



Le pouvoir de la technologie

Lorsque vous travaillez en extérieur dans des conditions difficiles, vous avez besoin des meilleurs outils. Nous avons donc conçu le Viking pour vous simplifier la tâche et la rendre plus agréable.

Le plancher traversant et le siège 3 places surélevé permettent notamment d'accéder rapidement et facilement au véhicule de tous les côtés. La grande benne peut être inclinée pour un déchargement rapide et sans effort. Des technologies intelligentes comme la transmission Ultramatic® et les modes 2x2 et 4x4 commutables vous aident à travailler efficacement. Enfin, la direction assistée électronique vous procure un confort de conduite exceptionnel et le moteur facilement accessible facilite les entretiens de routine.

Ce Viking trois places est prêt à travailler dur tout en vous permettant de profiter du plein air durant vos loisirs.



- Moteur monocylindre Yamaha de 686 cm³ éprouvé et à couple élevé
- Véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) utilitaire à 3 places avec plancher traversant
- Benne basculante en acier, de la taille d'une palette, pour transporter des charges importantes
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Véhicule de loisirs tout-terrain solide, robuste et simple d'utilisation
- Cabine spacieuse et confortable avec 3 sièges baquets
- Homologation de catégorie T en option

Fonctionnel, résistant et tout-terrain.

Travailler en extérieur tout au long de l'année n'est parfois pas une partie de plaisir. Il vous faut donc le meilleur équipement et les partenaires les plus efficaces pour travailler. Découvrez vite à quel point le Viking va vous simplifier la vie !

Son siège 3 places spacieux et son plancher permettent de conduire toute une équipe confortablement et en toute sécurité. Sa suspension à double triangle affrontera les terrains les plus accidentés tandis que sa benne basculante au format Europalette peut supporter des charges pouvant atteindre 272kg.

Équipé de notre système d'entraînement On-Command® avec modes 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel et alimenté par un moteur à haut rendement de 686cc, le Viking 3 places pourrait bien être votre meilleure acquisition !



Moteur à haut rendement de 686 cm³

Le moteur monocylindre à haut rendement de 686 cm³ offre une puissance et une maîtrise parfaites pour une conduite efficace sur terrain accidenté. La transmission Ultramatic® comprend un frein moteur pour un meilleur contrôle dans les pentes à très forte déclivité, tandis que les modes 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel peuvent être rapidement sélectionnés pour s'adapter aux changements de terrain.



Injection électronique (EFI)

Le moteur monocylindre 4 temps de 686 cm³, synonyme de fiabilité, est équipé d'un système à injection électronique qui assure une combustion efficace pour une réactivité optimale à l'accélération. Combinant une chambre de combustion en pentagone et un piston forgé, l'EFI permet au moteur de délivrer un couple puissant au ralenti et offre des performances maximales à régime élevé.



Système On-Command® à 3 modes

Le Viking peut être utilisé sur des revêtements très variables. Il est, à cet effet, équipé d'un pont avant débrayable et bloquant On-Command® à 3 modes proposant les options 2x2, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel, qui lui permet de s'adapter à des terrains variés et des conditions météorologiques changeantes. Le bouton rotatif simple permet au conducteur de sélectionner le mode de conduite de son choix en quelques secondes.



Suspension avant et arrière à double triangle

Pour une maniabilité et une réactivité optimales mais aussi pour le confort des 3 personnes à bord, le Viking intègre une suspension avant et arrière à double triangle indépendante. Ce système robuste permet à chaque roue de suivre les dénivélés du terrain et de maintenir la traction sur terrain accidenté pour que vous puissiez traverser des zones extrêmement difficiles.



3 places / plancher traversant

L'habitacle silencieux offre une disposition trois places avec un siège central incliné de 5 degrés supplémentaires vers l'arrière par rapport aux sièges extérieurs, afin que chaque passager ait plus de place pour les bras et les épaules. Un plancher traversant permet également au conducteur d'accéder facilement au véhicule des deux côtés.



Commandes intelligemment positionnées

Pour faciliter la conduite, le Viking est équipé d'un tableau de bord central ainsi que d'un interrupteur de démarrage électrique, d'un levier de changement de vitesse et d'un frein à main situés à droite du volant à 3 branches. Pour plus de confort et de sécurité, le véhicule est équipé d'une séparation au niveau des pieds pour éviter que les pieds du passager central n'interfèrent avec ceux du conducteur.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; 4 temps; À refroidissement liquide; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Allumage	TCI
Lubrification	Carter humide
Mise en route	Électrique
Transmission	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre
Alimentation	Injection électronique

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Géométrie de la suspension arrière	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique
Pneus avant	AT25x8-12NHS
Pneus arrière	AT25x10-12NHS

Limites de charges

Cargo bed	272 kg
-----------	--------

Dimensions

Longueur hors tout	3,100 mm
Largeur hors tout	1,570 mm
Hauteur hors tout	1,925 mm
Hauteur de selle	792 mm
Empattement	2,135 mm
Garde au sol minimale	300 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	613
Capacité essence	36.7 litres
Capacité en huile	2.6 litres
Rayon de braquage min.	4.5 m

Autres caractéristiques

Direction	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
Towing capacity	680 kg

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.