



## L'aventure à son maximum.

La nouvelle gamme Wolverine®RMAX™2 1000 annonce une nouvelle génération de modèles SSV à deux et quatre places, chargés d'adrénaline et prêts à vous faire vivre de nouvelles aventures. C'est une avancée rendue possible par notre héritage unique en matière de compétition ainsi que par le savoir-faire technologique de renommée mondiale qui se manifeste dès l'instant où vous montez à bord.

En fait, le palmarès constitué de tant de succès sportifs, ainsi que l'excellence prouvée des machines polyvalentes de notre large gamme de véhicules de loisirs tout-terrain (ROV), nous ont aidés à transformer la scène SSV. Tout d'abord avec la série YXZ1000R, et maintenant avec une nouvelle référence, cette fois-ci établie par la nouvelle famille Wolverine® RMAX™1000.



- Un modèle de 999 cm<sup>3</sup> robuste et exceptionnelle
- Suspensions performantes pensées pour le confort
- Performances haut de gamme et allure impressionnante
- Design de nouvelle génération et style incisif
- Moins de fatigue et plus de maniabilité grâce à l'EPS
- Modèle équipé des dernières technologies « Off Road » de Yamaha
- Homologation de catégorie T en option



# Wolverine® RMAX™2 1000

Après de nombreux tests et essais dans toutes les conditions imaginables, un nouveau standard de performance est né. Le Wolverine® RMAX™2 1000 garantit une interaction maximale entre le conducteur et la machine, pour une expérience unique jamais proposée auparavant. Vivez une nouvelle expérience de conduite loisirs avec vos proches

## Tout réimaginer.

Partez à la découverte de nouveaux horizons avec ce modèle tout-terrain polyvalent à deux places. Son tout nouveau moteur puissant de 999 cc, sa grande maniabilité, ses suspensions réglables et son tableau de bord inspiré de l'automobile vous permettent de partir à l'aventure avec style et d'être prêt à vivre des sensations fortes. #DRIVENBYFREEDOM

La longue expérience et le savoir-faire de Yamaha en matière de création de véhicules de toutes sortes ont influencé nos équipes de développement pour créer cette nouvelle génération de véhicules taillés pour l'aventure. #DRIVENBYFREEDOM – Ce SSV vous permet de vous évader en bénéficiant d'un maximum de performances et de sensations.

Le Wolverine® RMAX™2 1000 suit notre philosophie « Jin-Ki Kanno », qui peut se traduire du japonais par « la vraie sensation de ne faire qu'un avec la machine ». Le résultat est un véhicule tout-terrain polyvalent, dans lequel le pilote et les passagers se sentent en confiance pour maîtriser les terrains les plus difficiles.



## Nouveau moteur puissant bicylindre en ligne de 999 cm<sup>3</sup>

La puissance époustouflante du bicylindre en ligne de 999 cc à double arbre à cames et huit soupapes offre des performances constantes sur toute sa plage de régime. Affichant un régime maximal de 8 500 tr/min, ce moteur permet un pilotage engagé et sportif. Pour une tranquillité d'esprit totale, la durabilité et la fiabilité légendaires sont la marque de fabrique de tous les moteurs Yamaha.



## Suspension avancée, pensée pour le confort

Les suspensions robustes sont conçues pour favoriser la maniabilité : un débattement maximal à faible vitesse, un amortissement équilibré à allure moyenne sur piste et une énorme capacité d'amortissement à vitesse élevée pour limiter au maximum le talonnement. Les larges triangles, associés aux amortisseurs FOX facilement réglables, offrent un équilibre parfait entre l'avant et l'arrière.



## Des pneus conçus pour les terrains les plus difficiles

Les grosses roues en aluminium de 14" sont équipées de pneus GBC Dirt Commander 2 de 30" avec une disposition en carré pour que vous n'ayez à transporter qu'une seule roue de secours. Ces pneus radiaux spéciaux sont conçus spécialement pour le Wolverine® RMAX™ 1000 pour garantir une direction précise et une sensation de confort et de robustesse sur les parties latérales. Leur profil offre une excellente traction, quel que soit le terrain.



## Système On-Command - mode Turf

Outre les modes 2x4/4x4/avec blocage de différentiel, le système On-Command dispose également d'un mode Turf. Le mode Turf débloque le différentiel arrière, ce qui permet d'obtenir un rayon de braquage plus serré et de minimiser les dommages causés au gazon. Gazon, ne t'inquiète pas, tu es en sécurité !



## Un style imposant et agressif

Le Wolverine® RMAX™ 2 1000 allie des capacités de franchissement optimales à une apparence imposante grâce à ses couleurs attrayantes, sa face avant sportive et ses impressionnants pneus Dirt Commander. Les phares à LED parfaitement intégrés et les feux de position « Evil Eye » ajoutent une touche supplémentaire à son allure distinctive, tandis que les feux arrière à LED, le feu stop et le feu de marche arrière offrent une visibilité accrue.



## Pare-chocs avant robuste

Le pare-chocs avant robuste et au design agressif n'est pas juste un objet de décoration ! En plus de son apparence exceptionnelle, il est doté de deux points d'arrimage et de remorquage en acier soudé et d'une plaque de treuil intégrée. Un pare-branche et des supports de fixation pour des spots avant sont également disponibles en tant qu'accessoires.

## Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; Parallel Twin
Cylindrée	999 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	93,0 mm x 73,5 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Allumage	TCI
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Électrique
Transmission	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Drive system	Système On-Command® de sélection des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel et mode Turf
Transmission finale	Arbre
Alimentation	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

## Châssis

Géométrie de la suspension avant	Double triangle indépendant avec barre stabilisatrice, débattement de roue de 361 mm /amortisseurs à bonbonne FOX QS3
Géométrie de la suspension arrière	Double triangle indépendant, débattement de roue de 429 mm /amortisseur à bonbonne FOX QS3
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque ventilé à commande hydraulique; Frein de parking monté sur le guidon
Pneus avant	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Pneus arrière	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

## Limites de charges

Cargo bed	272 kg
-----------	--------

## Dimensions

Longueur hors tout	3 030 mm
Largeur hors tout	1 680 mm
Hauteur hors tout	1 975 mm
Hauteur de selle	872 mm
Empattement	2 202 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	930 kg
Capacité essence	35 Litres
Capacité en huile	5.5 Litres
Rayon de braquage min.	6 m

## Autres caractéristiques

Direction	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



# Wolverine® RMAX™2 1000

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm<sup>3</sup> ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.