



UMX EFI: Para hacer bien el trabajo.

El UMX EFI es el caballo de batalla perfecto, ya sea en una propiedad comercial de gran escala o simplemente para ayudar con las tareas diarias en una finca o una granja más pequeña. Su suave maniobrabilidad demostrada lo convierte en la opción perfecta.

El UMX tiene una carrocería de aluminio resistente y duradera con 2 asientos cómodos y un buen espacio de carga, para que puedas llevar el equipamiento adecuado. En su corazón hay un motor EFI de 400 cc fácil de arrancar y potente que ofrece una potencia suave con ahorro de combustible.

Con su talante positivo y disposición para cualquier tarea, el versátil Yamaha UMX EFI está listo para empoderar tu plantilla y aumentar la productividad. Eso está hecho.



- Vehículo ligero de mantenimiento y utilitario
- Resistente, elegante y de diseño compacto
- Caja de carga trasera de aluminio con portón de un toque
- Dos asientos deportivos independientes con consola central
- Motor de gasolina EFI de 400 cc suave y fiable
- Maletero delantero de 29 litros con apertura de un solo toque
- Protector de cárter para situaciones offroad no extremas.
- Práctica ubicación de llenado para repostar
- Neumáticos anchos para disfrutar de comodidad en carretera y pistas
- Resistentes luces LED tipo reflector

El UMX EFI. Listo para un duro día de trabajo.

Si vas a hacer un trabajo, ¡hazlo bien! El robusto y trabajador Yamaha UMX EFI está diseñado para realizar una gran variedad de tareas, tanto en interiores como en exteriores. Con una gran plataforma de carga y un espacioso maletero delantero, este vehículo utilitario es fácil de conducir y también es una forma rápida y eficiente de mover equipamientos y suministros.

En el corazón de este caballo de batalla compacto se encuentra un motor EFI de 400 cc bien probado, de arranque fácil y potente que ofrece una potencia suave y eficiente para llevarlo a cualquier parte de un parque, resort, campo de golf, granja, aeropuerto, fábrica... solo tienes que decir dónde y ponerte en marcha.

Los dos asientos individuales diseñados ergonómicamente y el sistema de amortiguación variable trabajan juntos para proporcionar al conductor un gran nivel de comodidad, lo que hace que con este vehículo utilitario tan ligero y fácil de maniobrar, trabajar sea un auténtico placer. Y está listo para darlo todo las 24 horas del día y los siete días de la semana.



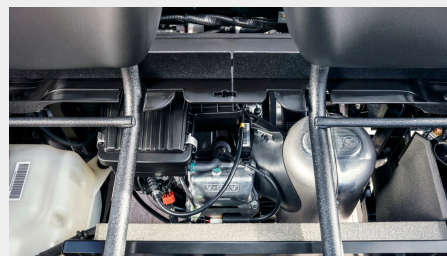
Plataforma de carga trasera de aluminio con puerta trasera de un solo toque.

El Yamaha UMX es una máquina resistente de verdad, por lo que siempre está preparado para el trabajo duro, de día y de noche si es necesario, haga el tiempo que haga. Está diseñado para transportar una impresionante cantidad de herramientas, equipamiento y suministros gracias a su resistente plataforma de carga de aluminio, con una práctica puerta trasera de un solo toque. La espaciosa plataforma mide 104,6 cm de largo x 116,6 cm de ancho x 30,2 cm de profundidad.



2 asientos individuales y consola central

El UMX presenta un interior de 2 asientos cuidadosamente diseñado con una cómoda consola central y reposabrazos acolchados para mayor seguridad. Combinado con una amortiguación variable y neumáticos anchos, este diseño práctico brinda al conductor y al pasajero una conducción cómoda, incluso en carreteras y pistas alejadas de la perfección. Sus laterales abiertos hacen que entrar y salir del UMX sea rápido y fácil.



Unidad de alimentación EFI suave y potente.

En el corazón del UMX, ágil y fácil de maniobrar, hay un robusto y fiable motor monocilíndrico EFI de 400 cc refrigerado por aire que proporciona un gran rendimiento, sumado a un bajo coste de funcionamiento y un excelente consumo de combustible. La otra alternativa es un motor eléctrico de 5 kW y cero emisiones (el modelo UMX AC), perfecto para uso en interior y entornos sensibles al ruido.



Carrocería resistente y duradera

Esta resistente bestia de carga está preparada para realizar una gran variedad de trabajos en entornos distintos, y su carrocería está diseñada para resistir un uso intenso. Los faros delanteros LED de haz proyectado enfatizan su aspecto decidido y los neumáticos anchos reparten la carga para minimizar la superficie de impacto.



Amplio maletero delantero de 29 litros

Además de la gran plataforma de carga trasera, el UMX dispone de un maletero delantero práctico y espacioso con un capó equipado con un cómodo mecanismo de apertura de un solo toque. Gracias a su protección contra las peores condiciones climáticas, y con una capacidad de 29 litros, es ideal para guardar herramientas o equipos cuando te desplazas.



Protector de cárter resistente y suspensión estable

El UMX está diseñado para estar listo cuando un trabajo debe hacerse rápidamente, por lo que es el vehículo ideal cuando necesitas llegar a alguna parte de una manera rápida y eficiente. Diseñado para operar en cualquier superficie, incluso en terrenos poco sólidos, su resistente protector de cárter, suspensión estable y neumáticos anchos le dan la capacidad de atravesar terrenos offroad no extremos, lo que le permite trabajar en una amplia variedad de entornos.

Power supply/Drive train

Tipo de motor	OHV; EFI; 4 tiempos; Gasolina
Cilindrada	402 cm ³
Diámetro x carrera	85,0 mm x 70,8 mm
Horsepower	9,4 kW (12,6 CV) a 3600 rpm
Relación de compresión	8.2:1
Sistema de lubricación	Splash-style positive oil lubrication
Capacidad del depósito de aceite	1,1 litros
Sistema de encendido	TCI

Dimensiones

Longitud total	3,032 mm
Anchura total	1253 mm
Distancia entre ejes	1,961 mm
Distancia mínima al suelo	115 mm
Overall height (sun top)	1,824 mm
Front wheel tread	1,023 mm
Rear wheel tread	1.021 mm
Altura del borde al suelo	332 mm

Chasis

Chasis	Parte ciclo estilo automoción, capa superior de polvo de poliéster/poliuretano
Body	Olefina termoplástica, la capa superior de 2 partes de poliuretano de grado automotriz
Dirección	Piñón y cremallera
Front suspension	Strut suspension
Rear suspension	Mono-linkage
Brakes	Frenos ajustables, mecánicos de tambor ajustables en las 4 ruedas
Seating	Los asientos en forma de cubo de espuma de poliuretano unidos a una cubierta de vinilo resistente

Performance

Maximum forward speed	31 km/h
Turning radius	4,0 metros

General

Peso en seco (kg)	455,4 kg
Cargo bed capacity	363 kg
Cargo bed size (LxWxH)	1046 mm x 1166 mm x 302 mm
Capacidad del depósito de combustible	20 litros
Seating capacity	2 personas
Tamaño Rueda	20 x 10-10 (4 capas)