YFZ450R SE

La competición es lo que importa.

Sabemos que competir supone ser el mejor. Y esa es una actitud que se refleja en el diseño de cada ATV deportivo de Yamaha.

El YFZ450R de Edición Especial (SE) sintetiza la emoción y la victoria, sin concesiones. Su chasis de conducción precisa y su motor de 450 cc de gran respuesta lo sitúan entre las máquinas de carreras número uno de su clase en la actualidad, para los que #DRIVENBYVICTORY es su lema.

Nuestro compromiso con la ingeniería y el diseño es tan grande como el tuyo por ser el primero en la próxima carrera. Capaz de proporcionar unos niveles de par altos con una aceleración explosiva, el YFZ450R SE está diseñado para hacer morder el polvo a tus rivales.

- Auténtico ATV deportivo 100 %, sin concesiones
- Suministro de alimentación directo gracias a la caja de cambios secuencial de 5 velocidades
- Configura tus propias características de conducción con amortiguadores ajustables
- Neumáticos especiales Maxxis que se adaptan a las dinámicas de conducción
- Excelente maniobrabilidad sobre el vehículo
- Respuesta instantánea del acelerador a 32 bit EFI
- Acelerador de tacto suave
- Poder de frenado para competición
- Siempre en línea en la pista gracias al ajuste excéntrico de la cadena
- ATV de estilo de competición único en su clase y recién salido de fábrica

La competición es lo que importa.

El YFZ450R de Edición Especial (SE) sintetiza la emoción y la victoria, sin concesiones. Su chasis de conducción precisa y su motor de 450 cc de gran respuesta lo sitúan entre las máquinas de carreras número uno de su clase en la actualidad, para los que #DRIVENBYVICTORY es su lema.

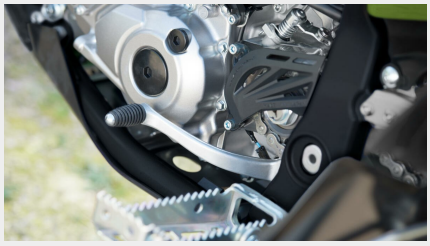
El embrague asistido y antirrebote, de inspiración deportiva, proporciona el máximo control en la entrada en curvas y permite rebajar los tiempos por vuelta, mientras que el motor, basado en nuestra experiencia en competición, proporciona una respuesta instantánea del acelerador en altas RPM con el rendimiento perfecto para llegar a lo más alto del podio.

El afilado diseño de la carrocería da amplitud al piloto para desplazar el peso según las necesidades, ya sea al tomar una curva o acelerar al máximo. Y los ligeros amortiguadores con depósito de precarga garantizan una conducción increíblemente precisa.

YFZ450R SE

Motor de alto rendimiento curtido en la competición

El motor de 4 tiempos y 5 válvulas con 450 cc del YFZ450R SE, diseñado para la competición, tiene una relación de compresión de 11,8:1 y árbol de levas de alto rendimiento para una respuesta inmediata al acelerador y una potencia a altas RPM que gana carreras. El sistema de inducción de aire de admisión mejora las cifras de consumo a la vez que reduce las emisiones de escape y aumenta la vida útil del conjunto.



Transmisión de cambio suave

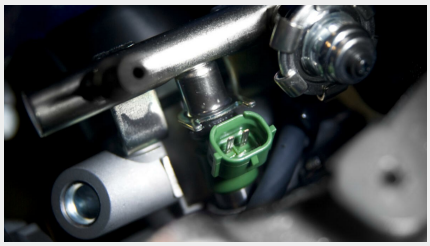
El cambio de 5 velocidades del YFZ450R SE es uno de los sistemas más refinados de su clase y está dotado de un embrague asistido antirrebote. Es la primera vez que esta tecnología de competición se emplea en esta categoría. El sistema facilita más que nunca el cambio de marchas para mejorar los tiempos vuelta a vuelta, con el menor cansancio posible.

Suspensión ajustable de largo recorrido

Para reducir el peso no suspendido, este modelo monta unos amortiguadores delanteros Kayaba con depósito de precarga y un amortiguador trasero calibrado. Estas unidades ajustables ofrecen un rendimiento preciso y refinado, y suponen una clara ventaja en la competición.

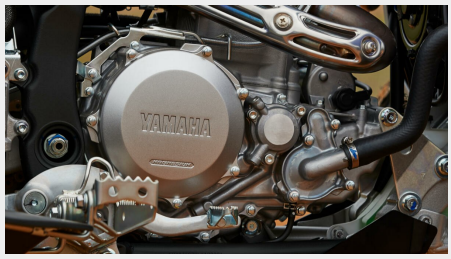
Ingeniería del chasis híbrida

El YFZ450R SE utiliza una combinación especial de acero y aluminio en la construcción de chasis y basculante; además, gracias a su innovador "chasis híbrido", cuenta con una combinación ganadora de bajo peso, excelente resistencia y máximo equilibrio de rigidez.



Inyección electrónica de combustible

Para disfrutar de la mejor respuesta del acelerador, el YFZ450R SE cuenta con un cuerpo de acelerador Mikuni de 42 mm que incluye el sistema ISC (Idle Speed Control, control de régimen a ralentí) que facilita al máximo el arranque y el calentamiento. Este avanzado sistema proporciona una recuperación instantánea y reduce las emisiones.



Embrague asistido antirrebote

El YFZ450R SE es el primer ATV de su clase que monta un embrague asistido y antirrebote, diseñado para suavizar una reducción demasiado brusca de cara a tomar una curva. Al eliminar prácticamente el efecto del freno motor, el embrague antirrebote permite al piloto controlar la entrada en curvas mediante los frenos, lo que mejora el control sobre el ATV y ayuda a arañar décimas al cronómetro.

YFZ450R SE

Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; 5 válvulas
Cilindrada	449cc
Diámetro x carrera	95.0 mm x 63.4 mm
Relación de compresión	11.8 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	EHS de inyección de combustible de 42 mm con ISC
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	5 velocidades; manual slipper clutch
Sistema de transmisión	2WD
Transmisión final	Cadena de junta tórica estanca; Ajuste excéntrico

Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Horquilla doble independiente; Amortiguador ajustable de 3 vías con depósito de precarga; Carrera de 250 mm; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante de aluminio fundido; Amortiguador ajustable de 3 vías con depósito de precarga; threaded preload adjustable coil-over springs; Carrera de 280 m m
Freno delantero	Disco ventilado doble con pinzas de doble pistón hidráulicas
Freno trasero	Disco ventilado de tipo ondulado con pinzas de doble pistón
Neumáticos delanteros	AT21x7R10
Neumáticos traseros	AT20x10R9

Dimensiones	
Longitud total	1,795 mm
Anchura total	1,240 mm
Altura total	1,065 mm
Altura del asiento	810 mm
Distancia entre ejes	1,270 mm
Distancia mínima al suelo	115 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	184kg
Capacidad del depósito de combustible	10.0litros
Capacidad del depósito de aceite	1,6 litros

Piloto(s) profesional(es) con técnica(s) avanzada(s) en un área cerrada.

Los ATV con motores de hasta 50 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están construidos para funcionar dentro de su concepción de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolcado seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero (solo para los vehículos side-by-side) se vean afectadas. Los ATV pueden ser peligrosos de operar. Por tu seguridad: evita siempre las superficies pavimentadas. Los ATV y vehículos side-by-side están diseñados sólo para superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Nunca lleves pasajeros en vehículos ATV y usa siempre el cinturón de seguridad cuando viajes en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. Nunca conduzcas bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita el exceso de velocidad. Presta especial atención en terrenos difíciles. Por favor, "deja poca huella": conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente, y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los pilotos de este folleto son profesionales: no intentes imitarlos. Todos los ATV y vehículos side-by-side disponen de una garantía limitada de fábrica de 12 meses. Para obtener más información, consulta a tu concesionario.