



Le plaisir du travail bien fait.

Les quads utilitaires Yamaha sont conçus dans un seul but : alléger votre charge de travail dans des environnements extérieurs difficiles.

Chaque détail est conçu pour refléter cette philosophie. Que ce soit les moteurs à couple élevé qui vous permettront de progresser même sur les terrains les plus accidentés ou avec les charges les plus lourdes ; l'utilisation de technologies Yamaha visant la réduction des efforts comme la transmission automatique et la direction assistée électrique (EPS) ; l'ergonomie travaillée pour limiter la fatigue, même après une longue journée passée au guidon. Autres atouts : sa consommation est raisonnable et l'entretien est réduit au minimum.

Les quads utilitaires Yamaha sont des bêtes de somme infatigables, mais ça ne s'arrête pas là. Si vous avez le temps, ces véhicules en ont suffisamment sous le capot pour vous offrir aussi une bonne dose de fun.



- Un quad utilitaire avec une finition premium
- Puissant moteur quatre temps coupleux de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête.
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- Sélection à la volée du mode d'entraînement des roues par le pilote
- Suspensions tout-terrain confortables
- Moins de fatigue et plus de précision dans la direction avec l'EPS
- Capacité de refroidissement adaptée à une utilisation professionnelle et au remorquage
- Capacités de stockage et de remorquage adaptées aux professionnels
- Treuil monté d'origine pour se sortir des situations délicates
- Finition SE bicolore et jantes en aluminium
- Homologation de catégorie T en option

Le plaisir du travail bien fait.

Conçu pour les agriculteurs et les exploitants forestiers et industriels qui ont besoin d'un véhicule utilitaire robuste pour réaliser des travaux difficiles dans des conditions extrêmes, le Kodiak 700 EPS SE, d'une prise en main simplissime, affiche d'excellentes performances. Il est fait pour vous qui êtes #DRIVENBYRESULTS.

Propulsé par le moteur MK II coupleux de 686cm³ et doté d'un châssis compact surmonté d'une selle très confortable pour conduire toute la journée, ce travailleur infatigable peut transporter une charge totale de 140kg en plus du conducteur et tracter jusqu'à 600kg.

Grâce à sa transmission à variation continue Ultramatic® souple et son système 2x4/4x4 avec blocage de différentiel, ce quad est idéal pour le remorquage. Sans oublier la direction assistée électrique qui rend votre quotidien plus facile.



Moteur MK II 686 cm³ à SACT

L'infatigable Kodiak 700 EPS SE est équipé d'un puissant moteur de grosse cylindrée qui délivre un couple et une puissance hors du commun. La culasse à 4 soupapes du moteur 2e génération MK II 686 à ACT, le nouveau carter de papillon EFI, la cartographie de l'unité de contrôle moteur (ECU) ajustée avec précision, les tolérances affinées et les autres nouveautés, tout cela contribue à une baisse de la consommation de carburant, à un couple plus élevé et à des performances du moteur plus fluides.



Transmission Ultramatic®

Avec des gammes longues et courtes, une marche arrière, un point mort et une position parking, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces du marché. L'embrayage automatique pensé pour utilisation utilitaire permet de tracter à basse vitesse et le frein moteur actif sur toutes les roues améliore la confiance et la maîtrise en descente.



Système On-Command® de sélection du mode de transmission 2x4/4x4

Les Kodiak 700 EPS sont équipés du système On-Command® qui permet de sélectionner facilement le mode 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel pour un contrôle total permettant de passer rapidement et efficacement de deux à quatre roues motrices. Ceci qui vous permet de choisir la bonne option en fonction du terrain et du type de surface.



Suspensions indépendantes et freins à disque à l'avant

Le Kodiak 700 EPS SE est équipé de suspensions indépendantes à doubles triangles et d'amortisseurs KYB à longue course, synonymes de confort et de maniabilité afin de s'aventurer sur les terrains les plus difficiles. Pour un freinage durable et fiable, le Kodiak 700 EPS SE est équipé de freins à disque à l'avant et d'un frein arrière étanche à bain d'huile.



Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, le modèle EPS SE du Kodiak 700 est équipé de la direction assistée électronique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre aide au pilote et réponse positive. En préservant la souplesse de direction et la précision de maniabilité, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise du conducteur.



Tableau de bord complet

Le tableau de bord numérique du Kodiak 700 EPS SE est équipé d'une jauge de carburant, d'un compteur de vitesse, d'un compteur kilométrique, de deux totalisateurs, d'un compteur horaire, d'une horloge, d'un témoin 4x4/blocage de différentiel, d'un indicateur de gamme courte/longue et d'un voyant lumineux EPS.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; SACT; Monocylindre; 4 temps; 4 soupapes
Cylindrée	686 cm ³
Alésage x course	102 mm x 84 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	L/H/N/R/P; Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Indépendante à double triangle; Course 180 mm; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Géométrie de la suspension arrière	Indépendante à double triangle; Course 230 mm; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Pneus avant	Maxxis MU19 AT25x8-12, marqués E, jantes en aluminium
Pneus arrière	Maxxis MU19 AT25x10-12, marqués E, jantes en aluminium

Limites de charges

Porte-bagages avant	50 kg
Porte-bagages arrière	90 kg

Dimensions

Longueur hors tout	2,070 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,240 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1 250 mm
Garde au sol minimale	275 mm
Rayon de braquage min.	3,2 m
Capacité essence	18,0 L
Capacité en huile	2,6 L

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
Towing capacity	600 kgf

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.