



Alléger les journées de travail

Les quads utilitaires Yamaha ont été conçus avec une priorité : faciliter la tâche de ceux qui travaillent dans des environnements extérieurs difficiles.

Cette philosophie se retrouve dans les moindres détails. Que ce soit dans les moteurs à couples élevés qui vous transporteront même sur les terrains les plus accidentés, ou avec les charges les plus lourdes ; que ce soit dans l'utilisation de technologies de pointe comme la transmission automatique et la direction assistée électrique (EPS) ; que ce soit aussi l'ergonomie générale qui vous assurera confort et sécurité, même après une longue journée de conduite. Autre avantage : ils consomment peu et ne nécessitent que très peu d'entretien.

Les quads utilitaires Yamaha sont des bêtes de somme inusables, mais ils ne s'arrêtent pas là. Si vous avez le temps, ces véhicules ont tout pour vous offrir également une bonne dose de fun et de plaisir.



- Quad utilitaire professionnel parfaitement équipé
- Puissant moteur de 686 cm³ 4 temps à SACT et couple élevé
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- Sélection à la volée du mode d'entraînement des roues par le pilote
- Suspensions tout-terrain confortables
- Moins de fatigue et plus de maniabilité grâce à l'EPS
- Capacité de refroidissement adaptée à une utilisation professionnelle et au remorquage
- Capacités de stockage et de remorquage adaptées aux professionnelles
- Treuil monté d'origine pour se sortir des situations délicates
- Homologation de catégorie T en option

Travailler en beauté.

Conçu pour les agriculteurs et les exploitants forestiers et industriels qui ont besoin d'un véhicule utilitaire robuste pour réaliser des travaux difficiles dans des conditions extrêmes, le quad Kodiak 700, d'une prise en main simplissime, affiche d'excellentes performances et une valeur exceptionnelle.

Propulsé par le nouveau moteur MK II coupleux de 686 cm³ et doté d'un châssis compact surmonté d'une selle très confortable pour conduire toute la journée, ce travailleur infatigable peut transporter une charge totale de 140 kg en plus du conducteur et tracter jusqu'à 600 kg.

La transmission fluide à variation continue automatique Ultramatic® et le système mécanique 2x4/4x4 font de ce quad un modèle idéal pour le remorquage et le travail quotidien.



Moteur MK II 686 cm³ à SACT

L'infatigable Kodiak 700 EPS est équipé d'un puissant moteur de grosses cylindrées qui délivre un couple et une puissance hors du commun. La culasse à 4 soupapes du moteur 2e génération MK II 686 à ACT, le carter de papillon EFI, la cartographie de l'unité de contrôle moteur (ECU) ajustée avec précision, les tolérances affinées et les autres nouveautés, tout cela contribue à une baisse de la consommation de carburant, à un couple plus élevé et à des performances plus fluides du moteur.



Transmission Ultramatic®

Avec les modes gamme haute, gamme basse, marche arrière, point mort et stationnement, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha de pointe est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces de l'univers des quads. L'embrayage axé sur le côté pratique assure une excellente puissance de traction à faible régime et donne au conducteur cette sensation naturelle de freinage moteur sur les quatre roues qui lui procure un maximum de confiance et de maîtrise dans les pentes.



Système On-Command® de sélection du mode de transmission 2x4/4x4

Les modèles Kodiak 700 EPS sont équipés du système de sélection de la transmission On-Command® facile à utiliser avec 2 roues motrices / 4 roues motrices et 4 roues motrices avec blocage de différentiel, pour un contrôle total, une commutation rapide et efficace entre 2 roues motrices et 4 roues motrices, ou même le blocage total du différentiel qui vous permet de choisir la bonne option en fonction de la nature du terrain et de l'état de la surface.



Suspension indépendante, freins à disque avant

Le Kodiak 700 EPS est équipé de doubles bras triangulaires de suspension indépendants et compacts et d'amortisseurs KYB à longue course, synonymes de confort élevé et d'une excellente maniabilité qui lui permet de s'aventurer sur les terrains les plus difficiles. Pour un freinage durable et fiable, le Kodiak 700 est équipé de freins avant à disque et de freins arrière étanches à bain d'huile.



Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, le modèle EPS du Kodiak 700 est équipé de la direction assistée électronique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre aide au conducteur et réponse positive. En préservant la souplesse de direction et la précision de maniabilité, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise du pilote.



Tableau de bord complet

Le Kodiak 700 EPS est équipé d'un tableau de bord numérique avec une jauge de carburant, un compteur de vitesse, un compteur kilométrique, deux totalisateurs, un compteur horaire, une horloge, un mode 4x4, un levier de vitesses et un témoin lumineux EPS.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	L/H/N/R/P; Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Indépendante à double triangle; Course 180 mm; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Géométrie de la suspension arrière	Indépendante à double triangle; Course 230 mm; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Pneus avant	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Pneus arrière	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Limites de charges

Porte-bagages avant	50 kg
Porte-bagages arrière	90 kg

Dimensions

Longueur hors tout	2,070 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,240 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1,250 mm
Garde au sol minimale	275 mm
Rayon de braquage min.	3.2 m
Capacité essence	18 Litres
Capacité en huile	2.6 litres

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
Towing capacity	600 kgf

Le modèle Kodiak 700 de série n'est pas équipé de l'EPS, de roues en alliage d'aluminium, du crochet d'attelage de 2 pouces, du tableau de bord numérique multifonction, de l'entraînement On-Command® et du 3e phare de travail. De plus, ce Kodiak sans EPS est disponible uniquement en coloris Solid Green, Yamaha Blue et Red Spirit.

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.