



Une force de la nature

Chaque quad Yamaha est conçu pour s'adapter aux terrains les plus difficiles et l'incontournable Grizzly 700 dispose de nombreuses technologies sophistiquées, faciles d'utilisation, qui rendent l'exploration tout-terrain plus aisée et encore plus exaltante. Disponible dans des coloris et un habillage spécifiques SE (Limited Edition) ou XT-R.

La transmission Ultramatic® sélectionne instantanément le meilleur rapport pour toutes les situations, vous bénéficierez ainsi d'un maximum de plaisir lors de chaque utilisation. De plus, grâce à sa direction assistée électronique, ses pneus de 26 pouces absorbant les chocs et son châssis ergonomique, le fantastique Grizzly 700 offre le summum du confort de conduite.



- Quad hautes performances = véritable véhicule tout-terrain
- Système de sélection du mode d'entraînement des roues par le pilote
- Suspensions confortables et adaptées aux terrains accidentés
- 4 freins à disque hydrauliques puissants et constants
- Moins de fatigue et plus de précision dans la direction avec l'EPS
- Excellente maniabilité en tout-terrain
- Ergonomie avec position de conduite inclinée et connectée
- Des capacités professionnelles pour le rangement et le remorquage de marchandises
- Carrosserie avec peinture Édition Spéciale et roues 27 pouces Édition Spéciale
- Homologation en catégorie T possible

Le système de sélection On-Command® facilite le passage rapide du mode 2x2 au mode 4x4 et le moteur MK II de 686 cm³ à couple élevé possède la puissance pour vous emmener sur les terrains les plus extrêmes. Entièrement équipé avec des feux à LED puissants, un tableau de bord numérique et un treuil puissant, le Grizzly 700 EPS SE est toujours prêt à vous emmener dans votre prochaine aventure.

Une force de la nature

Pour tous les amateurs liberté qui recherchent une machine aux caractéristiques uniques, le Grizzly 700 EPS SE est l'édition spéciale de notre tout-terrain le plus compact et robuste. Avec son puissant moteur de 686 cm³ et son châssis robuste, ce Grizzly vous offre plus de liberté d'exploration sur les pistes, les terrains vallonnés ou boisés.

La transmission Ultramatic® Yamaha sélectionne automatiquement le rapport optimal pour chaque type de terrain tandis que la sensation naturelle de frein moteur permet d'aborder les descentes en toute confiance. Le système de sélection On-Command® vous permet de passer sans difficulté entre les transmissions 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel à l'aide d'un simple bouton.

La direction assistée électronique offre une conduite naturelle pour un confort et un contrôle amélioré et avec ses quatre freins à disque et sa suspension réglable de façon indépendante, le Grizzly 700 EPS SE (Special Edition) ultra-robuste est prêt à affronter les terrains les plus difficiles. Découvrez cette véritable force de la nature.



Moteur MK II de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête

Le plus gros quad de Yamaha est équipé d'un moteur haute performance qui délivre un couple et une puissance hors du commun. La seconde génération du moteur MK II de 686 cm³ à quatre soupapes et simple arbre à cames en tête est équipée d'une injection électronique de dernière génération ainsi que d'une cartographie moteur ajustée avec précision et de tolérances affinées qui garantissent une baisse de la consommation de carburant, des niveaux de couple élevés et un caractère moteur souple.



Transmission Ultramatic®

Avec les modes gamme longue, gamme courte, marche arrière, point mort et parking, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces. Son embrayage extrêmement réactif lui permet d'aborder les terrains les plus difficiles et la sensation naturelle du frein moteur sur les quatre roues vous offre un sentiment de confiance et de maîtrise accrues dans les descentes.



Système On-Command® de sélection du mode de transmission 2x4/4x4

Le système On-Command® de sélection de la transmission est constitué d'un simple bouton poussoir qui vous permet de passer sans difficulté et instantanément du mode 2x2 au mode 4x4, et inversement. En appuyant sur ce bouton situé à proximité de la poignée de droite, vous pouvez sélectionner les modes 2x2, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel, afin d'optimiser les performances du Grizzly en fonction des variations de terrain et de météo.



Suspensions indépendantes et freins à disque

Les suspensions indépendantes du Grizzly 700 EPS SE reposent sur des amortisseurs chargés d'azote et réglables en précharge : l'utilisateur peut ainsi appliquer différents réglages en fonction des charges emportées. C'est également le seul modèle de sa catégorie à être équipé de freins à disque à commande hydraulique sur les quatre roues, pour des performances et des sensations de freinage inégalées.



Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, le Grizzly 700 EPS SE est doté d'une direction assistée électrique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre assistance et réponse de la direction. En préservant la souplesse de direction et la précision de maniabilité, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise de l'utilisateur.



Capacité de chargement et treuil

Les spécifications du Grizzly 700 EPS SE sont parmi les meilleures de sa catégorie et incluent un treuil WARN VRX 25 monté à l'avant qui possède la puissance nécessaire pour vous tirer des situations les plus délicates. Avec une capacité de chargement de 140 kg et une capacité de remorquage de 600 kg, ce quad exceptionnel est le compagnon idéal pour la chasse, la pêche et les randonnées.

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre; Refroidissement liquide; Quatre temps; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	686 cm ³
Alésage x course	102 mm x 84 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	EFI (injection électronique)
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	L/H/N/R/P; Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4/blocage de différentiel
Transmission finale	Cardan

Châssis	
Suspension avant	Indépendante à double triangle; 193 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions
Suspension arrière	Indépendante à double triangle; 232 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions
Frein avant	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	commandé par le pied gauche ou la main droite; Disque ventilé et étrier à commande hydraulique
Pneus avant	Pneus Maxxis 27" 27x 10-14, roues en aluminium
Pneus arrière	Pneus Maxxis 27" 27x 10-14, roues en aluminium

Limites de charges	
Porte-bagages avant	50 kg
Porte-bagages arrière	90 kg

Dimensions

Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	1 230 mm
Hauteur hors tout	1 253 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1 253 mm
Garde au sol minimale	300 mm
Rayon de braquage mini	3,5 m
Capacité du réservoir d'essence	18 litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6 litres

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.