



## Une force de la nature.

Chaque quad Yamaha est conçu pour s'adapter aux terrains les plus difficiles et l'incontournable Grizzly 700 dispose de nombreuses technologies sophistiquées, faciles d'utilisation, qui rendent l'exploration tout-terrain plus aisée et encore plus exaltante. Disponible dans des coloris et un habillage spécifiques SE (Limited Edition) ou XT-R.

La transmission Ultramatic® souple sélectionne instantanément le meilleur rapport pour toutes les situations. vous bénéficierez ainsi d'un maximum de plaisir lors de chaque trajet. De plus, grâce à sa direction assistée électronique sans effort, ses pneus de 26 pouces absorbant les chocs et son châssis ergonomique, le fantastique Grizzly 700 offre le summum du confort de conduite.



- Quad hautes performances = véritable véhicule tout-terrain
- Système d'entraînement des roues sélectionnable par le conducteur
- Suspensions confortables et adaptées aux terrains accidentés
- 4 freins à disque hydrauliques puissants et constants
- Moins de fatigue et plus de maniabilité grâce à l'EPS
- Excellente maniabilité sur les sentiers et hors sentiers
- Ergonomie avec position de conduite inclinée et connectée
- Des capacités professionnelles pour le rangement et le remorquage de marchandises
- Carrosserie avec peinture Édition Spéciale et roues 27 pouces Édition Spéciale
- Homologation de catégorie T en option

Le système d'entraînement On-Command® facilite et accélère le passage du mode 2x2 au mode 4x4 et le moteur MK II de 686 cm<sup>3</sup> à couple élevé possède la puissance pour vous emmener sur les terrains les plus extrêmes. Entièrement équipé avec des feux à LED puissants, un tableau de bord numérique et un treuil puissant, le Grizzly 700 EPS SE est toujours prêt à vous emmener dans votre prochaine aventure.

## Une force de la nature.

Pour tous les amateurs #DRIVENBYFREEDOM qui recherchent une machine aux touches uniques, le Grizzly 700 EPS SE est l'édition spéciale de notre tout-terrain le plus compact et robuste. Avec son puissant moteur 686 cm<sup>3</sup> et son châssis robuste, ce Grizzly vous offre plus de liberté d'exploration sur la piste, sur les collines ou dans les bois.

La transmission Ultramatic® Yamaha de pointe sélectionne automatiquement le rapport optimal pour chaque type de terrain tandis que la sensation naturelle de freinage moteur permet d'aborder les descentes en toute confiance. Le système de transmission On-Command® vous permet de passer sans difficulté entre les transmissions 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel à l'aide d'un simple bouton.

La direction assistée électronique offre une conduite naturelle pour un confort et un contrôle amélioré et avec ses 4 freins à disques et sa suspension réglable de façon indépendante, le Grizzly 700 EPS SE (Special Edition) ultra-robuste est prêt à affronter les terrains les plus difficiles. Découvrez cette véritable force de la nature.



## Moteur MK II 686 cm<sup>3</sup> à SACT

Le plus gros quad loisirs de Yamaha est équipé d'un moteur haute performance qui délivre un couple et une puissance hors du commun. La 2e génération MK II de 686 cm<sup>3</sup> 4 soupapes à SACT est équipée d'un corps de papillon de gaz EFI ainsi que d'une cartographie moteur ajustée avec précision et de tolérances affinées qui garantissent une baisse de la consommation de carburant, des niveaux de couple élevés et des performances moteur fluides.



## Transmission Ultramatic®

Avec les modes gamme haute, gamme basse, marche arrière, point mort et stationnement, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha de pointe est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces. Son embrayage extrêmement réactif lui permet d'aborder les terrains les plus difficiles et la sensation naturelle du freinage sur les quatre roues vous offre un sentiment de confiance et de maîtrise accrues dans les pentes.



## Système d'entraînement On-Command®

Le système de sélection intelligente de la transmission On-Command® inclut un bouton simple à pression qui vous permet de passer sans difficulté et instantanément du mode 2x2 au mode 4x4, et inversement. En appuyant sur un bouton situé sur la poignée de droite, vous pouvez sélectionner les modes 2x2, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel, afin d'optimiser les performances du Grizzly en conditions variables de terrain et de météo.



## Suspension indépendante, freins à disque

Le système de suspension indépendante du Grizzly 700 EPS SE repose sur des amortisseurs chargés d'azote et réglables en précharge : le conducteur peut ainsi appliquer différents réglages en fonction des charges. C'est également le seul modèle de sa catégorie à être équipé de freins à disque à commande hydraulique sur les quatre roues, pour des performances de freinage inégalées, sans perte de sensation.



## Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, les modèles Grizzly 700 EPS SE sont dotés de la direction assistée électrique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre assistance au conducteur et réponse positive. En préservant la souplesse de direction et la précision de maniabilité, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise du conducteur.



## Capacité de chargement et treuil

Les spécifications du Grizzly 700 EPS SE sont parmi les meilleures de sa catégorie et incluent un treuil WARN VRX 25 monté à l'avant qui possède la puissance nécessaire pour vous tirer des situations les plus délicates. Avec une capacité de chargement de 140 kg et de remorquage de 600 kg, ce quad loisirs exceptionnel est le compagnon idéal pour la chasse, la pêche et les aventures camping.

<b>Moteur</b>	
Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	686 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	102 mm x 84 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	L/H/N/R/P; Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Drive system	Pont avant débrayable On-Command® 4x2/4x4/blocage de différentiel
Transmission finale	Arbre
<b>Châssis</b>	
Géométrie de la suspension avant	Indépendante à double triangle; 193 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Géométrie de la suspension arrière	Indépendante à double triangle; 232 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	left hand/right foot operation; Disque ventilé à commande hydraulique
Pneus avant	Pneus Maxxis 27" 27x 10-14, roues en aluminium
Pneus arrière	Pneus Maxxis 27" 27x 10-14, roues en aluminium
<b>Limites de charges</b>	
Porte-bagages avant	50 kg
Porte-bagages arrière	90 kg

## Dimensions

Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	1 230 mm
Hauteur hors tout	1 253 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1 253 mm
Garde au sol minimale	300 mm
Rayon de braquage min.	3,5 m
Capacité essence	18 litres
Capacité en huile	2.6 litres

## Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm<sup>3</sup> ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.