



Travaillez. Amusez-vous. Détendez-vous. Et recommencez.

Avec son châssis robuste et son moteur à couple élevé, le Kodiak 450 EPS SE avec blocage de différentiel est capable de transporter pas moins de 120kg sur ses porte-bagages ou de remorquer jusqu'à 600kg. Ainsi, vous déplacerez facilement outils, fourrages ou équipements à travers les terrains les plus difficiles.

Sa suspension pneumatique à long débattement, complétée par un poste de conduite spacieux, garantit un incroyable confort au quotidien. Avec ses pneus larges de 25" et sa transmission 4RM/ Diff Lock commandée par un simple bouton, il offre une traction qui n'a rien à envier à celle de ses concurrents.



- Quad utilitaire polyvalent et pratique de moyenne cylindrée
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- Système d'entraînement des roues sélectionnable par le conducteur
- Vitesse courte pour le remorquage et les terrains difficiles
- Design à la fois compact et spacieux
- Confort au quotidien, fonctionnalité accrue, simplicité d'utilisation
- Moins de fatigue et plus de maniabilité grâce à l'EPS
- Stable, maniable et facile à diriger
- Excellente capacité de transport ou de remorquage
- Finition SE bicolore et jantes en aluminium
- Homologation de catégorie T en option

Extrêmement économique, l'injection électronique permet de démarrer facilement à chaud ou à froid à différentes altitudes. Et, grâce à la longévité et à la fiabilité qui ont bâti toute la réputation de Yamaha, vous pouvez rouler avec une totale tranquillité d'esprit. Kodiak 450 EPS SE avec blocage de différentiel : travaillez, amusez-vous, détendez-vous, et ... recommencez !

Travailler en beauté.

Le kodiak 450 EPS SE avec blocage de différentiel associe un style sans égal à la fiabilité et à la durabilité emblématiques du Kodiak. Ce quad utilitaire polyvalent de moyenne cylindrée est une machine éprouvée et plébiscitée. C'est le compagnon de travail idéal pour ceux qui sont mus par les résultats.

Avec ses équipements simples à utiliser, sa durabilité remarquable et sa fiabilité signée Yamaha, le Kodiak 450 EPS SE avec blocage de différentiel aborde sans broncher les tâches les plus difficiles en environnement extrême. Le système électrique On-Command vous permet de basculer facilement et rapidement entre les modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel à l'aide d'un simple bouton. Et grâce à la transmission automatique Ultramatic, ce quad vient à bout de chaque tâche en toute décontraction.

Le Kodiak 450 EPS SE à blocage de différentiel est un quad utilitaire de moyenne cylindrée, polyvalent et pratique. Avec son coloris et sa déco spécifiques, ses jantes en aluminium haut de gamme et sa direction assistée électronique, cette édition spéciale offre le summum du confort et de la facilité, avec une finition premium.



Moteur EFI 421 cm³ Yamaha

Le Kodiak 450 EPS SE avec blocage de différentiel recèle toute la puissance nécessaire pour partir à la conquête des terrains les plus difficiles grâce à son monocylindre à refroidissement liquide de 421 cm³, qui délivre un maximum de couple à bas régime. Son système d'injection électronique facilite le démarrage à chaud ou à froid à diverses altitudes, pour vous garantir des performances fiables et économiques où que vous alliez.



Transmission Ultramatic® à variation continue

La transmission automatique Ultramatic® à variation continue automatique confère à chaque trajet un maximum de plaisir et d'aisance, aussi bien pour les pilotes chevronnés que pour les novices qui découvrent la catégorie de quads utilitaires de taille moyenne. Sa courroie trapézoïdale renforcée garantit des accélérations sans à-coup. De plus, avec son système de frein moteur sur toutes les roues, le Kodiak 450 EPS avec blocage de différentiel vous procure un sentiment de confiance et de maîtrise absolue dans les descentes.



Système On-Command® de sélection du mode de transmission 2x4/4x4

Les Kodiak 450 EPS SE avec blocage de différentiel sont équipés du système On-Command® qui permet de sélectionner facilement le mode 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel. Vous pouvez ainsi adapter la transmission à la nature du terrain et au type de surface d'une simple pression sur un bouton.



Amortisseurs avant et arrière à gaz KYB à longue course

La suspension à double triangle totalement autonome offre un débattement de 171 mm sur la roue avant et un débattement de 189 mm sur la roue arrière. L'idéal pour aborder aisément les terrains difficiles. Capables d'absorber les bosses, les ornières et autres obstacles, les amortisseurs réglables à gaz KYB garantissent un grand confort de conduite en toutes circonstances.



Pneus 25 pouces à large bande de roulement et roues en aluminium

Pour optimiser la traction sur les terrains les plus difficiles, le Kodiak 450 EPS SE avec blocage de différentiel est chaussé de pneus avant et arrière spécifiques montés sur des jantes en aluminium. Avec leur profil tout-terrain, les pneus avant extra-larges AT25x8-12 et les pneus arrière AT25x10-12 offrent une adhérence exceptionnelle sur les terrains boueux, enneigés ou rocailleux.



Format compact entièrement ergonomique

En choisissant le Kodiak 450 EPS SE avec blocage de différentiel, vous gagnez sur tous les fronts : ce quad utilitaire de moyenne cylindrée affiche des dimensions compactes et un design pensé pour garantir une maniabilité optimale sur les terrains les plus difficiles. Pour autant, son poste de pilotage spacieux et ergonomique procure à l'utilisateur un confort remarquable au quotidien, aussi bien pour le travail que pour le loisir.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; SACT
Cylindrée	421cc
Alésage x course	84.5 mm x 75.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	EFI - 34mm Mikuni
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	L/H/N/R/P; Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Indépendante à double triangle; 171 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Géométrie de la suspension arrière	Indépendante à double triangle; 189 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Multidisque étanche à bain d'huile
Pneus avant	Pneus AT25x8-12 6 plis, marqués E, roues en aluminium
Pneus arrière	Pneus AT25x10-12 6 plis, marqués E, roues en aluminium

Limites de charges

Porte-bagages avant	40 kg
Porte-bagages arrière	80 kg

Dimensions

Longueur hors tout	2,035 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,160 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1,240 mm
Garde au sol minimale	245 mm
Rayon de braquage min.	3.2 m
Capacité essence	14 Litres
Capacité en huile	2.6 litres

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
Towing capacity	600 kgf

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.