



## Travaillez. Amusez-vous. Détendez-vous. Et recommencez.

Avec son robuste châssis et son moteur à couple élevé, le Kodiak 450 est un véritable bourreau de travail capable de transporter pas moins de 120 kg de charge sur ses porte-bagages ou de remorquer jusqu'à 600 kg. Il vous permet ainsi de transporter facilement outils, provisions ou équipements à travers les terrains les plus difficiles.

Sa suspension pneumatique à long débattement, complétée par un poste de conduite spacieux, garantit un incroyable confort au quotidien. Avec ses pneus larges de 25" et sa transmission 4RM commandée par un simple bouton, il offre une traction qui n'a rien à envier à celle de ses concurrents.



- Quad utilitaire polyvalent et pratique de moyenne cylindrée
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- Confort au quotidien, fonctionnalité accrue, simplicité d'utilisation
- Système d'entraînement des roues sélectionnable par le conducteur
- Vitesse courte pour le remorquage et les terrains difficiles
- Design à la fois compact et spacieux
- Stable, maniable et facile à diriger
- Excellente capacité de transport ou de remorquage
- Homologation de catégorie T en option

Extrêmement économique, l'injection électronique permet de démarrer facilement à chaud ou à froid à différentes altitudes. Et, grâce à la longévité et à la fiabilité qui ont bâti toute la réputation de Yamaha, vous pouvez rouler avec une totale tranquillité d'esprit. Avec le Kodiak 450, travaillez, amusez-vous, détendez-vous... et recommencez !

## Travailler en beauté.

Équipé de la transmission automatique Ultramatic®, du système On-Command® 2x4/4x4 et de l'injection électronique de carburant, le Kodiak 450, à la fois agile et puissant, offre une foule de caractéristiques que vous n'attendez probablement pas d'une machine d'entrée de gamme. Le Kodiak 450 est conçu pour ceux qui sont motivés par les résultats.

Avec sa technologie conviviale, sa durabilité remarquable et sa fiabilité signée Yamaha, le Kodiak 450 aborde les tâches les plus difficiles en environnement extrême. Le pont avant débrayable et bloquant On-Command vous permet de basculer avec une déconcertante facilité entre la transmission deux ou quatre roues motrices, à l'aide d'un simple bouton. Et grâce à la transmission automatique Ultramatic, ce quad vient à bout de chaque tâche en toute décontraction.

En matière de confort et de commodité, rien ne peut rivaliser avec ce modèle ! Le Kodiak 450 avec blocage de différentiel est un quad robuste, idéal pour les travaux difficiles dans n'importe quel environnement professionnel.



## Moteur EFI 421 cm<sup>3</sup> Yamaha

Le Kodiak 450 recèle toute la puissance nécessaire pour partir à la conquête des terrains les plus difficiles grâce à son moteur monocylindre de 421 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide, qui délivre un maximum de couple à bas régime. Son système d'injection électronique facilite le démarrage à chaud ou à froid à diverses altitudes, pour vous garantir des performances fiables et économiques où que vous alliez.



## Transmission Ultramatic® à variation continue

La transmission automatique Ultramatic® à variation continue automatique confère à chaque trajet un maximum de plaisir et d'aisance, aussi bien pour les pilotes chevronnés que pour les novices qui découvrent la catégorie de quads utilitaires de taille moyenne. Sa robuste courroie trapézoïdale garantit une accélération sans à-coup. De plus, avec son système de freinage moteur sur toutes les roues, le Kodiak 450 vous procure un sentiment de confiance et de maîtrise absolue dans les pentes.



## Système de sélection de la transmission 2 roues motrices / 4 roues motrices On-Command®

Dans des conditions de terrains pentus ou glissants, le système de sélection de transmission de pointe On-Command® du Kodiak 450 vous permet, d'une simple pression sur un bouton, de passer en mode 4 roues motrices. Une fois de retour sur terrain plat ou facile, il vous suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton pour revenir en mode 2 roues motrices. Une fonctionnalité qui rend ce quad utilitaire de taille moyenne très facile et très pratique à utiliser.



## Amortisseurs avant et arrière à gaz KYB à longue course

La suspension à double triangle totalement autonome offre un débattement de 171 mm sur la roue avant et un débattement de 189 mm sur la roue arrière. L'idéal pour aborder aisément les terrains difficiles. Capables d'absorber les bosses, les ornières et autres obstacles, les amortisseurs réglables à gaz KYB garantissent un grand confort de conduite en toutes circonstances.



## Pneus de 25 pouces à large bande de roulement

Pour vous aider à trouver une traction optimale sur les terrains les plus difficiles, le Kodiak 450 est chaussé de pneus avant et arrière spécialement conçus. Avec leur bande de roulement tout-terrain, les pneus avant extra-larges AT25x8-12 et les pneus arrière AT25x10-12 offrent une adhérence exceptionnelle sur les terrains boueux, enneigés et rocailleux.



## Format compact entièrement ergonomique

En choisissant le Kodiak 450, vous gagnez sur tous les fronts: ce quad utilitaire de taille moyenne affiche des dimensions compactes et un nouveau design élégant pensé pour garantir une maniabilité optimale sur les terrains les plus difficiles; pour autant, son poste de conduite spacieux et ergonomique procure au conducteur un confort remarquable au quotidien, aussi bien pour le travail que pour le loisir.

## Moteur

|                     |  |
|---------------------|--|
| Type de moteur      | Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; SACT                                 |
| Cylindrée           | 421cc  |
| Alésage x course    | 84.5 mm x 75.0 mm  |
| Taux de compression | 10.0 : 1   |
| Lubrification       | Carter humide  |
| Alimentation        | EFI - 34mm Mikuni  |
| Allumage            | TCI  |
| Mise en route       | Électrique   |
| Transmission        | L/H/N/R/P; Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière |
| Drive system        | Pont avant débrayable On-Command® 4x2/4x4  |
| Transmission finale | Arbre  |

## Châssis

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Géométrie de la suspension avant   | Indépendante à double triangle; 171 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions |
| Géométrie de la suspension arrière | Indépendante à double triangle; 189 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions |
| Frein avant                        | Double disque à commande hydraulique  |
| Frein arrière                      | Multidisque étanche à bain d'huile  |
| Pneus avant                        | AT25x8-12 6 plis, marquage E / roues en acier   |
| Pneus arrière                      | AT25x10-12 6 plis, marquage E / roues en acier  |

## Limites de charges

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Porte-bagages avant   | 40 kg |
| Porte-bagages arrière | 80 kg |

## Dimensions

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Longueur hors tout     | 2,035 mm   |
| Largeur hors tout      | 1,180 mm   |
| Hauteur hors tout      | 1,160 mm   |
| Hauteur de selle       | 855 mm     |
| Empattement            | 1,240 mm   |
| Garde au sol minimale  | 245 mm     |
| Rayon de braquage min. | 3.2 m      |
| Capacité essence       | 14 Litres  |
| Capacité en huile      | 2.6 litres |

## Autres caractéristiques

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Direction       | Type Ackermann |
| Towing capacity | 600 kgf        |

Le modèle Kodiak 450 de série n'est pas équipé de l'EPS, de roues en alliage d'aluminium, du crochet d'attelage de 2 pouces, du tableau de bord numérique multifonction, de l'entraînement On-Command® et du 3e phare de travail. De plus, ce Kodiak sans EPS est disponible uniquement en coloris Solid Green, Tan Camouflage et Red Spirit.

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm<sup>3</sup> ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.