



Inspirer une nouvelle génération de pilotes

Aussi bien les enfants que les adultes ont adoré le YFM90R. Ce nouveau modèle fait donc assurément plaisir à tout le monde. Bénéficiant d'un moteur à injection de 112 cm³ pour des performances et une réactivité exceptionnelles, c'est le modèle idéal pour que les enfants plus âgés se sentent prêts à se lancer en compétition, et que les adultes gardent le contrôle en toute tranquillité.

Ce modèle tout-terrain ultra-performant est inspiré de son grand cousin, l'YFM700R, pour que les enfants aient l'impression de posséder une machine authentique, qui s'attaque facilement à tous les terrains.

Quand il s'agit de conduire leur quad, les enfants ne se font pas prier. C'est pourquoi l'YFM110R a été conçu pour être robuste, fiable et incroyablement facile à entretenir. Un minimum de contraintes pour les adultes, un maximum de fun pour les enfants.



- Inspiré de l'YFM700R
- Moteur vif de 112 cm³ à injection
- Transmission automatique - marche avant/point mort/marche arrière
- Un pilotage en toute confiance, un réel comportement de quad
- Freinage sûr grâce aux freins à tambour étanches
- Les parents peuvent contrôler et régler la vitesse grâce au limiteur de vitesse
- Homologué ANSI pour des enfants à partir de 10 ans

Inspirer une nouvelle génération de pilotes

L'YFM110R a beau être petit en taille, son niveau d'équipement est hérité des plus grands modèles de quad Yamaha comme une suspension avant indépendante à double triangle, un frein à disque à l'arrière, une transmission à variation continue et un démarreur électrique. #DRIVENBYVICTORY

Le YFM110R allie la puissance et la réactivité impressionnantes d'un moteur à injection de 112 cm³ et des fonctionnalités permettant une tranquillité d'esprit totale. Une simple prise sur le boîtier d'allumage électronique vous permet d'adapter la puissance du moteur au niveau du pilote et un frein de parking sur le guidon lui garantit de retrouver la machine à l'endroit exact où il l'a laissée.

Simple à utiliser, agréable à conduire et facile à entretenir, le Yamaha YFM110R est la solution idéale pour les adultes qui font des choix responsables. Inspiré de notre YFM700R de compétition, ce mini-quad se retrouve sans surprise en première place sur la liste de vœux des enfants !



Puissance avec contrôle parental

Le moteur à injection de 112 cm³ offre toute la puissance nécessaire pour satisfaire les pilotes les plus âgés et expérimentés, tandis que limiteur de vitesse vous permet de réduire la puissance pour les pilotes débutants.



Moteur éprouvé nécessitant peu d'entretien

Les enfants veulent un quad qui soit prêt à être utilisé à tout moment. L'YFM110R est équipé d'un monocylindre quatre temps de 112 cm³ spécialement conçu pour exiger un minimum d'entretien et offrir un maximum de fiabilité. La transmission finale est assurée par un système d'entraînement fiable à chaîne.



Marche avant, point mort et marche arrière

L'YFM110R est équipé d'un levier de vitesses pour la sélection des rapports marche avant/point mort/marche arrière, rendant le pilotage bien plus facile.



Suspensions réglables à grand débattement

La suspension à grand débattement contribue à maintenir les pneus au contact du sol, même sur terrains accidentés. Grâce à la suspension avant indépendante, le mouvement d'une roue avant n'est pas influencé par celui de l'autre. Cela améliore la maniabilité du YFM110R et lui permet de rouler sur terrains accidentés avec précision et fluidité, pour un confort et une maîtrise accrus.



Châssis large et excellente garde au sol

Le moteur compact et le grand débattement des suspensions permettent aux quads Yamaha de survoler les difficultés du terrain. Un châssis large assure une grande stabilité. Des sabots de protection robustes protègent le moteur et le châssis des dommages en cas de choc.



Conception ergonomique

Le pilotage d'un quad sollicite une combinaison de muscles inhabituelle. L'ergonomie du YFM110R est spécialement étudiée pour convenir aux pilotes de tailles et de gabarits différents à partir de 10 ans.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement par air; Simple arbre à cames en tête; Deux soupapes
Cylindrée	112 cm ³
Alésage x course	47.0 x 51.0 mm
Taux de compression	9.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Deux roues motrices
Transmission finale	Chaîne

Châssis

Suspension avant	Swing Axle
Suspension arrière	Bras oscillant
Frein avant	Frein à tambour
Frein arrière	Frein à tambour
Pneus avant	AT18x7-8
Pneus arrière	AT18x9-8

Dimensions

Longueur hors tout	1,490 mm
Largeur hors tout	885 mm
Hauteur hors tout	910 mm
Hauteur de selle	654 mm
Empattement	1,010 mm
Garde au sol minimale	100 mm
Poids tous pleins faits	120 kg
Capacité du réservoir d'essence	6.7 litres
Capacité du réservoir d'huile	0,9 litres

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.