



## Шукайте наступний горизонт

Будь-який мотоцикл, який носить ім'я Тенерге має виправдовувати високі очікування. Модель була вперше представлена в середині 1980-х років і була домінуючою силою на ралі Париж-Дакар. Тенерге 700 Rally — останній мотоцикл, який з гордістю носить це ім'я. Це більше, ніж значок, це дух і зобов'язання перед клієнтами. Цей ідеальний легкий мотоцикл для пригод розроблено для вимогливих мотоциклістів, які хочуть долати найскладнішу місцевість.

Завдяки фірмовому стилю, що віддає шану легендарним Тенерге, переможцям ралі «Дакар» у 1980-х роках, Тенерге 700 Rally, безсумнівно, їде слідами шин гігантів. Ергономіка оптимізована для оптимального контролю та продуктивності, а конструкція паливного баку та вузьке сидіння для ралі забезпечують максимальне зчеплення з колінами під час стояння на зубчастих титанових підніжках для ралі. Це мотоцикл, з яким офіційна ралійна команда Yamaha їздить по найскладнішій місцевості у світі. Простіше кажучи, це Тенере. Це надійність.



- Повністю регульована передня вилка KYB діаметром 43 мм із довгим ходом
- Задній амортизатор зі збільшеним ходом і повним регулюванням
- Ексклюзивний фірмовий образ у стилі ралі «Париж-Дакар» 80-х
- Високе переднє крило для ралі
- Спеціальне цільне сидіння для ралі
- Ергономіка, орієнтована на бездоріжжя
- 6,3-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із темою «Raid», навігацією та можливістю підключення смартфона
- Міцна сталева рама для екстремальних умов
- Легкі титанові підніжки та міцна алюмінієва опорна пластина товщиною 4 мм
- Новітній чотиритактний двигун CP2 об'ємом 690 куб.см, що відповідає стандарту EU5+
- YCC-T електронний дросель і режими їзди

Для симбіозу водія та машини потрібний мотоцикл, в якому надається перевага міцності, простоті й адаптивності. Ténéré 700 Rally підтримує цю філософію. Система електронної дросельної заслінки YCC-T забезпечує новий рівень регулювання завдяки функціям, як-от режими їзди, контроль тягового зусилля та ABS із перемикачем, які входять до стандартної комплектації. Можна вибрати одну з двох карт дросельної заслінки, а ABS і TCS можна легко вимкнути за потреби – це дасть досвідченому водію повний контроль у складних умовах, а мотоцикл залишиться чистим і легкокерованим та відповідатиме концепції, завдяки якій Ténéré є культовим мотоциклом вже понад чотири десятиліття.

## Шукайте наступний горизонт

Їзда на Ténéré 700 Rally – це їзда на неперевершеному мотоциклі, створеному для пригод і бездоріжжя. Оснащений відзначеним нагородами двигуном Yamaha CP2 і розміщеним у міцній, але легкій сталевій рамі, розроблений для роботи по найскладнішій місцевості, Rally виводить Ténéré 700 на новий рівень. Цей мотоцикл створено для тих, хто хоче жити без обмежень, – повністю регульована підвіска KYB, розроблена для ралі, кліренс 255 мм і технічні характеристики, які дають водію максимальний контроль у найекстремальніших умовах.

Ténéré 700 Rally, оснащений технологіями, розробленими для ралі, зокрема повністю регульованою передньою вилкою KYB з довгим ходом і зміцненими трубами, 4-міліметровим алюмінієвим захистом картера, легкими зубчастими титановими підніжками й тонким кузовом, є справді цілеспрямованим мотоциклом для пригод. Відмінною рисою цієї версії для ралі є унікальна колірна схема, натхненна спадщиною, із золотистими колісними дисками та культовим дизайном блоку швидкості Yamaha, увінчаним високим переднім крилом, що є синонімом гонщиків у пустелі.

Нове сидіння Ténéré 700 Rally висотою 910 мм, оновлений паливний бак і змінений кожух зчеплення пропонують більше гнучкості для пересування бездоріжжям. Кабіна оснащена новою 6,3-дюймовою панеллю TFT з унікальним компонуванням «Raid», яка представляє лише найрелевантнішу інформацію, яка вам потрібна під час проходження найскладнішої місцевості. Відображення в стилі ралійного планшету - це один із трьох варіантів компонування панелі приладів і лише один із способів персоналізувати свій досвід їзди та адаптувати його до умов.



## Повністю регульована передня вилка KYB з довгим ходом

Ténéré 700 Rally оснащений високоякісними, повністю регульованими 43-мм передніми вилками KYB. Завдяки зміцненим трубам і спеціальному покриттю для зменшення тертя, хід вилки збільшено на 20 мм у порівнянні зі стандартним Ténéré 700, що забезпечує хід підвіски 230 мм і величезний дорожній просвіт 255 мм.



## Задній амортизатор з збільшеним ходом і повним регулюванням

Задня підвіска Ténéré 700 Rally, розроблена для ідеальної гармонії з передньою вилкою, сконструйована таким чином, щоб перевершити роботу в найсуворіших умовах. Хід підвіски становить 220 мм, що на 20 мм більше, ніж у стандартного Ténéré 700, крім того, її оснащено повністю переробленим заднім важелем і амортизатором. Великий відбійник використовується для пересування по пересіченій місцевості, а додатковий алюмінієвий резервуар підтримує низьку внутрішню температуру масла для стабільного демпфування в будь-яких умовах. Як і слід було очікувати, він повністю регулюється вручну, що дозволяє змінювати попередній натяг без будь-яких інструментів.



## Ексклюзивний фірмовий стиль

Ténéré 700 Rally відзначає легендарну історію Ténéré й віддає данину минулому завдяки приголомшливому фірмовому стилю 80-х років, доповненому дисками зі спицями золотистого кольору й культовою графікою в стилі Speedblock Yamaha. Завдяки високому передньому крилу та класичному силуету Ténéré, можна не помилитися з ДНК цього справжнього пригодницького мотоцикла, створеного для найвибагливіших водіїв.



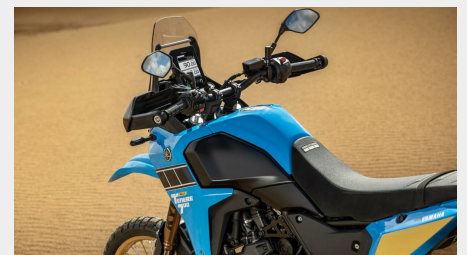
## Високе переднє крило для ралі

Виразний образ Ténéré доповнює традиційне високе переднє крило. Практичне й красиве підняте переднє крило зменшує бризки в брудних умовах і усуває ризик забивання бруду між шиною та захистом.



## Спеціальне цільне сидіння для ралі

Унікальне для цієї моделі спеціальне цільне ралійне сидіння пропонує трохи вище та більш вертикальне положення для їзди, ніж сидло стандартного Ténéré 700. Додаткова підкладка в поєднанні з вищою підвіскою забезпечує висоту сидіння 910 мм, що на 35 мм вище стандартної, з подвійним покриттям преміум-класу та тисненням логотипу Rally. Форма сидла забезпечує кращий контроль на бездоріжжі стоячи, а також підвищує комфорт у положенні сидячи.



## Ергономіка, орієнтована на бездоріжжя

Ретельно оновлений Ténéré 700 Rally пропонує відчуття додаткової єдності між водієм і мотоциклом. Новий паливний бак зміщено вперед, а кришку паливного баку розташовано нижче для кращого розподілу ваги. Форма стала вужчою для забезпечення покращеного упору колін для максимального контролю на будь-яких поверхнях. Це доповнюється плоским сидінням для ралі, яке є вузьким і дозволяє легко переносити вагу під час їзди по бездоріжжю.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke; 2-Cylinder; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves
Робочий об'єм	689 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 x 68,6 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh; 6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	54,0 кВт (73,4 к. с.) за 9000 об/хв
Максимальний крутний момент	68,0 Нм за 6500 об/хв
Версія з обмеженою потужністю	35,0 кВт (47,6 к. с.) за 8000 об/хв
Витрати палива	4,3 л / 100 км
Викиди CO <sub>2</sub>	100 g/km

Шасі	
Рама	Double cradle; Steel tube backbone
Система передньої підвіски	Перевернута телескопічна вилка, Ø 43 mm
Хід передньої підвіски	230 mm
Система задньої підвіски	link suspension; Swingarm
Хід задньої підвіски	220 mm
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 282 mm
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø245 mm
Передня шина	90/90 - 21 M/C 54V
Задня шина	150/70 R 18 M/C 70V
Кут затвора	27°
Трейл	105 mm

Габарити	
Загальна довжина	2370 mm
Загальна ширина	935 mm
Загальна висота	1.490 mm
Висота сидіння	910 mm
Колісна база	1595 mm
Мінімальний дорожній просвіт	255 mm
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	210 kg
Ємність паливного бака	16,0 л
Об'єм масляного бака	3 л

## Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Hi
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 дюйма



# Ténéré 700 Rally

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри й відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог та умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.