



Yeni Ufukları Arayın

Ténéré adını taşıyan motosikletlerden tüm zorlukların üstesinden gelmesi beklenir. Model ilk kez 1980'lerin ortalarında tanıtıldı ve efsanevi Paris Dakar Rallisi'nin tek hakimi oldu. Ténéré 700 Rally, bu adı gururla taşıyan en yeni motosiklettir. Yalnızca bir model değil aynı zamanda bir yaklaşım ve müşterilere sunulan bir vaattir. En üst düzey hafif sıklet macera motosikleti olarak, en zorlu arazilerin üstesinden gelmek isteyen seçkin sürücüler için tasarlanmıştır.

1980'lerde Dakar'ı kazanan efsanevi Ténéré'lere saygı duruşu niteliğinde olan tarzı ve miras ve çekici görünümüyle Ténéré 700 Rally'nin, efsanelerin izinden gittiğinden emin olabilirsiniz. Ergonomi optimum kontrol ve performans için optimize edilmiştir. Ralli özelliklerine sahip titanyum ayaklıklar üzerinde ayaktaiken yakıt deposu tasarımı ve dar ralli koltuğu, diz kavramasını en üst düzeye çıkartır. Yamaha'nın resmi Rally Raid ekibi dünyanın en zorlu arazilerinde bu modeli kullandı. Basitçe, bu bir Ténéré. Oldukça sağlam.



- Tamamen ayarlanabilir 43 mm uzun hareket mesafeli KYB ön amortisör çatalları
- Yüksek ayarlama aralığı ve tam ayarlama imkanı sunan arka amortisör
- Paris-Dakar Rallisi'nden ilham alan 80'ler tasarımı
- Yüksek seviyeli ralli ön çamurluk
- Özel tek parçalı ralli selesi
- Off-road odaklı ergonomi
- Raid teması, bağlantı ve navigasyon ile 6,3 inç renkli TFT
- Zorlu arazi koşullarıyla başa çıkmak için sağlam çelik şasi
- Hafif titanyum ayaklıklar ve ağır hizmet tipi 4 mm alüminyum karter koruma
- En yeni EU5+ 690 cc dört zamanlı CP2 motor
- YCC-T elektronik gaz ve sürüş modları

Sürücü ve motosiklet arasındaki birliktelik güç, sadelik ve uyarlanabilirliğe öncelik veren bir motosikletle mümkündür. Ténéré 700 Rally de bu felsefeyi benimser. YCC-T elektronik gaz kelebeği sistemi; sürüş modları, çekiş kontrolü ve değiştirilebilir ABS gibi özelliklerin standart olarak yanı sıra üst düzey bir ayarlanabilirlik seviyesi sunuyor. İki haritalandırma seçeneği ile sunulur. Gerekğinde, ABS ve TCS kolayca kapatılabilir. Uzman sürücülere zorlu sürüşlerde tam kontrol sunarken sade, karmaşık olmayan ve Ténéré'yi kırk yılı aşkın süredir bir simge haline getiren konseptte uygun tasarımını korur.

Yeni Ufukları Arayın

Ténéré 700 Rally, off-road sürüş deneyimine yönelik en iyi macera motosikleti hissiyatını sunar. Yamaha'nın ödüllü CP2 motorundan güç alan ve en zorlu arazilere uygun olarak tasarlanan sağlam ve hafif çelik şasiye sahip olan Rally, Ténéré 700'leri yeni bir seviyeye taşıyor. KYB'den tamamen ayarlanabilen ralli için geliştirilmiş süspansiyonu, 255 mm yerden yüksekliği ve sürücünün en ekstrem koşullarda dahi üstün kontrol sağlaması için tasarlanmış teknik özellikleriyle bu motosiklet, hayatı sınırsız yaşamak isteyenlerin motosikleti.

Güçlendirilmiş borulara sahip tamamen ayarlanabilir uzun hareket mesafeli KYB ön amortisör çatalları, 4 mm alüminyum karter koruması, hafif tırtıklı titanyum ayaklıklar ve ince gövde gibi ralli için geliştirilmiş teknolojilerle sunulan Ténéré 700 Rally, gerçek anlamda amaca yönelik bir macera motosikletidir. Bu Rally versiyonu, altın renkli jantlar ve Yamaha'nın ikonik speedblock tasarımı ile Ténéré mirasından ilham alan benzersiz bir renk şemasıyla donatılmıştır. Ayrıca çöl yarışı motosikletlerine benzer şekilde yüksek seviyeli bir ön çamurlukla sunulur.

910 mm'lik hakim sele yüksekliğiyle Ténéré 700 Rally'nin yeni selesi, yeniden tasarlanmış yakıt deposu ve modifiye edilmiş debriyaj kapağı, arazi sürüşlerinde daha fazla esneklik sunar. Kokpitte, en zorlu arazilerde ihtiyacınız olan en önemli bilgileri sunan benzersiz bir "Raid" düzenine sahip yeni 6,3" TFT gösterge paneli bulunuyor. Ralli yol kılavuzundan ilham alınarak tasarlanan bu görünüm, üç gösterge panelinden biri olarak sürüş deneyiminizi kişiselleştirmenizi ve koşullara uyarlayabilmenizi sağlar.



Tamamen ayarlanabilir uzun hareket mesafeli KYB ön amortisör çatalları

Ténéré 700 Rally, yüksek kaliteli, tamamen ayarlanabilir 43 mm KYB ön amortisör çatallarıyla donatılmıştır. Güçlendirilmiş borular ve özel kaplama ile amortisör çatalları, standart Ténéré 700'e göre 20 mm artırılarak 230 mm'lik bir çalışma aralığı ve 255 mm'lik yerden yükseklik elde edilmiştir.



Yüksek strok ve tam ayarlama imkanı sunan arka amortisör

Ön amortisörler ile mükemmel bir uyum içinde çalışması için tasarlanan Ténéré 700 Rally'nin arka süspansiyon ünitesi, en zorlu koşullarda mükemmel performans için tasarlanmıştır. 220 mm hareket mesafesiyle bu model, standart Ténéré 700'den 20 mm daha fazla hareket mesafesi sunar ve tamamen yeniden tasarlanmış bir arka bağlantı ile amortisöre sahiptir. En zorlu arazi koşullarıyla başa çıkmak için geniş bir destek kullanılmıştır. Motosiklet, her koşulda tutarlı sönümlenme için iç yağ sıcaklığını düşük tutan alüminyum gövdeli rezervuar donanımı ile sunulur. Ön yükleme ayarı herhangi bir ek alet veya donanıma gerek olmadan tamamen ayarlanabilir.



Geçmişten ilham alan tasarım

Ténéré'nin tarihi geçmişini atıfta bulunan Ténéré 700 Rally, altın renkli jantlar ve Yamaha'nın ikonik speedblock tasarımıyla tamamlanan 80'lerin etkileyici görünümüyle geçmişe saygı duruşu niteliğindedir. Yüksek ön çamurluğu ve klasik Ténéré silüetiyle, en seçkin sürücüler için üretilen bu gerçek macera motosikletinin genlerinde hataya yer yoktur.



Yüksek seviyeli ralli ön çamurluk

Ayırt edici Ténéré görünümü, ikonik yüksek seviyeli ön çamurluk ile tamamlanır. Renk uyumlu ve güzel olduğu kadar pratik olacak şekilde tasarlanmış daha yüksek çamurluk, çamurlu yol koşullarında çamur sıçramasını azaltır ve lastik ile koruma arasında çamur tıkanması riskini ortadan kaldırır.



Özel tek parçalı ralli koltuğu

Bu modele özgü tek parçalı ralli tipi sele, standart Ténéré 700'de bulunan seleden biraz daha yüksek ve daha dik bir sürüş pozisyonu sağlar. Ek dolgu, daha uzun hareket mesafeli süspansiyonla bir araya gelerek standarttan 35 mm daha yüksek olan 910 mm'lik bir sele yüksekliğine olanak tanır. Birinci sınıf çift malzemeli kılıfta kabartmalı Rally logosu bulunur. Sele, ayakta dururken daha fazla arazi kontrolü sunarken oturma pozisyonunda konforu artıracak şekilde tasarlanmıştır.



Off-road odaklı ergonomi

Ténéré 700 Ralli, sürücüyü makine arasında daha da büyük bir birlik hissi sunmak için özenle güncellendi. Yeni yakıt deposu öne taşınmıştır. Yakıt deposu kapağı daha iyi ağırlık dağılımı için daha alçakta yer alır ve her türlü yüzeyde maksimum kontrol kabiliyeti ile daha iyi bir diz kavraması için daha dar bir şekilde sunulur. Bu özellik, arazide sürüş sırasında ağırlığınızı ön tarafa verebilmenizi sağlayan ralli tipi düz sele ile tamamlanır.

Motor	
Motor tipi	4-zamanlı; 2-silindir; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	689 cc
Çap x Strok	80,0 x 68,6 mm
Sıkıştırma oranı	11,5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	9.000 dev/dak'da 54,0 kW (73,4 PS)
Maksimum tork	6.500 dev/dak'da 68,0 Nm
Limitli güç versiyonu	8.000 dev/dak'da 35,0 kW (47,6 PS)
Yakıt tüketimi	4,3 L/100 km
CO2 emission	N/A

Şasi	
Şasi	çift kızak; Çelik boru şasi
Ön süspansiyon	Upside Down (USD) teleskopik amortisör, Ø 43 mm
Ön teker hareketi	230 mm
Arka süspansiyon	mafsallı; Salınım kolu
Arka teker hareketi	220 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk, Ø 282 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 245 mm
Ön lastik	90/90 - 21 M/C 54V
Arka lastik	150/70 R 18 M/C 70V
Kaster Açısı	27°
Kaster mesafesi	105 mm

Boyutlar	
Toplam uzunluk	2.370 mm
Toplam genişlik	935 mm
Toplam yükseklik	1.490 mm
Sele yüksekliği	910 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.595 mm
Minimum yerden yükseklik	255 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	210 kg
Yakıt tankı kapasitesi	16,0 L
Yağ tankı kapasitesi	3 L

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Hayır
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 inç



T n r  700 Rally

Her zaman kask ve koruyucu g zl k takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha  r nlerinin teknik özellikleri ve görünümleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.