



Caută următorul orizont

Orice motocicletă care poartă numele Ténéré are multe de demonstrat. Modelul a fost introdus pentru prima dată la mijlocul anilor 1980 și a fost o forță dominantă la Raliul Dakar de la Paris. Ténéré 700 Rally este cea mai recentă motocicletă care poartă acest nume cu mândrie. Este mai mult decât o emblemă, este o filosofie și o promisiune pentru clienți. Fiind motocicleta de aventură ușoară supremă, a fost concepută pentru piloți exigenți, care doresc să abordeze cel mai dur teren.

Cu un stil și o ornamentație de tradiție care omagiază legendara Ténéré câștigătoare a raliului Dakar în anii 80, nu există nicio îndoială că Ténéré 700 Rally urmează urmele de roți ale giganților. Ergonomia este optimizată pentru control și performanțe optime, iar designul rezervorului de combustibil și șaua îngustă de raliu maximizează aderența genunchilor atunci când stai în picioare pe pedalele din titan zimțate, specifice raliurilor. Aceasta este motocicleta cu care echipa oficială de raliuri Yamaha înfruntă cel mai dur teren din lume. Simplu spus, este un Ténéré. Este rezistent.



- Furci față KYB de 43 mm cu cursă lungă complet reglabile
- Amortizor spate cu cursă mărită și capacitate de reglare completă
- Ornamentație exclusivă inspirată de raliul Paris-Dakar al anilor 80
- Apărătoare frontală de raliu de nivel înalt
- Scaun de raliu dedicat, dintr-o singură bucată
- Ergonomie orientată spre off-road
- TFT color de 6,3 inch cu tema Raid, conectivitate și navigare
- Cadru de oțel rezistent pentru condiții extreme
- Suporturi ușoare din titan pentru picioare și placă de protecție robustă din aluminiu de 4 mm
- Cel mai nou motor CP2 în patru timpi euro 5+ 690 cc
- Accelerator electronic și moduri de pilotare YCC-T

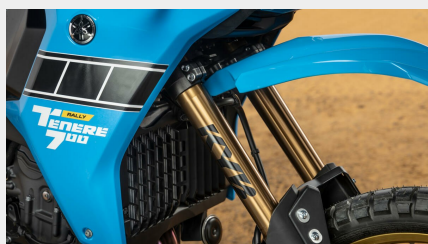
Simbioza dintre pilot și motocicletă necesită o motocicletă care prioritizează puterea, simplitatea și adaptabilitatea. Ténéré 700 Rally adoptă această filosofie. Sistemul de accelerație electronic YCC-T aduce cu sine un nou nivel de ajustabilitate, având caracteristici precum modurile de deplasare, controlul tracțiunii și sistemul ABS comutabil, toate ca echipare standard. Pot fi selectate două hărți de accelerație, în timp ce ABS și TCS pot fi dezactivate cu ușurință atunci când este necesar, oferind unui pilot expert control deplin când situația devine dificilă, menținând o motocicletă pură, necomplicată și în conformitate cu conceptul care a făcut din Ténéré un simbol de mai bine de patru decenii.

Împingeți-vă limitele

Când conduci Ténéré 700 Rally, conduci motocicleta de aventură supremă pentru off-road. Propulsat de motorul premiat CP2 de la Yamaha și având un cadru din oțel rezistent, dar ușor, proiectat pentru a înfrunța cel mai dur teren, modelul Rally duce Ténéré 700 la un nou nivel. Cu o suspensie KYB complet reglabilă pentru raliu, 255 mm de distanță la sol și specificații concepute pentru a oferi pilotului controlul suprem în cele mai extreme condiții, este o motocicletă pentru cei care își doresc să trăiască viața fără limite.

Disponând de tehnologie dezvoltată pentru raliuri, inclusiv furci față KYB complet reglabile de cursă lungă cu tuburi întărite, apărătoare de carter din aluminiu de 4 mm, picioare ușoare din titan zimțate și carenaj mai subțire, Ténéré 700 Rally este o motocicletă de aventură cu un scop serios. Această versiune Rally se distinge printr-o schemă de culori unică, inspirată de tradiție, cu jante aurii și designul emblematic Yamaha Speed Block, completat de apărătoarea de noroi frontală la nivel înalt, sinonimă cu cursele din deșert.

Cu o înălțime a șeii dominatoare de 910 mm, șaua nouă a modelului Ténéré 700 Rally, rezervorul de combustibil re-proiectat și capacul ambreiajului modificat oferă mai multă flexibilitate pentru a vă deplasa off-road. Cockpitul este dotat cu un nou panou de bord TFT de 6,3", care are o configurație unică „Raid”, care oferă doar cele mai importante informații de care ai nevoie atunci când înfrunți cel mai dificil teren. Expus în stilul unei cărți de curse, este unul dintre cele trei configurații ale bordului și doar unul dintre modurile în care vă puteți personaliza experiența de pilotare și o puteți adapta condițiilor.



Furci față KYB cu cursă lungă complet reglabile

Ténéré 700 Rally dispune de furci față KYB de înaltă calitate, complet reglabile, de 43 mm. Cu tuburi întărite și un strat special de acoperire pentru reducerea frecării, cursa furcii este mărită cu 20 mm față de modelul Ténéré 700 standard, pentru a oferi o cursă a roții față de 230 mm și o gardă la sol masivă de 255 mm.



Amortizor spate cu cursă mărită și capacitate de reglare completă

Proiectată pentru a funcționa în armonie perfectă cu furcile față, unitatea de suspensie spate a Ténéré 700 Rally este concepută pentru a excela în cele mai dificile condiții. Oferind o cursă a roții de 220 mm, cu 20 mm mai mult decât modelul standard Ténéré 700, este dotată cu un mecanism spate și un amortizor complet reproiectate. O bară de protecție mare este utilizată pentru abordarea terenului dur, în timp ce unitatea dispune de un rezervor suplimentar cu corp din aluminiu, pentru a menține temperatura internă a uleiului la un nivel scăzut, pentru amortizare consecventă în orice condiții. Așa cum era de așteptat, este complet reglabilă, cu un ajustor manual care permite modificarea preîncărcării fără unelte.



Ornamentație exclusivă de tradiție

Sărbătorind istoria bogată a Ténéré, Ténéré 700 Rally aduce un omagiu trecutului, cu o ornamentație inspirată de tradiția uimitoare a anilor 80, completată de roți cu spițe aurii și designul emblematic Speedblock de la Yamaha. Cu aripa față de nivel înalt și silueta clasică Ténéré, ADN-ul acestei motociclete de aventură este inconfundabil, construit pentru cei mai exigenți piloți.



Apărătoare frontală de raliu de nivel înalt



Scaun de raliu dedicat, dintr-o singură bucată



Ergonomie orientată spre off-road

În completarea aspectului distinctiv Ténéré este prevăzută emblematica aripă frontală de nivel înalt. Cu o culoare asortată și proiectată pentru a fi atât practică, cât și aspectuoasă, apărătoarea mai înaltă reduce stropirile de noroi în condiții de teren accidentat și elimină riscul de pătrundere a noroiului între anvelopă și apărătoare.



Unic pentru acest model, șaua dedicată dintr-o singură piesă de raliu oferă o poziție de pilotare puțin mai înaltă și mai dreaptă decât șaua de pe modelul standard Ténéré 700. Capitonarea suplimentară se combină cu suspensia mai înaltă, pentru a oferi o înălțime a șei de 910 mm de nivel înalt, cu 35 mm mai înaltă decât standard, cu un capac premium din material dublu în relief cu sigla Rally. Șaua este modelată pentru a oferi un control mai bun pe teren accidentat în timp ce stai în picioare, sporind în același timp confortul în poziția așezată.

Modelul Ténéré 700 Rally a fost actualizat cu atenție pentru a oferi un sentiment și mai mare de unitate între pilot și motocicletă. Noul rezervor de combustibil a fost deplasat în față, iar capacul carburantului este mai jos, pentru o distribuție îmbunătățită a greutateii, în timp ce forma este mai îngustă, pentru a oferi o aderență îmbunătățită la nivelul genunchilor, pentru un control maxim pe toate tipurile de suprafețe. Aceasta este completată de șaua de raliu plată, îngustă și facilitează schimbarea greutateii în timpul conducerii pe teren accidentat.

Ténéré 700 Rally

Motor

Tip motor	4 timpi; 2-cilindri; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	689 cmc
Alezaj X Cursă	80,0 x 68,6 mm
Compresie	11,5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	54,0 kW (73,4 PS) la 9.000 rpm
Cuplu maxim	68,0 Nm la 6.500 rpm
Varianta cu putere limitată	35,0 kW (47,6 PS) la 8.000 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Șasiu

Cadru	Balansier dublu; Țeava tubulara din oțel
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată, Ø 43 mm
Cursă față	230 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură; Basculă
Cursă spate	220 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	90/90 - 21 M/C 54V
Anvelopă spate	150/70 R 18 M/C 70V
Unghi rolă de direcție	27°
Traseu	105 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.370 mm
Lățime totală	935 mm

Înălțime totală	1.490 mm
Înălțimea scaunelor	910 mm
Baza roților	1.595 mm
Gardă minimă la sol	255 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	210 kg
Capacitate rezervor carburant	16,0 L
Capacitate rezervor ulei	3 L



Ténéré 700 Rally

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nu
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 inch



Ténéré 700 Rally

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate prezintă piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.

