



## Suche nach dem nächsten Horizont

Ein Motorrad, das den Namen Ténéré trägt, muss vielen Ansprüchen gerecht werden. Das Modell wurde erstmals Mitte der 1980er-Jahre vorgestellt und war eine dominierende Macht bei der berühmten Rallye Paris-Dakar. Die Ténéré 700 Rally ist das neueste Motorrad, das diesen Namen mit Stolz trägt. Er ist mehr als ein Abzeichen, er ist ein Ethos und ein Versprechen an die Kunden. Als ultimatives, leichtes Adventure Bike wurde die 700 Rally für anspruchsvolle Fahrer entwickelt, die das härteste Gelände bewältigen möchten.

Mit ihrem Styling und der traditionellen Farbe, die eine Hommage an die legendären Dakar-Sieger der 1980er Jahre darstellt, tritt die Ténéré 700 Rally zweifellos in die Fußstapfen von Giganten. Die Ergonomie wurde für optimale Kontrolle und Leistung optimiert. Das Tankdesign und die schmale Rally Sitzbank maximieren den Grip für die Knie, wenn Du auf den geriffelten Rally Fußrasten aus Titan stehst. Dies ist das Motorrad, mit dem Yamahas offizielles Rally Raid Team das härteste Terrain der Welt bezwingt. Einfach gesagt: Es ist eine Ténéré. Sie ist tough.



- Vollständig einstellbare 43 mm KYB Gabel mit langem Federweg
- Federbein mit vergrößertem Hub - vollständig einstellbar
- Exklusive, von der Paris-Dakar der 80er Jahre inspirierte Farbgebung
- Hochgelegte Radabdeckung vorn im Rally Style
- Spezielle, einteilige Rally Sitzbank
- Ergonomie für den Einsatz im Gelände
- 6,3 Zoll TFT-Farbdisplay mit Raid Darstellung, Konnektivität und Navigationssystem
- Robuster Stahlrohrrahmen für den Einsatz unter extremen Bedingungen
- Leichte Titan Fußrasten und hochbelastbarer Unterfahrschutz aus vier Millimeter starkem Aluminium
- Neuester EU5+ 690 cm<sup>3</sup> CP2-Viertaktmotor
- YCC-T elektronische Drosselklappe und Fahrmodi

Die Symbiose von Mensch und Maschine erfordert ein Motorrad, bei dem Stärke, Einfachheit und Anpassungsfähigkeit im Vordergrund stehen. Die Ténéré 700 Rally macht sich diese Philosophie zueigen. Das elektronische Drosselklappensystem YCC-T bringt ein neues Maß an Anpassungsfähigkeit mit sich und bietet serienmäßig Funktionen wie Fahrmodi, Traktionskontrolle und abschaltbares ABS. Zwei Drosselklappenkennfelder können ausgewählt werden und ABS und TCS können bei Bedarf einfach abgeschaltet werden. So haben erfahrene Fahrer die volle Kontrolle, wenn es hart auf hart kommt. Sie ist ein Motorrad, das pur, unkompliziert und im Einklang mit dem Konzept steht, das die Ténéré seit über vier Jahrzehnten zu einer Ikone gemacht hat.

## Suche nach dem nächsten Horizont

Wenn Du die Ténéré 700 Rally fährst, fährst du das ultimative Adventure Bike für den Einsatz im Gelände. Mit ihrem beliebten CP2-Motor und dem robusten und gleichzeitig leichten Stahlrahmen, der für das härteste Terrain entwickelt wurde, bringt die Rally Version die Ténéré 700 auf ein neues Niveau. Mit dem voll einstellbaren, für Rallys entwickelten KYB Fahrwerk, einer Bodenfreiheit von 255 mm und einer Ausstattung, die dem Fahrer auch unter extremsten Bedingungen die ultimative Kontrolle bietet, ist dieses Motorrad für all diejenigen gedacht, die ein Leben ohne Grenzen erleben wollen.

Mit ihrer aus dem Rally Sport stammenden Technologie, der voll einstellbaren KYB Gabel mit langem Federweg und verstärkten Gabelrohren, einem vier Millimeter starken Unterfahrschutz, leichten, gezackten Titan Fußrasten und einer schlanken Verkleidung ist die Ténéré 700 Rally ein äußerst zielorientiertes Adventure Bike. Die Rally Version zeichnet sich durch ein einzigartiges Farbschema mit goldfarbenen Felgen und Yamahas ikonischem, traditionellem Speedblock-Design aus. Die hochgelegte vordere Radabdeckung ist ein Synonym für echte Wüstenrenner.

Mit einer dominierenden Sitzhöhe von 910 mm bieten die neue Sitzbank der Ténéré 700 Rally, der neu gestaltete Kraftstofftank und die modifizierte Kupplungsabdeckung mehr Flexibilität für Off Road Einsätze. Das Cockpit verfügt über ein neues 6,3 Zoll TFT-Farbdisplay mit einem einzigartigen „Raid“ Layout. Es zeigt nur die relevantesten Informationen für den Einsatz auf anspruchsvollem Terrain. Diese Anzeige im Stil eines Rally Roadbooks ist eines von drei Cockpit Layouts und stellt nur eine der Möglichkeiten dar, mit denen man sein Fahrerlebnis individuell gestalten und an die Bedingungen anpassen kann.



## Vollständig einstellbare KYB Gabel mit langem Federweg

Die Ténéré 700 Rally hat eine hochwertige, voll einstellbare 43 mm Gabel von KYB. Mit verstärkten Gabelrohren und einer speziellen Beschichtung zur Verringerung der Reibung wurde der Gabelhub im Vergleich zur Standard Ténéré 700 um 20 mm erhöht. So werden ein Vorderradfederweg von 230 mm und eine enorme Bodenfreiheit von 255 mm erreicht.



## Federbein mit erhöhtem Hub und kompletter Einstellmöglichkeit

Die Hinterradfederung der Ténéré 700 Rally harmoniert perfekt mit der Gabel und bringt auch unter den härtesten Bedingungen hervorragende Leistungen. Sie bietet 220 mm Federweg – das sind 20 mm mehr als bei der Standardversion der Ténéré 700 -, und hat einen neuen Umlenkhebel und ein neues Federbein. Ein großer Anschlagdämpfer ist für unwegsames Gelände ausgelegt und der Ausgleichsbehälter am Aluminiumgehäuse des Federbeins reduziert die Öltemperatur. So ist eine gleichmäßige Dämpfung unter allen Bedingungen gewährleistet. Wie nicht anders zu erwarten, ist das Federbein komplett einstellbar, wobei die Federvorspannung über einen Handeinsteller ohne Werkzeug verändert werden kann.



## Exklusive Heritage Farbgebung

Die Ténéré 700 Rally ist eine Hommage an die Geschichte der Ténéré. Daran erinnern ihre atemberaubende Farbgebung im Stil der 80er-Jahre mit dem berühmten Yamaha Speedblock Design und die goldfarbenen Speichenräder. Mit der hochgelegten vorderen Radabdeckung und der klassischen Ténéré Silhouette ist die DNA dieses echten Abenteuermotorrads, das für die anspruchsvollsten Fahrer entwickelt wurde, nicht zu übersehen.



## Hochgelegte vordere Rally Radabdeckung



## Spezielle einteilige Rally Sitzbank



## Ergonomie für den Einsatz im Gelände

Die berühmte, hochgelegte vordere Radabdeckung vervollständigt den unverwechselbaren Ténéré Look. Die schöne, farblich angepasste, praktische, hochgelegte vordere Radabdeckung reduziert Spritzer bei schlammigen Bedingungen und verhindert das Festsetzen von Schlamm zwischen Reifen und Radabdeckung.

Die spezielle, einteilige Rally Sitzbank bietet eine etwas höhere und aufrechtere Sitzposition als die der Standardversion der Ténéré 700. Die zusätzliche Polsterung sorgt in Verbindung mit den Federelementen für eine beeindruckende Sitzhöhe von 910 mm, das sind 35 mm mehr als beim Standardmodell. Der hochwertige Bezug aus zweierlei Materialien ist mit einem Rally Logo versehen. Der Sitzbank ist so geformt, dass sie beim Fahren im Stehen im Gelände mehr Kontrolle bietet und gleichzeitig den Komfort beim Fahren im Sitzen erhöht.

Die Ténéré 700 Rally wurde sorgfältig überarbeitet, um ein noch besseres Gefühl der Einheit zwischen Mensch und Maschine zu vermitteln. Der neue Kraftstofftank wurde weiter nach vorne verlegt und der Tankdeckel sitzt tiefer, um die Gewichtsverteilung zu verbessern. Die Form ist schmaler, um einen besseren Knieschluss für maximale Kontrolle auf jedem Terrain zu bieten. Dazu kommt die flache Rally Sitzbank. Sie ist schmal und erleichtert die Gewichtsverlagerung beim Fahren im Gelände.



# Ténéré 700 Rally

## Motor

Motortyp	4-Takt; 2-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	689 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 9.000/min
Drehmoment	68,0 Nm bei 6.500/min
A2 Version	N/A
Kraftstoffverbrauch	4,3 L/100 km
CO2 Emission	100 g/km

## Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifen; Zentralrohr
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	230 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	220 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	90/90-21 M/C 54V
Reifen hinten	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

## Abmessungen

Gesamtlänge	2.370 mm
-------------	----------

Gesamtbreite	935 mm
Gesamthöhe	1.490 mm
Sitzhöhe	910 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	210 kg
Tankinhalt	16,0 L
Öltankinhalt	3 L



# Ténéré 700 Rally

## Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Nein
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 Zoll



# Ténéré 700 Rally

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzkleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.

