



Търсете следващия хоризонт

Всеки мотоциклет, носещ името Тénéré, има високи стандарти, които трябва да спазва или да надмине. Моделът е представен за първи път в средата на 80-те години на миналия век и е доминираща сила в прочутото рали "Дакар" в Париж. Тénéré 700 Rally е най-новият мотоциклет, който носи това име с гордост. Той е нещо повече от емблема, той е дух и обещание към клиентите. Като най-лекия мотоциклет за приключения той е проектиран за възискателни водачи, които искат да се справят с най-трудните терени.

Със своя стил и наследствена окраска, отдаваща почит на легендарните Тénéré, спечелили Дакар през 80-те години на миналия век, Тénéré 700 Rally без съмнение следва стъпките на гигантите. Ергономията е оптимизирана за оптимален контрол и работни характеристики, като дизайнът на резервоара за гориво и тясната седалка да рали увеличават максимално сцеплението на коленете, когато застават на набраздените титанови стъпенки, специално предназначени за ралита. Това е мотоциклетът, с който официалният екип на Yamaha за рали рейд поема по най-трудните терени в света. Казано накратко, това е Тénéré. Той е здрав.



- Напълно регулируеми 43-милиметрови предни вилки KYB с дълъг ход
- Заден амортизатор с увеличен ход и пълно регулиране
- Ексклузивна ливрея, вдъхновена от Париж-Дакар през 80-те години
- Висок преден калник за рали
- Специална еднокомпонентна седалка за рали
- Ергономичност, ориентирана към офроуд
- 6,3-инчов цветен TFT дисплей с тема Raid, свързаност и навигация
- Здрава стоманена рама за справяне в екстремни условия
- Олекотени титаниеви стъпенки и тежка 4 мм алуминиева предпазна плоча
- Най-новият 690-кубиков четиритактов двигател CP2 EU5+
- Електронна дроселова клапа YCC-T и режими на каране

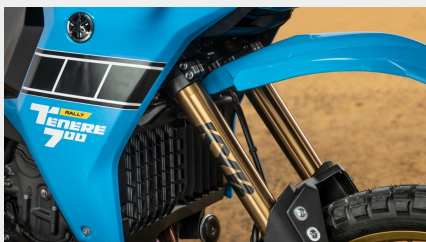
Взаимодействието между водача и машината изисква мотоциклет, чиито приоритет са здравината, простотата и адаптивността. Ténéré 700 Rally възприема тази философия. Електронната система за дроселиране YCC-T предлага ново ниво на регулиране с функции, като режими на каране, контрол на сцеплението и превключваема ABS, които са стандартни. Могат да се избират две дроселови програми, а ABS и TCS могат лесно да се изключат, когато е необходимо – това дава на опитния водач пълен контрол, когато става трудно, като запазва мотоциклета чист, опростен и в съответствие с концепцията, превърнала Ténéré в емблема вече повече от четири десетилетия.

Преодолете границите си

Когато се возите на Ténéré 700 Rally, вие се возите на най-добрия приключенски мотоциклет за офроуд каране. Задвижван от награждавания двигател CP2 на Yamaha и монтиран върху здрава, но лека стоманена рама, проектирана да се справя с най-трудните терени, Rally издига Ténéré 700 на ново ниво. С напълно регулируемо окачване от KYB, разработено за ралита, 255 мм пътен просвет и спецификация, проектирана да осигури на водача максимален контрол в най-екстремните условия, това е мотоциклет за тези, които искат да живеят без ограничения.

Благодарение на технологията, създадена за ралита, включително напълно регулируеми предни вилки KYB с дълъг ход и подсилени тръби, 4-милиметров алуминиев предпазител на картера, леки титанови набраздени стъпенки и елегантна каросерия, Ténéré 700 Rally е един сериозно целеустремен мотоциклет за приключения. Тази версия за рали се отличава с уникална цветова схема, вдъхновена от наследството, с колела в златист цвят и емблематичния дизайн на скоростния блок на Yamaha, увенчан с високо разположен преден калник, който е синоним на пустинните състезатели.

Новата седалка с доминираща височина от 910 мм, преработеният горивен резервоар и модифицираният капак на съединителя на Ténéré 700 Rally предлагат повече гъвкавост при движение по пресечен терен. Кокпитът е оборудван с ново 6,3-инчово TFT табло с уникално оформление "Raid", което представя само най-важната информация, от която се нуждаете, когато поемате по най-предизвикателния терен. Изобразена в стила на пътна книга за рали, тя е едно от трите оформления на арматурното табло и само един от начините, по които можете да персонализирате преживяването си при каране и да го адаптирате към условията.



Напълно регулируеми предни вилки KYB с дълъг ход

Ténéré 700 Rally е оборудван с висококачествени, напълно регулируеми 43-милиметрови предни вилки KYB. Благодарение на подсилените тръби и специалното покритие за намаляване на триенето, ходът на вилката е увеличен с 20 мм в сравнение със стандартния модел Ténéré 700, което осигурява ход на предното колело от 230 мм и огромен просвет от 255 мм.



Заден амортизатор с увеличен ход и пълно регулиране

Задното окачване на Ténéré 700 Rally е проектирано да работи в перфектна хармония с предните вилки, за да се отличава в най-тежките условия. То предлага 220 мм ход на колелата, което е с 20 мм повече от стандартния Ténéré 700, и е с напълно преработено задно предаване и амортизатор. Големият ограничител на динамичното огъване на пружината се използва за справяне с неравности по терена, а модулет е снабден с резервоар с алуминиев корпус с допълнителна камера, който поддържа ниска вътрешна температура на маслото за постоянно демпфериране при всякакви условия. Както може да се очаква, тя е напълно регулируема, като ръчният регулатор позволява промяна на предварителното натоварване без инструменти.



Ексклузивна наследствена окраска

В чест на легендарната история на модела Ténéré мотоциклетът Ténéré 700 Rally отдава почит на миналото със зашеметяващата наследствена окраска от 80-те години на миналия век, допълнена от колела със спици в златист цвят и емблематичния дизайн Speedblock на Yamaha. С високия си преден калник и класическия силует на Ténéré, няма как да сбъркате ДНК-то на този истински приключенски мотоциклет, създаден за най-претенциозните ездачи.



Висок преден калник за рали

Отличителният външен вид на Ténéré се допълва от емблематичния висок преден калник. Съобразен с цветовете и проектиран да бъде не само красив, но и практичен, високият калник намалява разпръскването на кал при лоши условия и елиминира риска от попадане на кал между гумата и предпазителя.



Специална еднокомпонентна седалка за рали

Уникалната за този модел специална седалка за рали състезания от една част предлага малко по-висока и по-изправена позиция за каране от седалката на стандартния Ténéré 700. Допълнителната подплата се комбинира с по-високото окачване, за да се получи внушителна височина на седалката от 910 мм, с 35 мм по-висока от стандартната, а първокласният капак от двоен материал е с релефно лого на ралито. Седлото е оформено така, че да осигурява по-добър контрол на офроуда, докато сте изправени, като същевременно увеличава комфорта в седнало положение.



Ергономичност, ориентирана към офроуд

Ténéré 700 Rally е внимателно обновен, за да предложи още по-голямо усещане за единство между водача и машината. Новият резервоар за гориво е преместен напред, а капачката за гориво е разположена по-ниско за по-добро разпределение на теглото, докато формата е потясна, за да осигури по-добро сцепление на коленете за максимален контрол върху всякакви повърхности. Това се допълва от плоската седалка за рали, която е тясна и улеснява преместването на тежестта при каране извън пътя.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; 2-цилиндър; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	689 куб.см
Диаметър x ход	80,0 x 68,6 мм
Степен на сгъстяване	11,5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСИ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	54,0 kW (73,4 к.с.) @ 9000 об/мин
Максимален въртящ момент	68,0 Nm @ 6500 об/мин
Версия с ограничена мощност	35,0 kW (47,6 к.с.) @ 8000 об/мин
Fuel consumption	4,3 л / 100 км
CO2 emission	100 g/km

Шаси	
Рама	дву-опорна вилка; Рамка от стоманена тръба
Система на предното очакване	Обърната телескопична вилка, Ø 43 mm
Преден ход	230 mm
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	220 mm
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова, Ø 282 mm
Задна спирачка	Хидравлична еднодискова, Ø 245 mm
Предна гума	90/90 - 21 M/C 54V
Задна гума	150/70 R 18 M/C 70 V
Ъгъл на вертикално отклонение	27°
Следа	105 mm

Размери	
Обща дължина	2.370 mm
Обща ширина	935 mm
Обща височина	1.490 mm
Височина на седалката	910 mm
Колесна база	1.595 mm
Минимален просвет	255 mm
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	210 kg
Капацитет на горивен резервоар	16,0 Л
Капацитет на маслен резервоар	3 Л

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	He
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 инча

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изискванията и условията. За допълнителни подробности се консултирайте със своя търговски представител на Yamaha.