



O moștenire dovedită

Yamaha a transformat motociclismul de aventură în anii 1980, când a lansat XT500. Câștigător al primului Raliu Paris-Dakar, XT a adus la îndemâna maselor deplasarea în două scopuri și a devenit motocicletă preferată pentru deplasare „în jurul lumii” pentru cei mai aventuroși motocicliști din lume. În 1983, XT s-a dezvoltat în Ténéré 600 și a devenit motocicletă pentru orice tip de deplasare. Au urmat mai multe victorii în Dakar, iar legenda a fost confirmată. Acum, Ténéré 700 își poartă numele și moștenirea cu mândrie - o motocicletă modernă îmbrățișând exact aceleași valori precum strămoșii săi legendari.

Disponând de tehnologie inspirată de raliuri, suspensii reglabile, roți cu spițe ușoare, protecții pentru pilot care pot fi dezactivate prin apăsarea unui buton și a unui șasiu dur din oțel, această motocicletă inspirată de Dakar face ca deplasarea în lume să devină o realitate. Designul este pur Ténéré, elegant, dar practic, cu un parbriz clasic înalt și secțiune posterioară minimalistă combinată pentru a oferi ergonomie perfectă atât pe șosea, cât și în afara ei.



- Versiune de fabrică cu înălțime redusă (înălțimea șeii de 860 mm). Notă: Sistemele de suspensie diferă pentru versiunea cu înălțime redusă.

Indiferent de tipul de deplasare pe care l-ai planificat, Ténéré 700 este motocicletă de care ai nevoie. Sistemul de accelerație electronic YCC-T aduce cu sine un nou nivel de ajustabilitate, având caracteristici precum modurile de deplasare, controlul tracțiunii și sistemul ABS comutabil, toate ca echipare standard. Cel mai recent bord TFT de 6,3" și comutatoarele intuitive nu doar că sunt premium, dar facilitează și tehnologia inteligentă precum navigarea viraj cu viraj și posibilitatea de a regla setările electronice din mers ale motocicletei. Este un nivel de rafinament care nu putea fi imaginat când povestea Ténéré a început acum peste 40 de ani, dar care asigură echiparea acestui simbol pentru zilele moderne, fără a pierde esența a ceea ce o face atât de atrăgătoare pentru piloții din întreaga lume.

Urmărește următorul orizont

Când conduci Ténéré 700, conduci o legendă. Este construit rezistent. De la noua suspensie reglabilă până la poziția de pilotaj atent gândită și sistemele electronice de asistență pe care le poți dezactiva atunci când este necesar, este o motocicletă capabilă să înfrunte orice teren. Mai ușoară decât competiția și cu un motor reglat pentru cuplu, această motocicletă care „merge oriunde și face orice” întruchipează spiritul vieții pe două roți și spiritul de aventură din noi toți.

Ténéré 700 este propulsată de motorul premiat Yamaha CP2 de 690 cmc, reglat și echipat special pentru acest model. Echipat acum cu accelerația electronică YCC-T, Ténéré 700 2025 prezintă o suită de caracteristici care adaptează experiența de pilotare în orice condiții, inclusiv pentru două moduri de pilotare, Sport și Explorer, oferindu-vă posibilitatea de a alege cele mai bune caracteristici de putere și cuplu pentru a satisface nevoile de pilotare. ABS și TCS pot fi dezactivate, de asemenea, pentru a vă oferi un control total, care este util în special pe suprafețe nepavate. Nicio altă motocicletă de aventură nu oferă un astfel de echilibru între putere și control; o mașină creată pentru raliuri, concepută pentru a face față oricărei provocări.

Cel mai recent șasiu din oțel dur al modelului Ténéré 700 este robust, îmbunătățit și proiectat pentru a oferi o călătorie controlată și antrenantă într-o largă varietate de medii. Suspensia înaltă reglabilă și roțile cu spițe mari contribuie la o gardă la sol ridicată și la o poziție de conducere dominantă, care iese în evidență pe șosea și în afara ei, indiferent dacă alegi o poziție în picioare sau pe șa. Carenaj ușor, impresionant, a fost conceput pentru a vă proteja de cele mai grave dintre elemente, în timp ce un bord TFT cuprinzător de 6,3" oferă toate informațiile vitale de care aveți nevoie dintr-o singură privire.

Motor

Tip motor	4 timpi; 2-cilindri; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	689 cmc
Alezaj X Cursă	80,0 x 68,6 mm
Compresie	11,5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	54,0 kW (73,4 PS) la 9.000 rpm
Cuplu maxim	68,0 Nm la 6.500 rpm
Varianta cu putere limitată	35,0 kW (47,6 PS) la 8.000 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	N/A

Șasiu

Cadru	Balansier dublu; Țeava tubulara din oțel
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată, Ø 43 mm
Cursă față	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură; Basculă
Cursă spate	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	90/90 - 21 M/C 54V
Anvelopă spate	150/70 R 18 M/C 70V
Unghi rolă de direcție	27°
Traseu	105 mm

Dimensiuni

Lungime totală	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Lățime totală	935 mm
Înălțime totală	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Înălțimea scaunelor	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Baza roților	1.595 mm
Gardă minimă la sol	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	208 kg
Capacitate rezervor carburant	16,0 L
Capacitate rezervor ulei	3 L

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nu
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 inch



Ténéré 700 (Low)

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate prezintă piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.