



Перевірена спадщина

Yamaha змінила пригодницьку їзду в 1980-х роках, коли випустила XT500. Переможець першого в історії ралі Париж-Дакар, XT приніс універсальну їзду в маси та став основним мотоциклом для кругосвітніх подорожей для найавантюрніших любителів пригод у світі. У 1983 року XT перетворився на Ténéré 600 і став ідеальним мотоциклом для будь-яких поїздок. Послідували нові перемоги на Дакарі, і легенда підтвердилася. Тепер Ténéré 700 з гордістю носить своє ім'я та спадщину – це сучасний мотоцикл, який має ті ж цінності, що й його відомі предки.

Цей мотоцикл, натхненний Дакаром, завдяки технологіям, розробленим для ралі, включає регульовану підвіску, легкі колеса зі спицями, засоби допомоги водієві, які можна вимкнути натисненням кнопки, і міцне сталеве шасі, що робить подорожі світом реальністю. Дизайн – чистий Ténéré, стильний, але практичний, з класичним високим вітровим склом і мінімалістичною задньою секцією, що разом забезпечують ідеальну ергономіку на дорозі та поза нею.



- Новітній чотиритактний двигун CP2 об'ємом 690 куб.см, що відповідає стандарту EU5+
- Тонкий і компактний корпус із плоским сидінням і оновленим паливним баком
- Легка трубчаста сталева рама з подвійною опорою
- Повністю регульована перевернута вилка діаметром 43 мм
- Задня підвіска з дистанційним регулюванням
- YCC-T електронний дросель і режими їзди
- Перемикач ABS і TCS одним натисканням кнопки
- 21-дюймове та 18-дюймове колеса зі спицями
- 6,3-дюймовий кольоровий TFT-дисплей з можливостями підключення і навігацією
- Новий інтуїтивно зрозумілий перемикач передач
- Доступна заводська занижена версія (висота сидіння 860 мм)

Який би вид їзди ви не планували, Ténéré 700 — це все, що вам потрібно. Система електронної дросельної заслінки YCC-T забезпечує новий рівень регулювання завдяки таким функціям, як режими їзди, контроль тягового зусилля та АБС із перемикачем, які входять до стандартної комплектації. Новітня приладова панель з 6,3-дюймовим TFT-дисплеєм та інтуїтивно зрозумілий перемикач передач не тільки створюють відчуття преміумкласу, але й забезпечують інтелектуальні технології, такі як покорова навігація та можливість налаштовувати електронні параметри мотоцикла на ходу. Це рівень витонченості, який неможливо було уявити, коли історія Тенерге почалася понад 40 років тому, але який гарантує, що ця ікона залишається оснащеною для сучасної їзди, не втрачаючи суті того, що робить її такою привабливою для райдерів у всьому світі.

Перевірена спадщина

Коли ви їдете на Ténéré 700, ви їдете на легенді. Він міцний. Від нової регульованої підвіски до ретельно продуманого положення їзди та електронних засобів допомоги, які ви можете вимкнути за потреби, це мотоцикл, який здатний подолати будь-яку місцевість. Легший за конкурентів і з двигуном, налаштованим на крутний момент, цей "куди завгодно" мотоцикл втілює в собі дух життя на двох колесах і відчуття пригод у кожному з нас.

Ténéré 700 оснащений відзначеним нагородами двигуном Yamaha CP2 об'ємом 690 куб. см, налаштованим і зібраним спеціально для цієї моделі. Тепер Ténéré 700 зразка 2025 р. оснащений електронною дросельною заслінкою YCC-T. Завдяки цьому він надає набір функцій для адаптації способу їзди до будь-яких умов, включаючи два режими їзди, Sport і Explorer, що дає вам можливість вибрати найкращі характеристики потужності та крутного моменту, що відповідають вашим потребам. ABS і TCS також можна вимкнути, щоб забезпечити повний контроль, що особливо корисно на ґрунтових поверхнях. Жоден інший мотоцикл для пригод не забезпечує такого цілісного балансу потужності та керування. Це ралійна машина, створена для того, щоб впоратися з будь-якими викликами.

Новітнє міцне сталеве шасі Ténéré 700 є жорстким, посиленням і розробленим спеціально, щоб запропонувати контрольовану та захоплюючу поїздку в різноманітних середовищах. Регульована висока підвіска та великі диски зі спицями забезпечують високий дорожній просвіт та впевнену посадку під час їзди, що допомагає на дорозі та поза нею, незалежно від того, чи ви вибираєте положення стоячи чи сидячи. Вражаючий легкий корпус був спеціально розроблений, щоб захистити вас у найсуворіших умовах, тоді як деталізована панель приладів з 6,3-дюймовим TFT-дисплеєм надає всю важливу інформацію з одного погляду.



Новітній чотиритактний двигун CP2 об'ємом 690 куб.см EU5+

Оновлений в останньому Тénéré 700, визнаний критиками двигун CP2 отримав переваги від впровадження електронної дросельної заслінки YCC-T, яка забезпечує безліч нових функцій і покращену криву крутного моменту. Серед оновлень — новий повітрязабірник і більш плавне перемикання передач, а зовні нова кришка зчеплення дає більше простору для ніг як сидячи, так і стоячи.



Новий дизайн фар і корпусу, натхненний ралі

Новий дизайн фар і кузова віддає шану ралійній спадщині Yamaha. Силует класичний Тénéré: високий і вертикальний спереду, низький і легкий ззаду. Кожна панель була ретельно розроблена, щоб мінімізувати вагу, а відома чотирипроменева світлодіодна фара також була перероблена й отримала свіжий і агресивний вигляд, а також покращене освітлення під час їзди вночі.



Тонкий і компактний корпус із плоским сидінням і оновленим паливним баком

Тénéré 700 був ретельно оновлений, щоб забезпечити ще кращу маневреність під час їзди по бездоріжжю. Новий паливний бак було зміщено вперед, а кришку паливного баку розташовано нижче для кращого розподілу ваги. Форма стала вужчою для забезпечення покращеного упору колін для максимального контролю на будь-яких поверхнях. Це доповнюється новим плоским сидінням у стилі ралі, яке є вузьким і дозволяє легко переносити вагу.



Дуплексна трубчаста сталева рама

Дуплексна трубчаста сталева рама, яка добре зарекомендувала себе в програмі Yamaha для ралі-рейдів, поєднує в собі міцність і малу вагу. Поєднання короткої колісної бази та вузького шасі робить мотоцикл пружним із достатньою кількістю простору для пересування, а висока підвіска забезпечує дорожній просвіт 240 мм для подолання складної місцевості.



Модернізована підвіска з великим ходом

Тénéré 700 має високу постать та дорожній просвіт 240 мм завдяки високоякісній підвісці з довгим ходом. 43-міліметрові стійкі до вигину передні вилки тепер повністю регульовані, а також отримали новий регулятор переднатягу для зразку 2025 року. Задня частина має переваги оновленого повністю регульованого заднього амортизатора з додатковим резервуаром, призначеним для роботи в ідеальній гармонії з передньою підвіскою та підвищення продуктивності навіть у найскладніших умовах.



Електронний дросель і режими їзди

YCC-T забезпечує два режими їзди, що дає вам можливість вибрати схему дросельної заслінки, яка найкраще відповідає вашому стилю їзди. Sport забезпечує найгострішу реакцію на газ, тоді як Explorer забезпечує більш плавну передачу потужності.

| Двигун | |
|-------------------------------|---|
| Тип двигуна | 4-stroke; 2-Cylinder; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves |
| Робочий об'єм | 689 куб. см |
| Діаметр циліндра x хід поршня | 80,0 x 68,6 мм |
| Ступінь стиснення | 11,5 : 1 |
| Система змазки | Wet sump |
| Тип зчеплення | Wet; Multiple Disc |
| Система запалювання | TCI |
| Система запуску | Electric |
| Трансмісія | Constant Mesh; 6-speed |
| Головна передача | Chain |
| Система подачі палива | Electronic Fuel Injection |
| Максимальна потужність | 54,0 кВт (73,4 к. с.) за 9000 об/хв |
| Максимальний крутний момент | 68,0 Нм за 6500 об/хв |
| Версія з обмеженою потужністю | 35,0 кВт (47,6 к. с.) за 8000 об/хв |
| Витрати палива | 4,3 л / 100 км |
| Викиди CO ₂ | N/A |

| Шасі | |
|----------------------------|---|
| Рама | Double cradle; Steel tube backbone |
| Система передньої підвіски | Перевернута телескопічна вилка, Ø 43 mm |
| Хід передньої підвіски | Standard: 210 mm; Low: 190 mm |
| Система задньої підвіски | link suspension; Swingarm |
| Хід задньої підвіски | Standard: 200 mm; Low: 180 mm |
| Передні гальма | Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 282 мм |
| Задні гальма | Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм |
| Передня шина | 90/90 - 21 M/C 54V |
| Задня шина | 150/70 R 18 M/C 70V |
| Кут затвора | 27° |
| Трейл | 105 мм |

| Габарити | |
|---|-----------------------------------|
| Загальна довжина | Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm |
| Загальна ширина | 935 mm |
| Загальна висота | Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm |
| Висота сидіння | Standard: 875 mm; Low: 860 mm |
| Колісна база | 1595 мм |
| Мінімальний дорожній просвіт | Standard: 240 mm; Low: 225 mm |
| Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом) | 208 kg |
| Ємність паливного бака | 16,0 л |
| Об'єм масляного бака | 3 л |

Screen & Connectivity

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Adaptive Cruise Control | Hi |
| Screen type | TFT |
| On-screen Navigation | MyRide turn-by-turn |
| Smartphone Connectivity | MyRide |
| Screen size | 6.3 дюймів |

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри й відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог та умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.