



Toteen näytetty perintö

Yamaha mullisti seikkailupyörä markkinat 1980-luvulla XT500-mallillaan. Pariisi-Dakar-rallin ensimmäinen voittaja XT toi kaksikäyttöisen moottoripyörän massojen ulottuville, ja siitä tuli maailman seikkailunhaluisimpien kuljettajien suosikki jopa maailmanympärimatkoille. Vuoteen 1983 mennessä XT:stä oli kehittynyt Ténéré 600 -malli, josta tuli monikäyttöpyörän perikuva. Lisää Dakar-voittoja seurasi ja legenda vahvistui. Nyt Ténéré 700 kantaa ylpeänä nimeään ja perintöään - moderni moottoripyörä, joka noudattaa täsmälleen samoja arvoja kuin sen tarunhoitoiset esi-isät.

Tässä Dakarista inspiroituneessa moottoripyörässä on ralliteknologiaa, kuten säädettävä jousitus, kevyet pinnavanteet, napin painalluksella pois päältä kytkettävät ajonhallintajärjestelmät sekä kestävä teräspuutkirunko, jotka tekevät maailmanmatkailusta totta. Muotoilu on puhdasta Ténéréä, tyylikästä mutta käytännöllistä, ja klassinen korkea näyttö ja minimalistinen takaosa yhdistyvät täydellisen ergonomian takaamiseksi niin tiellä kuin maastossa.



- Uusin EU5+-hyväksytty 690-kuutioinen nelitahtinen CP2-moottori
- Ohut ja kompakti runko, jossa on litteä istuin ja uudelleen suunniteltu polttoainesäiliö.
- Kevyt, teräspuutkesta tehty kaksoiskehtorunko
- Täysin säädettävät 43 millimetrin USD-etuhaarukat
- Etäsäädettävä takajousitus
- YCC-T elektroninen kaasun ja ajotilan
- Kytkettävä ABS ja TCS napin painalluksella
- 21/18 tuuman pinnavanteet
- 6,3-tuumainen TFT-värinäyttö, jossa on älypuhelin-yhteys ja navigointi
- Uudet intuitiiviset painikkeet
- Saatavilla tehdasvalmisteinen madallettu versio (istuinkorkeus 860 mm). Huom: Madalletun version jousitus poikkeaa vakiomallista.

Millaista ajoa ikinä suunnitteletkin, Ténéré 700:ssa on kaikki tarvitsemasi. YCC-T-elektroninen kaasuläppäjärjestelmä tuo mukanaan säädettävyyttä ja ominaisuuksia, kuten ajotilat, luistonesto sekä poiskytkettävä ABS ovat kaikki vakiovarusteena. Uusin 6,3 tuuman TFT-kojelauta ja intuitiiviset kytkimet eivät ainoastaan tunnu ensiluokkaisilta, vaan ne mahdollistavat älyteknologian, kuten käännös kerrallaan toimivan navigoinnin sekä mahdollisuuden säätää pyörän elektronisia asetuksia ajon aikana. Tämä on hienostuneisuuden taso, jota ei voitu kuvitellakaan, kun Ténéré'n tarina alkoi yli 40 vuotta sitten, mutta joka takaa, että tämä ikoni on edelleen varustettu nykypäivän ajamiseen - menettämättä kuitenkaan sitä, mikä tekee siitä niin houkuttelevan kuljettajille ympäri maailmaa.

Jahtaa seuraavaa horisonttia

Kun ajat Ténéré 700:lla, ajat legendaarisella moottoripyörällä. Rakennettu kestäämään. Uuden säädettävän jousituksen, tarkkaan harkitun ajoasennon ja elektronisten apuvälineiden, jotka voit tarvittaessa kytkeä pois päältä, ansiosta tämä moottoripyörä selviytyy kaikista maastoista. Kilpailijoitaan kevyempi ja vääntävällä moottorilla varustettu moottoripyörä, jolla pääsee kaikkialle ja voi tehdä mitä tahansa. Ténéré 700 ilmentää elämää kaksipyöräisten kanssa ja meissä kaikissa olevaa seikkailunhalua.

Ténéré 700:n voimanlähteenä on Yamahan palkittu 690-kuutioinen CP2-moottori, joka on viritetty ja säädetty erityisesti tätä mallia varten. 2025 Ténéré 700 on nyt varustettu elektronisella YCC-T-kaasulla, ja se tarjoaa joukon ominaisuuksia, joilla ajokokemusta voidaan mukauttaa olosuhteisiin sopivaksi, mukaan lukien kaksi ajotilaa, Sport ja Explorer, joiden avulla voit valita parhaat teho- ja vääntöominaisuudet ajotarpeidesi mukaan. ABS ja TCS voidaan myös kytkeä pois päältä, jolloin saat täydellisen hallinnan, mikä on erityisen hyödyllistä päällystämättömillä pinnoilla. Mikään muu seikkailupyörä ei tarjoa yhtä kokonaisvaltaista voiman ja hallinnan tasapainoa – tämä rallista polveutuva pyörä on suunniteltu selviytymään kaikesta, mitä tulee vastaan.

Uusin versio Ténéré 700:n vankasta teräspankikirungosta tarjoaa hyvän ajotuntuman monenlaisissa ympäristöissä. Säädettävä jousitus ja suurikokoiset pinnavanteet vaikuttavat osaltaan suureen maavaraan ja hallitsevaan ajoasentoon, joka korostuu maantiellä ja maastossa yhtä lailla seisoma- kuin istuma-asennossa. Silmiinpistävän kevyt kate suojaa on sinua pahimmiltakin sääolosuhteilta, ja 6,3 tuuman TFT-kojelauta tarjoaa kattavasti kaikki tärkeät tiedot yhdellä silmäyksellä.



Uusin EU5+-hyväksytty 690-kuutiainen nelitahtinen CP2-moottori

Viimeisimmässä Ténéré 700 -mallissa kehuttu CP2-moottori hyötyy elektronisen YCC-T-kaasuvivun käyttöönotosta, joka mahdollistaa monia uusia ominaisuuksia ja parannetun vääntökäyrän. Päivityksiin lukeutuvat uusittu ilmanotto ja pehmeämpi vaihteensiirto. Uusi kytkinkansi puolestaan lisää jalkatilaa sekä istuma-että seisoma-ajoasennossa.



Uusi rallityylinen ajovalojen ja rungon muotoilu

Uusi ajovalojen ja korin muotoilu on kunnianosoitus Yamahan ralliperinnölle. Siluetti on klassinen Ténéré: edessä korkea ja pystysuora, takana matala ja kevyt. Jokainen paneeli on suunniteltu huolellisesti mahdollisimman kevyeksi, ja myös legendaarinen neliosainen LED-ajovalo on suunniteltu uudelleen niin, että se tarjoaa raikkaan ja aggressiivisen ilmeen ja samalla paremman valaistuksen yöajossa.



Ohut ja kompakti runko, jossa on litteä istuin ja uudelleen suunniteltu polttoainesäiliö.

Ténéré 700 -mallia on päivitetty huolellisesti, jotta se olisi entistäkin ketterämpi maastossa ajettaessa. Uusi eteenpäin siirretty polttoainesäiliö ja alempana oleva polttoainekorkki parantavat painojakaumaa, ja entistä kapeampi muoto lisää polvipitoa ja siten hallintaa kaikenlaisilla pinnoilla. Tätä täydentää uusi litteä rally-tyylinen istuin, joka on kapea ja jonka ansiosta painoa on helppo siirtää.



Teräksinen kaksoiskehtorunko

Yamahan rallikilpailuohjelmassa testatussa teräksisessä kaksoiskehtorungossa yhdistyvät lujuus ja keveys. Lyhyen akselivälin ja kapean rungon yhdistelmä tekee moottoripyörästä ketterän ja antaa paljon tilaa eri ajoasennoille, kun taas korkea jousitus tarjoaa 240 mm:n maavaran vaikeassa maastossa liikkumiseen.



Päivitetty täysin säädettävä jousitus

Ténéré 700:n korkea asento ja 240 mm:n maavara perustuvat laadukkaaseen, pitkänliikkeiseen jousitukseen. Täysin säädettävät 43 mm:n etuhaarukat, joihin on lisätty esijännityksen säätömahdollisuus. Pyörän takaosassa on päivitetty, piggyback-säiliöllä varustettu säädettävä takaiskunvaimennin, joka toimii täydellisessä harmoniassa etujousituksen kanssa ja parantaa suorituskykyä myös haastavimmissa olosuhteissa. Huom: Alennetussa versiossa käytetään erityisiä etu- ja takajousitusjärjestelmiä, joilla on erilaiset ominaisuudet.



Sähköinen kaasu ja ajotilat

YCC-T:ssä on kaksi ajotilaa, joiden avulla voit valita ajotyyliäsi parhaiten sopivan moottorikartan. Sport antaa terävimmän kaasuvasteen, kun taas Explorer tarjoaa tasaisemman tehontuoton.

Moottori	
Moottorin tyyppi	4-tahtinen; 2-sylinterinen; Nestejäähdytetty; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	689-kuutioinen
Sylinterin mitat	80,0 x 68,6 mm
Puristussuhde	11,5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	54,0 kW (73,4 hv) / 9 000 r/min
Maksimivääntö	68,0 Nm / 6 500 r/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 hv) / 8 000 r/min
Polttoaineen kulutus	4,3 l / 100 km
CO2 emission	N/A

Alusta	
Runko	kaksoiskehto; Teräsputki
Etujousitusjärjestelmä	USD-etuhaarukka, Ø 43 mm
Etujoustovara	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Takajousitusjärjestelmä	linkkujousitus; Keinuhaarukka
Takajoustovara	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Etujarru	Kaksi hydraulista levyjarrua, Ø 282 mm
Takajarru	Hydraulinen levyjarru, Ø 245 mm
Eturengas	90/90-21 M/C 54V
Takarengas	150/70 R 18 M/C 70V
Caster-kulma	27°
Jättö	105 mm

Mitat	
Kokonaispituus	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Kokonaisleveys	935 mm
Kokonaiskorkeus	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Istuimen korkeus	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Akseliväli	1.595 mm
Maavara	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	208 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	16,0 l
Öljysäiliön tilavuus	3 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ei
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 tuumaa

Käytä ajaessa aina kypärää, visiiriä tai ajolaseja sekä suojaavia ajovarusteita. Yamaha haluaa edistää turvallista ja vastuullista ajotapaa, joka huomioi muut kuljettajat ja ympäristön. Kuvissa esiintyvät henkilöt ovat ammattilaisia, joita on kuvattu valvotuissa olosuhteissa tai muulta liikenteeltä suljetulla radalla. Esiteltyjen Yamaha-tuotteiden tekniset ominaisuudet ja ulkoasu voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja olosuhteiden mukaisesti ja tuotteita voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta. Kysy lisätietoja Yamaha-jälleenmyyjältä.