



Un legado probado

Yamaha revolucionó el pilotaje de aventura en los años 80 cuando lanzó la XT500. La XT, ganadora del primer Rally París-Dakar de la historia, llevó el concepto de moto trail al gran público y se convirtió en la moto ideal para dar la "vuelta al mundo" para los motoristas más aventureros. En 1983, la XT había evolucionado hasta convertirse en la Ténéré 600 y pasó a ser la moto para llegar a cualquier lugar por excelencia. Siguió con más victorias en el Dakar y la leyenda se confirmó. Ahora la Ténéré 700 luce su nombre y su legado con orgullo: es una moto moderna que ha adoptado exactamente los mismos valores que sus ilustres predecesoras.

Esta moto inspirada en el Dakar hace realidad los viajes por el mundo gracias a su tecnología de tipo rally, como las suspensiones regulables, las ligeras llantas de radios, los sistemas de asistencia al pilotaje desconectables con solo pulsar un botón y un resistente chasis de acero. El estilo es puramente Ténéré, elegante pero práctico, con la clásica cúpula alta y la minimalista sección trasera combinadas para ofrecer una ergonomía perfecta dentro y fuera de la carretera.



- Último motor CP2 EU5+ de 690 cc de cuatro tiempos
- Carrocería estrecha y compacta, con asiento plano y depósito de combustible rediseñado
- Chasis ligero de acero tubular de doble cuna
- Horquilla invertida de 43 mm totalmente ajustable
- Suspensión trasera ajustable de forma remota
- Acelerador electrónico YCC-T y modos de conducción
- ABS y TCS conmutables pulsando un botón
- Llantas de radios de 21/18 pulgadas
- Instrumentación TFT en color de 6,3 pulgadas con conectividad y navegación
- Nuevos interruptores intuitivos
- Disponible versión de altura rebajada de fábrica (860 mm de altura del asiento)

Sea cual sea el tipo de conducción que hayas previsto, la Ténéré 700 es la moto que necesitas. El sistema de acelerador electrónico YCC-T aporta un nuevo nivel de ajuste con funciones como los modos de pilotaje, el control de tracción y el ABS conmutable, todo ello de serie. La avanzada instrumentación TFT de 6,3" y los intuitivos interruptores no sólo son de primera calidad, sino que facilitan una tecnología inteligente como la navegación giro a giro y la posibilidad de ajustar la configuración electrónica de la moto sobre la marcha. Es un nivel de sofisticación que no se había podido imaginar nunca cuando comenzó la historia de la Ténéré 700 hace más de 40 años, pero que garantiza que este icono siga estando equipado para el pilotaje moderno, sin perder la esencia de lo que la hizo tan atractiva para los pilotos de todo el mundo.

Un legado probado

Cuando pilotas una Ténéré 700, pilotas una leyenda. Creada para resistir. Desde las nuevas suspensiones ajustables hasta la posición de conducción cuidadosamente estudiada y las ayudas electrónicas que puedes desconectar cuando lo necesites, es una moto capaz de enfrentarse a cualquier terreno que le propongamos. Más ligera que la competencia y con un motor afinado para ofrecer un gran par motor, esta moto capaz de llegar a todas partes y hacer cualquier cosa encarna el espíritu mismo de la vida sobre dos ruedas y el sentido de la aventura que todos llevamos dentro.

La Ténéré 700 está propulsada por el galardonado motor Yamaha CP2 de 690 cc, específicamente afinado y equipado para este modelo. La Ténéré 700 2025, ahora equipada con el acelerador electrónico YCC-T, presenta un conjunto de características que permiten adaptar la experiencia de pilotaje a cualquier circunstancia; incluye dos modos de conducción, Sport y Explorer, que te ofrecen la posibilidad de elegir las características de potencia y par que mejor puedan satisfacer tus necesidades de pilotaje. El ABS y el TCS también pueden desconectarse para darte un control total, algo especialmente útil en superficies no asfaltadas. Ninguna otra moto de aventura ofrece un equilibrio tan completo de potencia y control; una máquina de rally diseñada para enfrentarse a lo que le echen.

El resistente chasis de acero de la Ténéré 700 se ha mejorado y rediseñado para ofrecer un pilotaje controlado y agradable en una gran variedad de entornos. Las suspensiones regulables y de largo recorrido, junto con las grandes llantas de radios permiten una gran distancia libre al suelo y una posición de conducción dominante dentro y fuera del asfalto, tanto si eliges pilotar de pie como sentado. La atractiva carrocería, sumamente ligera, se ha diseñado para protegerte de las peores condiciones climáticas, mientras que su completa instrumentación TFT de 6,3" te permite ver de un vistazo toda la información vital que necesitas.



Último motor CP2 EU5+ 690cc de cuatro tiempos

El aclamado motor CP2, actualizado en la última Ténéré 700, se beneficia de la adopción del acelerador electrónico YCC-T, que facilita un conjunto de nuevas funciones y una curva de par mejorada. Una nueva toma de aire y un cambio de marchas más suave son algunas de las actualizaciones, mientras que exteriormente una nueva tapa de embrague te proporciona más espacio para las piernas tanto pilotando sentado como de pie.



Nuevo diseño de faro y carrocería de rally

El nuevo diseño del faro y la carrocería rinde homenaje al legado de Yamaha en los rallies. La silueta es la de la Ténéré clásica, alta y vertical por la parte delantera, baja y ligera por la parte trasera. Cada panel se ha diseñado cuidadosamente para mantener el peso al mínimo, mientras que la icónica óptica delantera cuádruple LED también ha sido rediseñada para ofrecer un aspecto fresco y agresivo, al tiempo que ofrece una iluminación mejorada cuando se circula de noche.



Carrocería delgada y compacta, con asiento plano y depósito de combustible rediseñado

La Ténéré 700 se ha actualizado cuidadosamente para ofrecer una agilidad aún mayor en una utilización offroad. El nuevo depósito de combustible se ha desplazado hacia delante y el tapón de combustible se sitúa más bajo para mejorar la distribución del peso, mientras que su perfil es más estrecho para ofrecer un mejor agarre de las rodillas y conseguir el máximo control en todo tipo de superficies. Esto se complementa con un nuevo asiento estilo rally, plano y estrecho para facilitar el desplazamiento del peso.



Chasis tubular de doble cuna de acero

El robusto chasis tubular de doble cuna de acero de eficacia probada en el programa Rally Raid de Yamaha, combina resistencia y ligereza. La combinación de una distancia entre ejes corta y un perfil estrecho hace que sea una moto ágil y con mucho espacio para moverse, mientras que las suspensiones de largo recorrido proporcionan 240 mm de distancia libre al suelo para afrontar terrenos difíciles.



Suspensiones de largo recorrido mejoradas

Las suspensiones de largo recorrido y alta calidad aportan a la Ténéré 700 su posición de pilotaje alta y su distancia libre al suelo de 240 mm. La horquilla delantera de 43 mm, resistente a la flexión, es ahora totalmente ajustable, con un nuevo regulador de precarga para 2025. La parte trasera se beneficia de un amortiguador trasero actualizado totalmente ajustable con depósito externo, diseñado para trabajar en perfecta armonía con la suspensión delantera y mejorar el rendimiento incluso en las condiciones más duras.



Acelerador electrónico y modos de pilotaje

El YCC-T ofrece dos modos de pilotaje, dándote la oportunidad de elegir el mapa del acelerador que mejor se adapte a tu estilo de conducción. El modo Sport ofrece una respuesta más inmediata del acelerador, mientras que el modo Explorer proporciona una entrega de potencia más suave.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 CV) a 9000 rpm
Par máximo	68,0 Nm a 6500 rpm
Versión de potencia limitada	35,0 kW (47,6 CV) a 8000 rpm
Consumo homologado	4,3 l/100 km
CO2 emission	N/A

Chasis	
Chasis	doble cuna; Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, Ø 43 mm
Recorrido delantero	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54V
Neumático trasero	150/70 R 18 M/C 70V
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	105 mm

Dimensiones	
Longitud total	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Anchura total	935 mm
Altura total	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Altura del asiento	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	208 kg
Capacidad del depósito de combustible	16,0 l
Capacidad del depósito de aceite	3 l

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 pulgadas



Ténéré 700

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.