



Μια δοκιμασμένη κληρονομιά

Η Yamaha μεταμόρφωσε την περιπέτεια σε δύο τροχούς, τη δεκαετία του 1980 με την κυκλοφορία της XT500. Η XT ήταν η νικήτρια του πρώτου Paris-Dakar Rally. Ήταν η μοτοσυκλέτα που έφερε τη διπλή χρήση στο ευρύ κοινό και αποτέλεσε την επιλογή για τους πιο απαιτητικούς φίλους της περιπέτειας, οι οποίοι αναζητούσαν ένα μοντέλο που μαζί του θα μπορούσαν να εξερευνήσουν τον κόσμο. Το 1983, η XT εξελίχθηκε στην Τένεγέ 600 και έγινε η τέλεια μοτοσυκλέτα που μπορούσε να σε πάει παντού. Ακολούθησαν περισσότερες νίκες στο Dakar και ο θρύλος επιβεβαιώθηκε. Σήμερα, η Τένεγέ 700 φέρει το όνομα και την κληρονομιά της με περηφάνια. Είναι μια σύγχρονη μοτοσυκλέτα που αγκαλιάζει τις ίδιες αξίες με τους προγόνους της.

Διαθέτοντας τεχνολογία ράλι που περιλαμβάνει ρυθμιζόμενη ανάρτηση, ελαφρούς ακτινωτούς τροχούς, βοηθήματα για τον αναβάτη που μπορούν να απενεργοποιηθούν με το πάτημα ενός κουμπιού και ένα σκληρό ασάλινο πλαίσιο, αυτή η εμπνευσμένη από το Ντακάρ μοτοσυκλέτα κάνει την εξερεύνηση του κόσμου πραγματικότητα. Το στυλ είναι αυθεντικό Τένεγέ, αλλά ταυτόχρονα χαρακτηρίζεται από κομψότητα και πρακτικότητα, με τον κλασικό ψηλό ανεμοθώρακα και τη μινιμαλιστική ουρά να συνδυάζονται για να προσφέρουν τέλεια εργονομία, τόσο στην



- Ο νεότερος 4-χρονος κινητήρας CP2 690 κ.εκ. EU5+
- Λεπτό προφίλ και μικρές διαστάσεις, με επίπεδη σέλα και επανασχεδιασμένο ρεζερβουάρ καυσίμου
- Ελαφρύ διπλό σωληνωτό πλαίσιο από ασάλι
- Πλήρως ρυθμιζόμενο ανάποδο πιρούνι μεγάλης διαδρομής 43 mm
- Πίσω ανάρτηση με τηλεχειριζόμενη ρύθμιση
- Ηλεκτρονικό γκάζί YCC-T και προγράμματα οδήγησης
- ABS και TCS με διακόπτη εναλλαγής με το πάτημα ενός κουμπιού
- Ακτινωτοί τροχοί 21 ιντσών/18 ιντσών
- Έγχρωμη οθόνη TFT 6,3" με συνδεσιμότητα και πλοήγηση
- Νέοι δαισθητικοί διακόπτες
- Διατίθεται έκδοση με χαμηλότερο εργοστασιακό ύψος (ύψος καθίσματος 860 mm)

Όπως κι αν σκοπεύετε να οδηγήσετε, η Τένερέ 700 είναι η μοτοσυκλέτα που χρειάζεστε. Το ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού YCC-T φέρνει μαζί του ένα νέο επίπεδο προσαρμοστικότητας με χαρακτηριστικά όπως τα προγράμματα οδήγησης, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και το ABS με δυνατότητα απενεργοποίησης, να διατίθενται στον βασικό εξοπλισμό. Το νέα οθόνη 6,3" TFT και οι αισθητικοί διακόπτες παρέχουν εξαιρετική αίσθηση, διευκολύνοντας παράλληλα την έξυπνη τεχνολογία όπως είναι η πλοήγηση από στροφή σε στροφή και τη δυνατότητα προσαρμογής των ηλεκτρονικών ρυθμίσεων της μοτοσυκλέτας εν κινήσει. Είναι ένα επίπεδο εξέλιξης που δεν μπορούσε ποτέ να φανταστεί κανείς όταν ξεκίνησε η ιστορία της Τένερέ πριν από περισσότερα από 40 χρόνια. Είναι το επίπεδο που διασφαλίζει ότι αυτό το θρυλικό μοντέλο είναι πλήρως εξοπλισμένο για τη σύγχρονη μορφή της οδήγησης, χωρίς να απομακρύνεται από την ουσία των όσων την έχουν κάνει τόσο ελκυστική, σε αναβάτες από όλο τον κόσμο.

Μια δοκιμασμένη κληρονομιά

Όταν οδηγείτε την Τένερέ 700, οδηγείτε έναν θρύλο. Κατασκευάστηκε για να είναι σκληρή. Από τη νέα ρυθμιζόμενη ανάρτηση μέχρι την προσεκτικά μελετημένη θέση οδήγησης και τα ηλεκτρονικά βοηθήματα που μπορείτε να απενεργοποιήσετε όταν δεν τα χρειάζεστε, είναι μια μοτοσυκλέτα που θα ανταπεξέλθει πλήρως σε οποιοδήποτε έδαφος. Ελαφρύτερη από τον ανταγωνισμό και με κινητήρα που έχει ρυθμιστεί για άφθονη ροπή, αυτή η μοτοσυκλέτα που πηγαίνει παντού και κάνει τα πάντα, ενσωματώνει το ίδιο το πνεύμα της ζωής σε δύο τροχούς, καθώς και την αίσθηση της περιπέτειας που όλοι έχουμε στην ψυχή μας.

Η Τένερέ 700 είναι εφοδιασμένη με τον βραβευμένο κινητήρα CP2 690 κ.εκ. της Yamaha, ο οποίος έχει προσαρμοστεί και ρυθμιστεί ειδικά για αυτό το μοντέλο. Τώρα εξοπλισμένη με ηλεκτρονικό γκάζι YCC-T, η 2025 Τένερέ 700 παρουσιάζει μια σειρά χαρακτηριστικών για την προσαρμογή της εμπειρίας οδήγησης για όλες τις συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των δύο τρόπων οδήγησης, της σπορ και της εξερεύνησης, που σας δίνουν τη δυνατότητα να επιλέγετε τα καλύτερα χαρακτηριστικά ισχύος και ροπής για να καλύψει τις οδηγικές ανάγκες σας. Το ABS και το TCS μπορούν επίσης να απενεργοποιηθεί, για να έχετε τον απόλυτο έλεγχο, κάτι που είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε επιφάνειες που δεν είναι στρωμένες. Καμία άλλη adventure μοτοσυκλέτα δεν προσφέρει τόσο τέλεια ισορροπία μεταξύ ισχύος και ελέγχου. Είναι ένα ράλι προδιαγραφών μοντέλο που έχει σχεδιαστεί για να ανταπεξέρχεται σε κάθε πρόκληση.

Το πιο πρόσφατο ανθεκτικό χαλύβδινο πλαίσιο της Τένερέ 700 είναι ανθεκτικό, ενισχυμένο και σχεδιασμένο για να προσφέρει ελεγχόμενη και συναρπαστική οδήγηση σε διάφορα περιβάλλοντα. Η ρυθμιζόμενη ψηλή ανάρτηση και οι μεγάλοι ακτινωτοί τροχοί συμβάλλουν σε μεγάλη απόσταση από το έδαφος και σε μια επιβλητική θέση οδήγησης, η οποία έρχεται στο προσκήνιο τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου, είτε οδηγείτε σε όρθια είτε σε καθιστή θέση. Τα εντυπωσιακά ελαφριά πλαστικά έχουν σχεδιαστεί για να σας προστατεύουν ακόμη και στις πιο ακραίες συνθήκες, ενώ η περιεκτική οθόνη TFT 6,3" παρέχει όλες τις ζωτικές πληροφορίες που θα χρειαστείτε με μια ματιά.



Ο νεότερος 4-χρονος κινητήρας CP2 690 κ.εκ. EU5+

Αναβαθμισμένος για τη νεότερη Τένερέ 700, ο διεθνώς αναγνωρισμένος κινητήρας CP2 επωφελείται από την υιοθέτηση του ηλεκτρονικού γκαζιού YCC-T, το οποίο διευκολύνει μια σειρά από νέα χαρακτηριστικά και βελτιώνει την καμπύλη της ροπής. Μια νέα εισαγωγή αέρα και πιο ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων συμπεριλαμβάνονται στις βελτιώσεις, ενώ εξωτερικά ένα νέο κάλυμμα του συμπλέκτη παρέχει περισσότερο χώρο για τα πόδια του οδηγού, τόσο σε καθιστή όσο και σε όρθια θέση.



Νέος rally έμπνευσης προβολέας και επίσης νέα εξωτερική σχεδίαση

Ο νέος προβολέας και η επίσης νέα εξωτερική σχεδίαση αποδίδουν φόρο τιμής στην rally κληρονομιά της Yamaha. Η σιλουέτα είναι η κλασική Τένερέ, καθώς είναι ψηλή και κατακόρυφη μπροστά, ενώ είναι χαμηλή και ελαφριά στο πίσω μέρος. Κάθε πάνελ έχει σχεδιαστεί προσεκτικά για να διατηρείται το βάρος στο ελάχιστο, ενώ ο εμβληματικός προβολέας των τεσσάρων LED έχει επίσης επανασχεδιαστεί για να προσφέρει φρέσκια και επιθετική εμφάνιση, εξασφαλίζοντας παράλληλα βελτιωμένο φωτισμό κατά τη νυχτερινή οδήγηση.



Λεπτό προφίλ και μικρές διαστάσεις, με επίπεδη σέλα και επανασχεδιασμένο ρεζερβουάρ καυσίμου

Η Τένερέ 700 έχει ανανεωθεί προσεκτικά ώστε να προσφέρει ακόμα καλύτερη ευελιξία κατά την οδήγηση εκτός δρόμου. Το νέο ρεζερβουάρ καυσίμου έχει μετακινηθεί προς τα εμπρός και η τάπα καυσίμου βρίσκεται χαμηλότερα για βελτιωμένη κατανομή του βάρους, ενώ το σχήμα είναι στενότερο για να προσφέρει βελτιωμένη πρόσφυση στα γόνατα και εξαιρετικό έλεγχο σε όλα τα εδάφη. Αυτό συμπληρώνεται με μια νέα επίπεδη θέση σε στυλ ράλι, η οποία είναι στενή και διευκολύνει τη μετατόπιση του βάρους σας.



Διπλό σωληνωτό ασάλινο πλαίσιο

Έχοντας αποδείξει την αξία του στο rally raid πρόγραμμα της Yamaha, το άκαμπτο, σωληνωτό ασάλινο πλαίσιο δύο δοκών συνδυάζει ανθεκτικότητα με χαμηλό βάρος. Ο συνδυασμός κοντού μεταξονίου και στενού βήματος συνέβαλε στη δημιουργία μιας ευέλικτης μοτοσυκλέτας με άφθονο χώρο για τις μετατοπίσεις του σώματος του αναβάτη, ενώ η ψηλή ανάρτηση παρέχει 240 χιλιοστά απόστασης από το έδαφος, για να ανταπεξέρχεται η μοτοσυκλέτα στα σκληρά εδάφη.



Αναβαθμισμένη ανάρτηση μεγάλης διαδρομής

Η υψηλής ποιότητας και μεγάλης διαδρομής ανάρτηση παρέχει απόσταση 240 χιλιοστών από το έδαφος και συμβάλει στην ανάδειξη του ύψους της Τένερέ 700. Τα ανθεκτικά μπροστινά πιρουνία 43 mm είναι πλέον πλήρως ρυθμιζόμενα, κερδίζοντας μια νέα ρύθμιση προφόρτισης για το 2025. Το πίσω μέρος επωφελείται από ένα ενημερωμένο, πλήρως ρυθμιζόμενο πίσω αμορτισέρ με δοχείο riggyback, σχεδιασμένο για να λειτουργεί αρμονικά με την μπροστινή ανάρτηση και να βελτιώνει την απόδοση ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες.



Ηλεκτρονικός έλεγχος γκαζιού και λειτουργίες οδήγησης

Το YCC-T διευκολύνει δύο τρόπους οδήγησης, δίνοντάς σας την ευκαιρία να επιλέξετε το χάρτη γκαζιού που ταιριάζει καλύτερα στο στυλ οδήγησης. Το πρόγραμμα Sport προσφέρει πιο άμεση απόκριση στο γκάζι, ενώ το Explorer εξασφαλίζει πιο ομαλή απόδοση της ισχύος.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; δίκυλινδρο; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	689 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	54,0 kW (73,4 PS) στις 9.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	68,0 Nm / 6.500 σ.α.λ.
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) στις 8.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	4,3 λίτρα / 100 χλμ.
CO2 emission	N/A

Πλαίσιο	
Σκελετός	διπλός σκελετός; Χαλύβδινος σωλήνας
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø 43 mm
Διαδρομή εμπρός	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 282 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	90/90 - 21 M/C 54V
Πίσω ελαστικό	150/70 R 18 M/C 70V
Γωνία Κάστερ	27°
Ίχνος	105 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Συνολικό πλάτος	935 mm
Συνολικό ύψος	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Ύψος σέλας	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Μεταξόνιο	1.595 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	208 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	16,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3 λίτρα

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Oxi
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 inch

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως εμφανίζονται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο Συνεργατών της Yamaha.