



## Osvědčené dědictví

Yamaha v 80. letech minulého století změnila adventure ježdění, když uvedla na trh model XT500. Model XT, vítěz první Rallye Paříž–Dakar, představil jízdu na motocyklu s dvojitým využitím široké veřejnosti a stal se hlavní volbou pro cestování po světě pro ty největší dobrodruhy. Do roku 1983 se z modelu XT vyvinul model Ténéré 600 a stal se nejtýpčtějším motocyklem pro jízdu v jakémkoli terénu. Následovala další dakarská vítězství a legenda byla potvrzena. Nyní nese Ténéré 700 hrdě své jméno a odkaz – moderní motocykl, který vyznává stejné hodnoty jako jeho slavní předkové.

Tento motocykl inspirovaný Dakarem je vybaven technologiemi pro rallye, včetně nastavitelného odpružení, lehkých drátěných kol, asistentů jezdce, které lze vypnout stisknutím tlačítka, a odolného ocelového šasi, a umožňuje tak cestování po světě. Základem je čistý design modelu Ténéré – stylový, ale zároveň praktický, s klasickým vysokým štítem a minimalistickou zadní částí, které společně zajišťují dokonalou ergonomii na silnici i v terénu.



- Nejnovější čtyřtákní motor CP2 o objemu 690 cm<sup>3</sup> EU5+
- Štíhlá a kompaktní kapotáž s plochým sedlem a přepracovanou palivovou nádrží
- Lehký dvojitý kolébkový trubkový ocelový rám
- Plně nastavitelná 43mm upside-down vidlice
- Dálkově nastavitelné zadní odpružení
- Elektronická škrtková klapka a jízdní režimy YCC-T
- ABS a TCS přepínatelné stisknutím tlačítka
- Velká drátěná kola 21"/18"
- 6,3palcový barevný TFT displej s konektivitou a navigací
- Nová intuitivní jednotka spínačů
- K dispozici je továrně snížená verze (výška sedla 860 mm)

Ať už plánujete jakékoli ježdění, Ténéré 700 je přesně ten motocykl, který potřebujete. Systém elektronické škrticí klapky YCC-T přináší novou úroveň nastavitelnosti a funkce jako jízdní režimy, kontrola trakce a přepínatelné ABS jsou součástí standardní výbavy. Nejnovější 6,3" přístrojová deska TFT a intuitivní jednotka spínačů nejenže působí prémiově, ale také umožňují použití chytrých technologií, jako je turn-by-turn navigace a možnost upravovat elektronická nastavení motocyklu za chodu. Je to úroveň sofistikovanosti, kterou si v době, kdy příběh Ténéré před více než 40 lety začínal, nikdo nedokázal představit, ale která zajišťuje, že tato ikona zůstává vybavena pro moderní jízdu – aniž by ztratila podstatu toho, co ji činí tak přitažlivou pro jezdce po celém světě.

## Osvědčené dědictví

Jízda na Ténéré 700 znamená jízdu na legendě. Odolná konstrukce. Od nového nastavitelného odpružení přes pečlivě promyšlenou jízdní pozici až po elektronické pomocníky, které můžete v případě potřeby vypnout, je to motocykl schopný zvládnout jakýkoli terén. Tento všestranný motocykl, který je lehčí než konkurence a má motor vyladěný pro poskytování vysokého točivého momentu, je připravený na jakoukoli cestu a ztělesňuje ducha života na dvou kolech a smysl pro dobrodružství v nás všech.

Motocykl Ténéré 700 je poháněn oceňovaným motorem Yamaha CP2 o objemu 690 ccm, který je vyladěný a přizpůsoben speciálně pro tento model. Model 2025 Ténéré 700, který je nyní vybaven elektronickou škrticí klapkou YCC-T, přináší sadu funkcí pro přizpůsobení jízdního zážitku všem podmínkám, včetně dvou jízdních režimů Sport a Explorer, které vám dávají možnost zvolit si nejlepší charakteristiku výkonu a točivého momentu podle vašich potřeb. ABS a TCS lze také vypnout a získat tak úplnou kontrolu nad strojem, což je užitečné zejména na nebezpečném povrchu. Žádný jiný adventure motocykl neposkytuje tak ucelenou rovnováhu mezi výkonem a ovladatelností; je to rallye stroj navržený tak, aby zvládl vše, co se na od něj chce.

Nejnovější odolné ocelové šasi Ténéré 700 je robustní, vylepšené a navržené tak, aby nabízelo kontrolovanou a příjemnou jízdu v nejrůznějších prostředích. Nastavitelný vysoký podvozek a velká drátěná kola přispívají k vysoké světlé výšce a dominantní jízdní pozici, která se projeví na silnici i v terénu, ať už zvolíte polohu vestoje nebo vsedě. Působivě lehká kapotáž byla navržena tak, aby vás ochránila před nejhrošími přírodními živly, zatímco komplexní 6,3" TFT přístrojový panel vám na první pohled poskytne všechny důležité informace, které potřebujete.



## Nejnovější čtyřtakový motor CP2 o objemu 690 ccm EU5+

Kritikou oceňovaný motor CP2, který byl v nejnovějším modelu Ténéré 700 aktualizován, těží z použití elektronické škrtkové klapky YCC-T, která umožňuje řadu nových funkcí a vylepšenou křivku točivého momentu. Mezi novinky patří nové sání vzduchu a hladší řazení. Co se týče vnějších úprav, nový kryt spojky vám poskytne více prostoru pro nohy vsedě i vestoje.



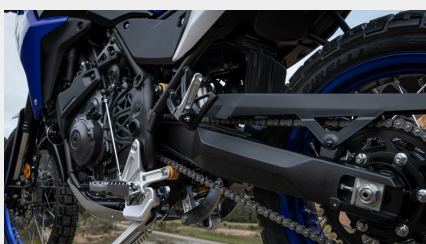
## Nový design světlometů a kapotáže odvozený od rallye

Nový design světlometů a kapotáže vzdává hold dědictví značky Yamaha v rallye. Silueta je klasická pro Ténéré, vpředu je vysoká a vertikální, vzadu nízká a lehká. Každý panel byl pečlivě navržen tak, aby se hmotnost snížila na minimum, a ikonická čtveřice LED světlometů byla rovněž přepracována pro dosažení svěžícího a agresivního vzhledu a zároveň lepší osvětlení při jízdě v noci.



## Štíhlá a kompaktní kapotáž s plochým sedlem a přepracovanou palivovou nádrží

Model Ténéré 700 byl pečlivě modernizován, aby nabízel ještě lepší obratnost při jízdě v terénu. Nová palivová nádrž byla posunuta dopředu a víčko palivové nádrže je umístěno níže pro lepší rozložení hmotnosti, zatímco užší tvar zlepšuje oporu kolen pro maximální kontrolu na všech druzích povrchů. To je doplněno novým plochým sedlem ve stylu rallye, které je úzké a usnadňuje přenášení váhy.



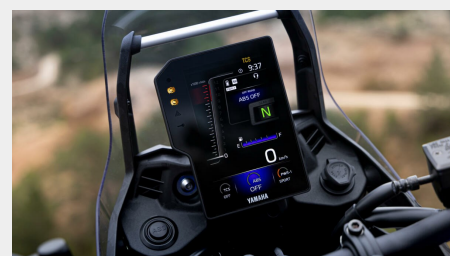
## Dvojitý kolébkový trubkový ocelový rám

Odolný dvojitý kolébkový trubkový ocelový rám, který se osvědčil v závodním programu rallye Yamaha, kombinuje pevnost s nízkou hmotností. Kombinace krátkého rozvoru a malé šířky vytváří agilní motocykl s dostatkem prostoru pro přesouvání těžiště a vysoké odpružení poskytuje světlou výšku 240 mm pro zdolávání náročného terénu.



## Modernizované odpružení s velkým zdvihem

Ténéré 700 má vysoký postoj a světlou výšku 240 mm díky kvalitnímu odpružení s dlouhým zdvihem. Přední 43mm vidlice s vysokou tuhostí je nyní plně nastavitelná a pro rok 2025 získala nové nastavení předpětí. Zadní část těží z modernizovaného plně nastavitelného zadního tlumiče se zásobníkem piggyback, který je navržen tak, aby pracoval v dokonalé harmonii s předním odpružením a poskytoval vysoký výkon i v těch nejnáročnějších podmínkách.



## Elektronická škrtková klapka a jízdní režimy

YCC-T umožňuje dva jízdní režimy, takže si můžete zvolit mapu plynu, která nejlépe vyhovuje vašemu stylu jízdy. Režim Sport poskytuje nejostřejší odezvu na plyn, zatímco Explorer dodává výkon plynuleji.

<b>Motor</b>	
Typ motoru	4taktní; 2válcový; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k) při 9 000 ot./min
Maximální točivý moment	68,0 Nm při 6500 ot./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 k) při 8 000 ot./min
Fuel consumption	4,3 l / 100 km
CO2 emission	N/A

<b>Podvozek</b>	
Rám	dvojitý kolébkový; Ocelový páteřový rám
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, Ø 43 mm
Přední zdvih	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 M/C 54V
Zadní pneumatika	150/70 R 18 M/C 70V
Úhel sklonu	27°
Stopa	105 mm

<b>Rozměry</b>	
Celková délka	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Celková šířka	935 mm
Celková výška	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Výška sedla	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Rozvor kol	1 595 mm
Minimální světlá výška	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	208 kg
Kapacita palivové nádrže	16,0 l
Kapacita olejové nádrže	3 l

## Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 palců

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.