



Efsane Yeniden Doğdu

Bu, her türlü koşulda sürüşün keyfini çıkarabileceğiniz türde bir motosiklet. Kolay ergonomisi, her sürüşünüzü daha keyifli hale getiren bir sürüş pozisyonu sağlamak üzere özel olarak tasarlanmıştır. XSR900, virajlı ve dar arka sokaklardan hızla alabildiğiniz geniş dönüşlere veya şehir içindeki konforlu yolculuklara kadar her türlü yol durumuna hazırdır.

Duyularınızı harekete geçirmek için tasarlanan XSR900, her sürüşte çok özel bir deneyim sunar. Zamana meydan okuyan tarza sahip gövdesi ve birinci sınıf kaplamasıyla kendinizi gerçekten iyi hissetmenizi sağlar. Yüksek torklu 890 cc CP3 motorundan gelen yeniden tasarlanmış güçlü hava girişi kükremesi ve senfonik egzoz gürültüsü, adrenalinin damarlarınızda dolaşmasını ve kalbinizin daha hızlı atmasını sağlar.



- 35 kW A2 versiyonu da mevcuttur
- Tarihi Yamaha Racing'den ilham alan tasarım
- Yüksek kaliteli ayrıntılar ve birinci sınıf malzemeler
- Esnek ve rahat sürüş pozisyonu
- Karakteristik XSR LED aydınlatma
- Tarihi renklerle modern yaklaşım
- Yüksek performanslı frenler ve süspansiyon
- Gelişmiş elektronik sürücü kontrolleri
- Çok yönlü, yüksek torklu EU5+ CP3 890 cc motor
- Hafif Deltabox tarzı şasi, uzun arka maşa
- QSS, Hız Sabitleyici, A&S debriyaj

XSR900, sınıfının ileri sürücü kontrol teknolojileriyle donatılmıştır ve gelişmiş 6 eksenli IMU'dan gelen veriler çekişi, kaymaları, tek teker üzerinde sürüşü ve frenlemeyi denetleyerek kontrolü tam olarak ele almanızı sağlar. Bu sayede geride bıraktığınız her kilometrede daha fazla duygu ve heyecan yaşar, deneyiminizden keyif alırsınız.

Efsane Yeniden Doğdu

XSR900, hem hayallere dalmanızı sağlayan virajlı yollarda hem de engin düzlüklerde seyahat ederken tüm yol koşulların üstesinden rahatlıkla gelir ve her iki durumda da sizi yolların efendisi gibi hissettirir. Tüm sürücülere her koşulda üst düzey sürüş hakimiyeti sağlayan modern bir elektronik donanım paketiyle sunulur. Sportif Quickshifter Sistemi ve konforlu Hız Sabitleyici ile bu 3 silindirli kaslı makineyle istediğiniz tarzda sürüşler deneyimleyebilirsiniz.

XSR900'ün zamana meydan okuyan şıklığı ve 80'li yılların yarış motosikleti görünümünün altında, yüksek performans sunan güçlü bir teknoloji yatıyor. Bu motor, yüksek torklu sorunsuz EU5+ 890 cc CP3 motor bloğuyla birlikte gelir. Aynı zamanda Brembo radyal ana silindirli freni, hafif Deltabox tarzı şasi, hafif Spinforged jantlar ve tamamen ayarlanabilir süspansiyona sahiptir.

XSR900, Faster Sons felsefesinin vücut bulmuş halidir. Yamaha'nın geçmişindeki en ikonik motosikletlerden ilham alınarak tasarlanan bu yüksek performanslı motosiklet, onlarca yıllık yoğun araştırma ve geliştirmenin sonucudur.



Tarihi Yamaha Racing'den ilham alan tasarım

XSR900'un saf ve amaca yönelik tasarımı, Yamaha'nın 1980'li yılların efsanevi Deltabox şasisiyle donatılan yarış motosikletlerine yapılan tasarım referansları ile zamana meydan okuyan sportif tarzının benzersiz bir karışımını sunar. Arkası çıkıntılı nostaljik sele ve yarışlardan ilham alan yakıt deposu arasındaki boşluk gibi ayrıntıların yanı sıra minimalist yan paneller ve gizli arka aydınlatmayla motosikletin orijinal Faster Son tasarımı vurgulanıyor.



Yüksek kaliteli ayrıntılar ve birinci sınıf malzemeler

XSR900, baştan sona yüksek kaliteli malzemelerle donatılmıştır. Muhteşem kokpit ayrıntıları, delikleri açılmış amortisör başlığı, dövme alüminyum ayak kumandaları, iki renkli ve çift dikişli koltuğun yanı sıra hızlı çıkarma özellikli bağlantı elemanları ve katlanır yolcu ayaklığı gibi yarışçılardan ilham alan detaylarıyla bu birinci sınıf Sport Heritage motosikletin görünümü ve hissi, kalıcı bir sahip olma gururu yaşamanızı sağlar.



Esnek ve rahat sürüş pozisyonu

Bu olağanüstü Sport Heritage motosikletteki ergonominin farklı sürüş türlerinde (sportif, şehir içi veya rahat) ihtiyacınız olan tüm esnekliği ve çok yönlülüğü sağladığını göreceksiniz. Geniş ve kontrol edilebilir gidon ile donatılan hafifçe arkaya eğimli sürüş pozisyonu, aradığınız saf Roadster hissini verirken rahat ayak pozisyonu ve "üzerine" değil "içine" oturabileceğiniz arkası çıkıntılı sele rahat ve güvenli bir sürüş hissi sağlar. XSR900'un selesi, her zamankinden daha şık ve daha tarz sahibi olacak şekilde tasarlandı.



Karakteristik XSR tam LED aydınlatma

XSR900, yuvarlak hatlara sahip retro efektli far tasarımıyla bölünmüş aydınlatma ve yarım yuvarlak pozisyon lambasının bulunduğu tam LED aydınlatma sunar. Gizlenmiş stop lambası, motosikletin saf ve zamana meydan okuyan görünümüne katkıda bulunan füme bir görünüme sahipken kompakt ve parlak LED sinyaller aydınlatma paketini tamamlar.



Tarihi renklerle modern yaklaşım

XSR900, tarihi Yamaha yarış motosikletlerinden ilham alan kaplaması ve grafikleriyle geçmişe saygısını sunuyor. Legend Red seçeneği, Yamaha'nın en ünlü yarış renk düzenlerinden birinin modern bir yorumudur ve 80'li yılların performans ve tasarım etkilerinin Deltabox şasi ile günümüzde hala güçlü bir etkiye sahip olduğunun açık bir kanıtıdır.



Yüksek performanslı frenler ve süspansiyon

Brembo radyal ana silindirin ve size yüksek düzeyde frenleme gücü ve hassas kontrol imkanı sağlayan 298 mm çift ön disk dahil XSR900'un teknik özelliklerinden hiçbir taviz verilmemiştir. Tamamen ayarlanabilir USD çatallar ve bağlantılı tip arka süspansiyon sistemi kolaylıkla ihtiyaçlarınıza uygun şekilde ayarlanabilir ve Yamaha'nın en yeni ve son derece hafif Spinforged jantları, hızlı tepki veren yol tutuş performansı için yaysız ağırlığı en aza indirir.

Motor	
Motor tipi	4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap; 3-silindir
Motor hacmi	890 cc
Çap x Strok	78,0×62,1 mm
Sıkıştırma oranı	11.5:1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	87,5 kW (119,0 PS)/10.000 dev/dak
Maksimum tork	93,0 N/m (9,5 kgf/m)/7.000 dev/dak
Limitli güç versiyonu	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Yakıt tüketimi	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Şasi	
Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	(mafsallı); Salınım kolu
Arka teker hareketi	137 mm
Ön fren	298 mm
Arka fren	245 mm
Ön lastik	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	25°00'
Kaster mesafesi	108 mm

Boyutlar	
Toplam uzunluk	2.155 mm
Toplam genişlik	860 mm
Toplam yükseklik	1.155 mm
Sele yüksekliği	810 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.495 mm
Minimum yerden yükseklik	140 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	193 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14 L
Yağ tankı kapasitesi	3,50 L

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünüşleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.