



Legendă renăscută

Acesta este tipul de motocicletă de care te poți bucura în aproape orice situație. Ergonomia ușoară este concepută special pentru a-ți oferi o poziție de pilotare deschisă și adaptabilă, care face ca fiecare călătorie să fie mai plăcută. De la drumuri de țară întortocheate și înguste până la viraje rapide deschise sau călătorii relaxate prin oraș, XSR900 este pregătit pentru orice.

Construită pentru a-ți trezi simțurile, te poți aștepta la ceva special de la XSR900 de fiecare dată când pleci la drum. Caroseria stilată fără vârstă și finisajul premium creează o senzație plăcută autentică. Puternicul sunet reproiectat de admisie și de eșapament inedit al motorului CP3 de 890 cc cu cuplu mare vor face ca adrenalina să curgă, iar inima să bată mai repede.



- Versiune de 35 kW disponibilă pentru categoria A2
- Design istoric influențat de Yamaha Racing
- Detalii de înaltă calitate și materiale premium
- Poziție de pilotaj flexibilă și relaxată
- Iluminare cu LED XSR emblematică
- Varianta modernă a culorilor istorice
- Frâne și suspensii de înaltă performanță
- Comenzi electronice sofisticate pentru pilot
- Motor versatil cu cuplu ridicat Euro 5+ CP3 de 890 cc
- Șasiu ușor, în stil Deltabox, cu braț oscilant lung
- QSS, regulator de viteză, ambreiaj A&S

XSR900 este dotat cu o tehnologie avansată de control pentru pilot în clasa sa, iar datele de la unitatea de măsurare inerțială sofisticată cu 6 axe controlează tracțiunea, virajele, roțile și frânarea, pentru ca tu să ai controlul deplin. Acest lucru îți permite să parcurgi fiecare kilometru cu mai multă emoție, plăcere și entuziasm.

Legendă renăscută

XSR900 face față cu brio pe toate drumurile: pe serpentine de vis sau de drumuri drepte, pe teren deschis, se simte în largul său pe ambele. Echipată cu un pachet modern de sisteme electronice, care oferă oricărui pilot un nivel excepțional de control în orice situație. Și grație schimbătorului de viteze rapid sportiv, precum și regulatorului de viteze relaxat, poți pilota după cum dorești cu acest vehicul puternic cu 3 cilindri.

Nu te lăsa păcălit de atractivul aspect fără vârstă al XSR900 pentru că, sub înfățișarea aceasta de motocicletă de curse din anii '80, există multă tehnologie de înaltă performanță. Nu numai că este echipată cu motorul EU5+ CP3 de 890 cmc, cu funcționare lină și cuplu foarte ridicat, dar dispune și de un șasiu ușor, în stil Deltabox, cu cilindru principal radial Brembo, roți Spinforged ușoare și suspensie complet reglabilă (articulație revizuită pentru progresivitate mai mare).

XSR900 este dovada filosofiei Faster Sons în acțiune. Având un design inspirat de una dintre cele mai emblematice motociclete din trecutul Yamaha, această motocicletă de înaltă performanță este rezultatul unor decenii de cercetare și dezvoltare intensivă.



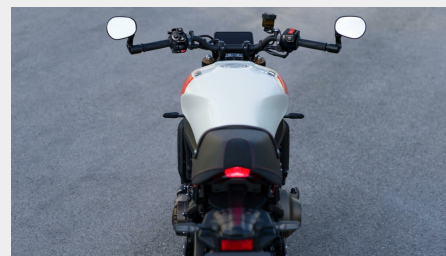
Design istoric influențat de Yamaha Racing

Designul pur și practic al modelului XSR900 oferă o combinație unică între stilul sport atemporal și trimiterile la motocicletele de curse legendare Yamaha cu cadru Deltabox, din anii '80. Detalii precum spațiul dintre scaunul stil café, cu cocoașă, și rezervorul de combustibil inspirat de curse, precum și panourile laterale minimaliste și iluminarea spate ascunsă îi subliniază poziția de adevărată motocicletă Faster Son.



Detalii de înaltă calitate și materiale premium

XSR900 este echipat integral cu materiale de înaltă calitate. Începând cu detaliile superbe ale cockpitului, capacele de furcă găurite și comenzile de picior din aluminiu forjat, până la șaua cu două culori și cusături duble, precum și detaliile inspirate din motocicletele de curse, precum elementele de fixare cu eliberare rapidă și suporturile pliabile, aspectul și senzația conferite de această motocicletă premium sport heritage provoacă o mândrie de durată celui care o deține.



Poziție de pilotaj flexibilă și relaxată

Vei descoperi că ergonomia acestei remarcabile motociclete sport heritage îți oferă flexibilitatea și versatilitatea de care ai nevoie în diferite tipuri de pilotaj – sportiv, urban sau relaxat. Poziția de pilotare ușor deplasată în spate, cu ghidon controlabil lat, oferă o senzație pură de roadster - iar poziția relaxată a piciorului și șaua „în care te cufunzi” nu „pe care te așezi”, cu o cocoașă spate, oferă o senzație de pilotare confortabilă și sigură. Șaua de pe XSR900 este mai elegantă și mai stilată ca oricând.



Iluminare LED completă XSR emblematică

XSR900 dispune de iluminare LED completă, cu un proiector divizat și o lampă de poziție semicirculară ce compun un far rotund, în stil retro. Stopul ascuns are un aspect fumuriu, care îmbunătățește aspectul pur și atemporal al motocicletei, în timp ce semnalizatoarele cu LED compacte și intense completează pachetul de iluminare.



Varianța modernă a culorilor istorice

XSR900 aduce un omagiu trecutului prin culoare și elemente grafice care fac trimitere la motocicletele Yamaha istorice de curse. Opțiunea Legend Red este o interpretare modernă a uneia dintre cele mai celebre scheme de culori Yamaha de curse, subliniind faptul că implicațiile performanțelor și designului anilor '80 au încă o influență profundă în ziua de astăzi, șasiul Deltabox fiind o dovadă clară a acestui lucru.



Frâne și suspensii de înaltă performanță

Nu au fost făcute compromisuri în ceea ce privește specificațiile tehnice ale XSR900, care includ un cilindru principal radial Brembo și discuri față duble de 298 mm, care oferă niveluri înalte de putere de frânare și control precis. Furcile USD complet reglabile și sistemul de suspensie spate articulat sunt ușor de configurat pentru a se potrivi nevoilor tale, iar cele mai recente roți Spinforged super-ușoare de la Yamaha reduc la minimum greutatea nesuspendată pentru o manevrabilitate optimă.

Motor	
Tip motor	4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape; 3-cilindri
Capacitate cilindrică	890 cmc
Alezaj X Cursă	78,0×62,1 mm
Compresie	11.5:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	87,5 kW (119,0 PS)/10000 r/min
Cuplu maxim	93,0 N·m (9,5 kgf·m)/7000 r/min
Varianța cu putere limitată	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Șasiu	
Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	(suspensie tip braț); Bască
Cursă spate	137 mm
Frână față	298 mm
Frână spate	245 mm
Anvelopă față	120/70ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	180/55ZR17M/C (73W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	25°00'
Traseu	108 mm

Dimensiuni	
Lungime totală	2155 mm
Lățime totală	860 mm
Înălțime totală	1155 mm
Înălțimea scaunelor	810 mm
Baza roților	1495 mm
Gardă minimă la sol	140 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	193 kg
Capacitate rezervor carburant	14 l
Capacitate rezervor ulei	3,50 l

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate prezintă piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.