



La renaissance d'une légende

C'est le type de moto dont vous pouvez profiter dans presque n'importe quelle situation. Son ergonomie est spécialement conçue pour vous offrir une position de conduite qui rend chaque trajet plus agréable. Sur les petites routes sinueuses ou pour les balades en ville, la XSR900 est prête à tout.

Conçue pour réveiller vos sens, la XSR900 vous offre un moment particulier à chaque fois que vous vous élancez sur la route. Son style intemporel et ses finitions haut de gamme contribuent à la sensation de bien-être. Le puissant rugissement de l'admission redessiné et les sons d'échappement par le moteur CP3 à couple élevé de 890 cc vous assurent des montées d'adrénaline et votre cœur qui bat plus vite.



- Également disponible en version 35 kW pour les permis A2
- Design historique inspiré des Yamaha de compétition
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Position de conduite confortable et détendue
- Éclairage intégral à LED emblématique des XSR
- Un coloris historique pour un style moderne
- Freins et suspensions hautes performances
- Systèmes électroniques d'aide au pilotage sophistiqués
- Moteur EU5+ CP3 de 890 cc à couple élevé polyvalent
- Châssis léger de type Deltabox, long bras oscillant
- Shifter QSS, régulateur de vitesse, embrayage antidribble assisté (A&S)

La XSR900 est équipée d'un système d'aide au pilotage avancé. Les données de la centrale inertielle sophistiquée à six axes commandent la traction, la glisse, les wheelings et le freinage, pour vous offrir une totale maîtrise. Cela vous permet de vivre chaque kilomètre avec plus d'émotion, d'excitation et de plaisir.

La renaissance d'une légende

La XSR900 est à l'aise sur toutes les routes. Que ce soit sur les portions sinueuses ou les grands bouts droits. Elle est équipée de systèmes électroniques modernes qui offrent à son pilote un niveau de contrôle exceptionnel dans toutes les situations. Grâce à son shifter et son régulateur de vitesse, vous pouvez rouler à votre rythme avec cette machine puissante à trois cylindres.

Ne vous laissez pas distraire par le look intemporel de la XSR900. Sous ce look inspiré des motos de compétition des années 80 se cachent des technologies de haute performance. Son moteur CP3 EU5+ de 890 cc offre un couple généreux. Il est associé à un châssis léger de type Deltabox, à un maître-cylindre radial Brembo, à des roues SpinForged légères et à des suspensions entièrement réglables (bielles révisées pour plus de progressivité).

La XSR900 est l'illustration de la philosophie Faster Sons en action. Inspirée par les plus emblématiques motos qui ont marqué l'histoire de Yamaha, cette moto vient couronner plusieurs décennies de recherche et de développement.



Design historique inspiré des Yamaha de compétition

Le design épuré et radical de la XSR900 offre un mélange unique de style sportif intemporel associé à des références aux légendaires Yamaha de compétition à cadre Deltabox des années 1980. Des détails tels que la selle relevée à l'arrière et le réservoir de style café racer, ainsi que les caches latéraux minimalistes et le feu arrière intégré soulignent un vrai caractère Faster Son.



Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme

La XSR900 est dotée de matériaux de haute qualité. Du poste de pilotage à la finition soignée, aux repose-pieds en aluminium forgé, en passant par la selle bicolore relevée de surpiqûres, ainsi que les détails inspirés des machines de compétition tels que les fixations rapides, le look et le comportement de cette Sport Heritage haut de gamme inspirent un sentiment de fierté à son propriétaire.



Position de conduite confortable et détendue

Vous constaterez que l'ergonomie de cette moto exceptionnelle vous offre toute la flexibilité et la polyvalence dont vous avez besoin dans différentes situations de pilotage : sportif, urbain ou décontracté. Sa position de conduite légèrement inclinée vers l'arrière, avec un large guidon, affirme son caractère de pur roadster. La position détendue des pieds et la selle relevée à l'arrière, offrent une sensation de conduite confortable et sûre. La selle de la XSR900 est plus épurée et élégante que jamais.



Éclairage intégral à LED emblématique des XSR

La XSR900 dispose d'un éclairage à LED avec un projecteur divisé et un feu de position en arc de cercle, avec un phare rond rétro. Le feu arrière fumé renforce l'allure épurée et intemporelle de la moto, tandis que les clignotants à LED compacts et lumineux complètent l'éclairage.



Un coloris historique pour un style moderne

La XSR900 rend hommage au passé avec des couleurs et une déco qui font référence aux Yamaha historiques de compétition. Le coloris Legend Red est une interprétation moderne des décors racing les plus célèbres de Yamaha, rappelant que les performances et le design des années 80 ont toujours une forte influence à notre époque, la présence du châssis Deltabox en apportant une preuve supplémentaire.



Freins et suspensions hautes performances

Aucun compromis n'a été fait pour doter la XSR900 de caractéristiques techniques exceptionnelles comme un maître-cylindre radial Brembo et deux disques avant de 298 mm de diamètre qui vous offrent une puissance de freinage élevée et un contrôle précis. La fourche inversée entièrement réglable et la suspension arrière à biellettes sont faciles à ajuster. Les nouvelles roues « Spinforged » légères de Yamaha minimisent le poids suspendu pour une maniabilité et une réactivité exceptionnelles.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890 cc
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 N m (9,5 kgf m) à 7 000 tr/min
Disponible en version bridée	Version A2 bridée - 35,0 kW (47,6 PS) à 6 000 tr/min Version A2 non bridée - 70,0 kW (95,2 PS) à 9 000 tr/min
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	137 mm
Frein avant	298 mm
Frein arrière	245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	25°
Chasse	108 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 155 mm
Largeur hors tout	860 mm
Hauteur hors tout	1 155 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1 495 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	193 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	3,50 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.