



El resurgir de una leyenda

Es el tipo de motocicleta que puedes disfrutar en casi cualquier tipo de situación. Su sencilla ergonomía está especialmente diseñada para ofrecer una posición de pilotaje amplia y adaptable, para una marcha más agradable. La XSR900 está preparada para todo, desde carreteras estrechas y sinuosas hasta curvas rápidas y abiertas o pasear tranquilamente por la ciudad.

La XSR900 está diseñada para despertar tus sentidos, para que sientas algo especial cada vez que te pongas a sus mandos. El estilo atemporal de la carrocería y los acabados de primera calidad aportan una auténtica sensación de bienestar. El potente rugido rediseñado de la admisión y los sonidos sinfónicos del escape del motor CP3 de 890 cc y alto par seguro que harán que la adrenalina fluya y tu corazón lata más deprisa.



- Versión A2 de 35 kW también disponible
- Diseño influenciado por los modelos históricos Yamaha de competición
- Detalles y materiales de primera calidad
- Posición de pilotaje flexible y relajada
- Iluminación LED XSR exclusiva
- Una visión moderna con colores históricos
- Frenos y suspensiones de alto rendimiento
- Sofisticados sistemas de asistencia electrónica al pilotaje
- Versátil motor EU5+ CP3 de 890 cc y alto par motor
- Basculante largo con chasis ligero estilo Deltabox
- QSS, control de crucero, embrague A&S

La XSR900 está equipada con tecnología de control de pilotaje avanzada y los datos de la sofisticada unidad de medición inercial de seis ejes te permitirán controlar la tracción, los deslizamientos, el levantamiento de la rueda delantera y la frenada para que mantengas el control en todo momento. De esta forma, conseguirás mayor emoción, entusiasmo y disfrute en cada kilómetro.

El resurgir de una leyenda

La XSR900 mantiene su identidad en todo tipo de rutas. Se enfrenta con comodidad tanto a fantásticas carreteras de curvas como a rectas abiertas. Está equipada con un moderno paquete electrónico para proporcionar al piloto un nivel excepcional de control en cualquier tipo de situación. Y con su deportivo cambio rápido Quickshift, así como un relajante control de crucero, puedes moverte a tu antojo con esta potente máquina de tres cilindros.

No te dejes engañar por el atractivo aspecto atemporal de la XSR900, porque debajo de esa estética de moto de competición de los ochenta se esconde una avanzada tecnología de alto rendimiento. No solo está equipada con el motor CP3 de 890 cc EU5+ de suave respuesta y alto par, sino que también disfruta de un ligero chasis estilo Deltabox, una bomba de freno radial Brembo, ligeras llantas Spinforged y suspensiones completamente regulables (con un sistema de bieletas rediseñado para mayor progresividad).

La XSR900 es la prueba de la filosofía Faster Sons en acción. Inspirada en el diseño de algunas de las motos más icónicas de la historia de Yamaha, esta motocicleta de alto rendimiento es el resultado de décadas de intensa investigación y desarrollo.



Diseño influenciado por los modelos históricos Yamaha de competición

El diseño puro y decidido de la XSR900 ofrece una mezcla única de estilo deportivo atemporal y referencias a las legendarias motos de competición de Yamaha equipadas con chasis Deltabox de la década de los ochenta. Detalles como el hueco entre el asiento de estilo café y el depósito de combustible inspirado en la competición, así como los paneles laterales minimalistas y la iluminación trasera oculta, resaltan su posición como auténtica Faster Son.



Detalles y materiales de primera calidad

La XSR900 está equipada con materiales de la más alta calidad de arriba abajo. Desde los magníficos detalles del puesto de pilotaje, los tapones de la horquilla perforados y los controles de pie de aluminio forjado, hasta el asiento bicolor y con dobles costuras, así como los detalles inspirados en la competición, como las sujeciones de liberación rápida y los estribos plegables para el pasajero, el aspecto y las sensaciones de esta moto deportiva de alta gama inspiran un gran orgullo a sus propietarios.



Posición de pilotaje flexible y relajada

Descubrirás que la ergonomía de esta extraordinaria moto Sport Heritage te ofrece toda la flexibilidad y versatilidad que necesitas en diferentes tipos de conducción: deportiva, urbana o relajada. Su posición de conducción ligeramente desplazada hacia atrás, con un manillar ancho y controlable, da esa sensación de roadster pura, mientras que la posición relajada de los pies y el cómodo asiento estilo Café Racer, proporcionan una sensación de pilotaje confortable y segura. El asiento de la XSR900 es más atractivo y estilizado que nunca.



Distintiva iluminación XSR full LED

La XSR900 cuenta con iluminación full LED con un proyector dividido y una luz de posición semicircular que recrea el estilo de un faro delantero redondo con efecto retro. El piloto trasero oculto tiene un aspecto ahumado que realza el aspecto puro y atemporal de la moto, mientras que los intermitentes LED compactos y brillantes completan el paquete de iluminación.



Una visión moderna con colores históricos

La XSR900 rinde homenaje al pasado con colores y gráficos que hacen referencia a las históricas motocicletas de competición de Yamaha. La opción Legend Red es una interpretación moderna de uno de los esquemas de color más famosos de Yamaha para las competiciones y resalta el hecho de que las implicaciones de rendimiento y el diseño de los ochenta todavía tengan una firme influencia en la actualidad, con el chasis Deltabox como clara prueba de ello.



Frenos y suspensiones de alto rendimiento

No se han hecho concesiones en cuanto a las especificaciones técnicas de la XSR900, que incluye una bomba de freno radial Brembo y un doble disco delantero de 298 mm que proporciona una frenada potente y precisa. La horquilla invertida totalmente regulable y el sistema de suspensión trasera mediante bieletas son fáciles de configurar para adaptarse a tus necesidades, mientras que las nuevas llantas superligeras Spinforged de Yamaha minimizan el peso no suspendido para lograr un excelente comportamiento dinámico.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78,0×62,1 mm
Relación de compresión	11.5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119,0 CV)/10000 r/min
Par máximo	93,0 Nm (9,5 kgf·m)/7000 r/min
Versión de potencia limitada	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Consumo homologado	5 l/100 km
CO2 emission	116 g/km
Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón); Brazo oscilante
Recorrido trasero	137 mm
Freno delantero	298 mm
Freno trasero	245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	25°00'
Avance del pivote	108 mm
Dimensiones	
Longitud total	2155 mm
Anchura total	860 mm
Altura total	1155 mm
Altura del asiento	810 mm
Distancia entre ejes	1495 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	193 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 L
Capacidad del depósito de aceite	3,50 L

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.