



Wiedergeburt einer Legende

Die XSR900 ist ein Motorrad, das in allen Situationen Spaß macht. Bei der Ergonomie wurde speziell darauf geachtet, dem Fahrer eine entspannte, variable Sitzposition zu bieten, die jede Fahrt angenehmer macht. So machen kurvige, schmale Nebenstraßen genauso viel Spaß wie schnelle, weite Kurven oder das entspannte Cruisen durch die Stadt.

Die XSR900 wurde gebaut, um deine Sinne zu wecken. Von ihr kannst Du bei jeder Ausfahrt etwas Besonderes erwarten. Das zeitlose Design und die hochwertige Verarbeitung machen gute Laune. Das kraftvolle Ansaugeräusch und der markante Auspuffsound des drehmomentstarken 890 cm³ CP3-Motors stimulieren das Herz und die Sinne.



- Traditioneller Stil mit Sportleistung
- Design mit klassischen Yamaha Racing Elementen
- Hochwertige Details und Premium-Materialien
- Flexible, entspannte Sitzposition
- XSR-typische LED-Beleuchtung
- Modern interpretierte historische Farben
- Bremsen und Federelemente für höchste Ansprüche
- Hochmoderne, elektronische Assistenzsysteme
- Vielseitiger, EU5+-konformer und drehmomentstarker 890 cm³ CP3-Motor
- Leichter Deltabox-Rahmen, lange Schwinge
- Quick Shift System (QSS), Tempomat, Anti-Hopping-Kupplung (A&S clutch)

Die XSR900 ist mit den fortschrittlichsten Assistenzsystemen ihrer Klasse ausgestattet. Dabei steuern die Daten der hochentwickelten 6-Achsen-Trägheitsmesseinheit (IMU) die Traktion, Slides, Wheelies sowie die Bremsen. So hat der Fahrer stets die volle Kontrolle. Das bedeutet mehr Emotionen und Fahrspaß mit jedem Kilometer.

Wiedergeburt einer Legende

Die XSR900 behauptet sich überall. Auf verträumten, kurvigen Landstraßen fühlt sie sich genauso wohl wie auf Autobahnen. Sie ist ausgestattet mit einem modernen Elektronikpaket, das dem Fahrer in allen Situationen ein außergewöhnliches Maß an Kontrolle bietet. Und mit dem sportlichen Quick Shifter sowie dem komfortablen Tempomat kannst Du dieses Dreizylinder-Kraftpaket ganz nach deinen Vorstellungen bewegen.

Von der zeitlosen Ästhetik der XSR900 darf man sich nicht täuschen lassen. Denn hinter dem 80er-Jahre-Rennmotorrad-Look steckt ernst zu nehmende Hochleistungstechnik. Zu erwähnen sind hier unter anderem der geschmeidige EU5+-konforme CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum, der ein enormes Drehmoment entwickelt, der leichte Deltabox-Rahmen, der Brembo Radial-Hauptbremszylinder, die leichten Spinforged Räder und komplett einstellbare Federelemente (überarbeitete Anlenkung für mehr Progressivität).

Die XSR900 ist die Bestätigung der Faster Sons-Philosophie. Dieses Hochleistungsmotorrad ist das Ergebnis intensiver Forschung und Entwicklung und wurde vom Design einiger der kultigsten Motorräder aus Yamahas Vergangenheit inspiriert.



Traditioneller Stil mit Sportleistung

Das reine und zielgerichtete Design der XSR900 bietet eine einzigartige Mischung aus zeitlosem Sportdesign und Elementen von Yamahas legendären Rennmotorrädern mit Deltabox-Rahmen aus den 1980er Jahren. Details wie der Spalt zwischen der Höcker-Sitzbank à la Café Racer und dem aus dem Rennsport inspirierten Kraftstofftank, aber auch die minimalistischen Seitenverkleidungen und das "verborgene" Rücklicht unterstreichen die Position als echter FASTER SON.



Hochwertige Details und Premium-Materialien

Bei der XSR900 kommen ausnahmslos hochwertige Materialien zum Einsatz. Die liebevollen Details am Cockpit, die gefrästen Gabelendkappen, die Fußrasten aus geschmiedetem Aluminium, die zweifarbige und zweifach genähte Sitzbank und Racing-inspirierte Details wie die Schnellverschlüsse - das Aussehen und die Haptik dieses erstklassigen, sportlichen Sport Heritage-Bikes lassen keine Wünsche offen und der Besitzer darf zu Recht stolz auf sein Bike sein.



Flexible, entspannte Sitzposition

Die Ergonomie dieses herausragenden Sport Heritage Bikes erlaubt dem Fahrer dank ihrer Flexibilität und Vielseitigkeit die jeweils gewünschte Sitzposition einzunehmen – für sportliches Fahren oder auch fürs Cruisen oder für Fahrten in der Stadt. Leicht nach hinten versetzt mit dem breiten Lenker vor sich stellt sich das pure Roadster-Feeling ein. Man hat ein gutes Gefühl der Kontrolle, die Position der Füße ist entspannt und man sitzt mehr in als auf dem Motorrad. Der Soziussitz fungiert dabei als Höcker und man sitzt komfortabel integriert. Die XSR900-Sitzbank ist schlanker und styliischer als zuvor.



XSR-typische LED-Beleuchtung

Die XSR900 hat eine komplette LED-Beleuchtung mit einem geteilten Projektor und einer halbrunden Positionsluchte, verpackt in einen runden Scheinwerfer im Retro-Look. Das Rücklicht tarnt sich mit einer getönten Streuscheibe. Das unterstreicht die zurückhaltende und zeitlose Optik des Motorrads. Kompakte, helle LED-Blinker runden die Beleuchtung ab.



Modern interpretierte historische Farben

Die XSR900 ist eine Hommage an die Vergangenheit, denn die Farbgebung und die Graphics orientieren sich an historischen Yamaha-Rennmotorrädern. Die Farbversion Legend Red ist eine moderne Interpretation einer der berühmtesten Yamaha-Racing Farben. Sie unterstreicht, dass die Leistungs- und Designelemente der 80er Jahre auch heute noch einen starken Einfluss haben - mit dem Deltabox-Fahrwerk als klarem Beweis.



Bremsen und Federelemente für höchste Ansprüche

Bei der technischen Ausstattung der XSR900 wurden keine Kompromisse gemacht. Beispiele dafür sind der Radial-Hauptbremszylinder von Brembo und die beiden 298 Millimeter großen Bremsscheiben vorne, die kraftvolles und dennoch fein dosierbares Bremsen zulassen. Die komplett einstellbare Upside-Down-Telegabel und das über einen Umlenkhebel angelenkte Federbein lassen sich individuell einstellen. Die neuesten, superleichten Spinnforge-Räder minimieren das Gewicht der ungefederten Massen und sorgen für ein reaktionsschnelles Handling.

Motor	
Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtung	11.5:1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93 Nm bei 7000/min
A2 Version	Nicht verfügbar
Kraftstoffverbrauch	5 L/100 km
CO2 Emission	116 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	137 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	25°00'
Nachlauf	108 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.155 mm
Gesamtbreite	860 mm
Gesamthöhe	1.155 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1.495 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	193 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzkleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.