



Znovuzrozená legenda

Tento typ motocyklu si můžete užít téměř v každé situaci. Jeho příjemná ergonomie je speciálně navržena tak, aby vám poskytla otevřenou a přizpůsobivou jízdní pozici, která vám zpříjemní každou jízdu. XSR900 je připravený na všechno – od úzkých klikatých silnic přes rychlé otevřené zatáčky až po pohodové projíždění městem.

Model XSR900 je stvořen tak, aby podněcoval vaše smysly, a proto od něj můžete očekávat něco výjimečného pokaždé, když se vydáte na projížďku. Nadčasově stylizovaná kapotáž a prvotřídní povrchová úprava vám poskytnou skutečně dobrý pocit. Hluboký přepracovaný zvuk sání a symfonické zvuky výfuku motoru CP3 o objemu 890 ccm s vysokým točivým momentem vám zaručeně rozproudí adrenalin a zrychlí tep.



- K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro řidičské oprávnění skupiny A2
- Design ovlivněný historickými závodními motocykly
- Vysoce kvalitní detaily a prvotřídní materiály
- Flexibilní a uvolněná jízdní poloha
- LED osvětlení ve stylu XSR
- Moderní pojetí historického zbarvení
- Vysoce účinné brzdy a odpružení
- Důmyslné elektronické ovládání jezdce
- Všestranný motor EU5+ CP3 o objemu 890 cm³ s mohutným točivým momentem
- Lehké šasi ve stylu Deltabox, dlouhá kyvná vidlice
- QSS, tempomat, antihoppingová spojka (A&S)

Model XSR900 je vybavený pokročilou technologií ovládání jezdce ve své třídě a data ze sofistikované šestiosé inerciální měřicí jednotky řídí trakci, prokluz kol, zvedání předního kola a brzdění tak, abyste měli všechno pod kontrolou. Díky tomu můžete do každého kilometru vložit víc emocí, vzrušení a potěšení.

Znovuzrozená legenda

Model XSR900 si drží stopu na všech trasách, ať už na zasněných zatáčkovitých silnicích, nebo na otevřených rovinkách – všude se cítí jako doma. Je vybavený moderní sadou elektroniky, která poskytuje každému jezdci výjimečnou úroveň ovladatelnosti v jakékoli situaci. A díky sportovnímu rychlořazení Quick Shifter a pohodlnému tempomatu můžete s tímto výkonným tříválcovým strojem jezdit, jak se vám líbí.

Nenechte se zmást nadčasovým vzhledem modelu XSR900, protože pod slupkou závodního motocyklu z 80. let se skrývají výkonné technologie. Nejenže je vybaven hladkým motorem EU5+ CP3 o objemu 890 cm³ s velkým točivým momentem, ale také lehkým rámem ve stylu Deltaboxu s radiální hlavní brzdovou pumpou Brembo, lehkými kovanými koly Spinforged a plně nastavitelným odpružením (přepracované zavěšení pro větší progresivitu).

Model XSR900 ztělesňuje filozofii Faster Sons v praxi. Tento vysoce výkonný motocykl, jehož design se inspiroval těmi nejlegendárnějšími stroji z minulosti společnosti Yamaha, je výsledkem desetiletí intenzivního výzkumu a vývoje.



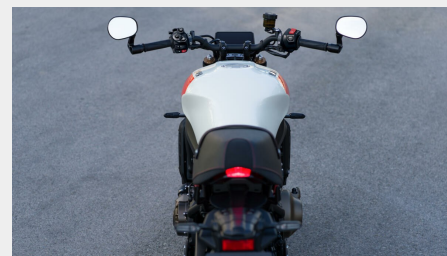
Design ovlivněný historickými závodními motocykly

Čistý a účelný design modelu XSR900 nabízí jedinečnou kombinaci nadčasového sportovního stylu s odkazy na legendární závodní motocykly s rámem Deltabox z 80. let. Detaily, jako je mezera mezi vystouplým sedlem ve stylu café a palivovou nádrží inspirovanou závodními stroji, stejně jako minimalistické boční panely a skryté zadní osvětlení, podtrhují jeho pozici plnohodnotného modelu Faster Son.



Vysoce kvalitní detaily a prvotřídní materiály

V celém modelu XSR900 jsou použité vysoce kvalitní materiály. Od vynikajících detailů kokpitu, vrtaných víček vidlice a kovaných hliníkových nožních ovládacích prvků až po dvoubarevné a dvojitě prošívané sedlo – stejně jako detaily inspirované závodníky, jako jsou rychloupínací spony a sklopné stupačky pro spolujezdce – vzhled a dojem z tohoto prémiového sportovního motocyklu vyvolává trvalou a skutečnou radost z vlastnictví.



Flexibilní a uvolněná jízdní poloha

Zjistíte, že ergonomie tohoto vynikajícího sportovního motocyklu vám poskytne veškerou flexibilitu a všestrannost, kterou potřebujete při různých typech jízdy – sportovní, městské i pohodové. Mírně dozadu posunutá jízdní poloha se širokými ovladatelnými řídítky dodává pocit čistého roadsteru – a uvolněná poloha nohou a sedlo se zadním výstupkem (takže nesedíte na něm, ale v něm) poskytují pohodlný a bezpečný pocit z jízdy. Sedlo XSR900 je elegantnější a stylovější než kdykoli předtím.



Celkové LED osvětlení ve stylu XSR

Model XSR900 je vybaven plným LED osvětlením s děleným projektorem a půlkruhovým obrysovým světlem, stylizovaným do kulatého světlometu s retro efektem. Skryté zadní světlo má kouřový vzhled, který umocňuje čistý a nadčasový styl motocyklu. Celou sestavu osvětlení završují kompaktní a jasná LED směrová světla.



Moderní pojetí historického zbarvení

Model XSR900 vzdává hold minulosti prostřednictvím barev a grafických prvků odkazujících na historické závodní motocykly Yamaha. Varianta Legend Red je moderní interpretací jednoho z nejslavnějších závodních barevných provedení společnosti Yamaha. Podtrhuje tak fakt, že výkonnostní a designové přístupy z éry 80. let mají stále silný vliv na současnost – šasi Deltabox je toho jasným důkazem.



Vysoce účinné brzdy a odpružení

V technické specifikaci modelu XSR900, která zahrnuje radiální hlavní válec Brembo a dvojitě přední kotouče o průměru 298 mm, nedošlo k žádným kompromisům, takže se můžete spolehnout na vysokou úroveň brzdného výkonu a přesnou ovladatelnost. Plně nastavitelnou vidlici USD a zadní odpružení s přepákováním lze snadno nastavit podle vašich potřeb. Nejnovější superlehká kola SpinForged značky Yamaha minimalizují neodpruženou hmotnost a zajišťují citlivé jízdní vlastnosti.

Motor	
Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; 3 válec
Zdvihový objem	890 ccm
Vrtání x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11.5:1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 k)/10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgm)/7 000 ot./min
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Podvozek	
Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení); kyvná vidlice
Zadní zdvih	137 mm
Přední brzda	298 mm
Zadní brzda	245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73 W) bezdušová
Úhel sklonu	25°00'
Stopa	108 mm

Rozměry	
Celková délka	2155 mm
Celková šířka	860 mm
Celková výška	1155 mm
Výška sedla	810 mm
Rozvor kol	1495 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	193 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a motocyklový oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří testují stroje na uzavřených tratích. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.