



Една преродена легенда

Това е типът мотоциклет, на който можете да се насладите в почти всякаква ситуация. Опростената му ергономичност е специално проектирана, за да ви осигури отворена и адаптивна позиция за каране, която прави всяко каране приятно. От тесни криволичещи пътища до бързи отворени завои или спокойно пътуване през града – XSR900 е готов за всичко.

Замислен да разпалва сетивата, XSR900 неизменно повдига градус на положителните емоции дори още при самото потегляне. Непреходният стил на корпуса и първокласното покритие ви осигуряват неподправено усещане за комфорт. Мощният рев на преработения всмукателен тракт и симфоничните звуци от ауспуха на 890-кубиковия двигател CP3 с висок въртящ момент със сигурност ще накарат адреналина да потече и сърцето ви да бие по-бързо.



- Предлага се и версия A2 с мощност 35 kW
- Исторически дизайн, повлиян от Yamaha Racing
- Висококачествени детайли и първокласни материали
- Гъвкава позиция за каране без напрежение
- Емблематични за XSR LED светлини
- Модерен подход към историческата цветова гама
- Високо ефективни спирачки и окачване
- Усъвършенствани електронни средства за управление за водача
- Универсален 890-кубиков двигател с голям въртящ момент EU5+ CP3
- Леко шаси в стил Delta box, дълга задна вилка
- QSS, круиз контрол, съединител A&S

XSR900 е оборудван с авангардна за този клас технология за управление от водача, а данните от усъвършенствания 6-осов инерционен измервателен блок контролират сцеплението, плъзгането, вдигането на една гума и спирането, за да ви осигурят пълен контрол. Това ви позволява да вкарвате повече емоции, възбуждане и наслада във всеки километър.

Преродена легенда

XSR900 се справя успешно с всякакви трасета, независимо дали става дума за мечтаните виражи, или за прави скоростни отсечки – винаги с лекота. Оборудван е с пакет модерни електронни системи, които осигуряват на всеки водач изключително ниво на управляемост във всяка ситуация. А със своето спортно бързо превключване и круиз контрол без стрес, можете да отидете където искате с тази 3-цилиндрова мощна машина.

Не се заблуждавайте от неподвластния на времето външен вид на XSR900, защото под търсения винтидж ефект на състезателен мотоциклет от 80-те години на миналия век се крият сериозни високопроизводителни технологии. Той не само е оборудван с плавния EU5+ 890-кубиков двигател CP3 с огромен въртящ момент, но и с олекотено шаси в стил Deltabox с радиален главен цилиндър Brembo, леки ковани джанти Spinforged и напълно регулируемо окачване (преработена връзка за по-голяма прогресивност).

XSR900 е доказателството за библейската философия, че славата на синовете са техните бащи, но синовете са по-бързи и по-добри. Вдъхновен от някои от най-емблематичните мотоциклети, белязали славната история на Yamaha, безкомпромисните безупречно високи експлоатационни характеристики на този мотоциклет са резултат от десетилетия на интензивни изследвания и разработки.



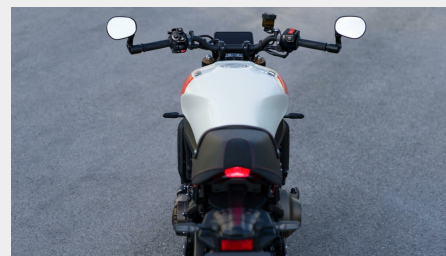
Исторически дизайн, повлиян от Yamaha Racing

Изчистеният и дързък дизайн на XSR900 предлага уникална комбинация от непреходен спортен стил, съчетан с препратки към легендарните състезателни мотоциклети с рама Deltabox на Yamaha от 80-те години на миналия век. Детайли, като разстоянието между седалката със задна гърбица в стил Café Racer и вдъхновеният от състезателните мотоциклети резервоар за гориво, както и минималистичните странични панели и скритите задни светлини, подчертават позицията му на истински Faster Son.



Висококачествени детайли и първокласни материали

XSR900 е оборудван с висококачествени материали навсякъде. От превъзходната конструкция на кокпита, капачките на вилката с отвори и педалите от кован алуминий до двуцветната седалка с два шева, както и детайли, вдъхновени от състезанията, като бързоосвобождаващите се закопчалки и съгваемите стъпки за пътника – външният вид и впечатлението от този премиум sport heritage мотоциклет вдъхва дълготрайна гордост от притежаването му.



Гъвкава позиция за каране без напрежение

Ще откриете, че ергономичността на този изключителен sport heritage мотоциклет ви осигурява цялата гъвкавост и универсалност, от които се нуждаете, при различни видове каране – спортно, градско или релаксирано. Неговата леко наклонена назад позиция за каране с широки контролируеми ръкохватки придава истинско усещане за роудстър, а ненапрягащата позиция на краката и седалката, в която потъвате, а не просто седите, със задна гърбица предлагат усещане за комфортно и безопасно каране. Седалката на XSR900 е по-елегантна и стилна от всякога.



Емблематични за XSR изцяло LED светлини

XSR900 разполага с изцяло LED осветление с разделен прожектор и полукръгла габаритна светлина, оформена в кръгъл фар с ретро ефект. Скритите задни светлини имат опушен външен вид, който подобрява изчистения и непреходен външен вид на мотоциклета, а компактните и ярки LED мигачи допълват пакета на светлините.



Модерен подход към историческата цветова гама

XSR900 отдава почит на миналото чрез цветовете и графичните елементи, които препращат към историческите състезателни мотоциклети на Yamaha. Опцията Legend Red е съвременна интерпретация на една от най-известните състезателни цветови гами на Yamaha, която набляга на факта, че препратките към работните характеристики и дизайна от ерата на 80-те години все още имат силно влияние в наши дни, като шасито Deltabox е ясно доказателство за това.



Високоэффективни спирачки и окачване

Никакви компромиси не са направени по отношение на техническата спецификация на XSR900, която включва радиален главен спирачен цилиндър Brembo и 298 мм двойни предни дискове, които осигуряват високи нива на спирачната сила и прецизно управление. Напълно регулируемите USD вилки и система за задно окачване от съединителен тип са лесни за настройка, за да отговарят на нуждите ви, а най-новите свръхлеки джанти Spinforged намаляват неподресорното тегло за бързореагиращо управление.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов; 3-цилиндъра
Кубатура	890 куб.см
Диаметър x ход	78,0 x 62,1 мм
Степен на сгъстяване	11.5:1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	87,5 kW (119,0 к.с.)/10 000 об/мин
Максимален въртящ момент	93,0 N·m (9,5 kgf·m)/7000 об/мин
Версия с ограничена мощност	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5 л / 100 км
CO2 emission	116 г/км
Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	(окачване от шарнирен тип); Плаващо рамо
Заден ход	137 мм
Предна спирачка	298 мм
Задна спирачка	245 мм
Предна гума	120/70ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	180/55ZR17M/C (73 W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	25°00'
Следа	108 мм
Размери	
Обща дължина	2155 мм
Обща ширина	860 мм
Обща височина	1155 мм
Височина на седалката	810 мм
Колесна база	1495 мм
Минимален просвет	140 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	193 кг
Капацитет на горивен резервоар	14 L
Капацитет на маслен резервоар	3,50 L

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изискванията и условията. За допълнителни подробности се консултирайте със своя търговски представител на Yamaha.