



Gebouwd voor vrijbuiters

U hoeft geen motorrijder te zijn om met de XSR125 te rijden. Dit mooie lichtgewicht is namelijk speciaal gebouwd voor iedereen die eraan toe is om zijn manier van leven te veranderen. En bent u, net als vele andere, op zoek naar alternatieve manieren om u te verplaatsen, dan heeft deze toegankelijke Yamaha alles wat u wilt.

Met de comfortabele zitpositie, soepele vering en zijn wendbare rijgedrag is de XSR125 een genot om mee te rijden. Het 125 cc/11 kW-motorblok voldoet aan alle eisen van de EU5+-norm voor gebruik in beperkt toegankelijke stadscentra* en is voorzien van Yamaha's geavanceerde VVA-technologie voor minder uitstoot en lager brandstofverbruik. Het pure neo-retro ontwerp zorgt voor een tijdloze uitstraling en een ingetogen aantrekkingskracht.



- Beste 125 cc Euro5-motorblok in zijn klasse
- Pure, tijdloze XSR-vormgeving
- 37-mm upside-down voorvork
- Banden met een stoer noppenprofiel
- Hightech LED-koplamp en -achterlicht
- Sterk en licht Deltabox-chassis
- Superieure details
- Rond LCD-instrumentenpaneel

Net als elke andere Yamaha beschikt de XSR125 over premiumspecificaties voor een eersteklas rijervaring en ongeëvenaarde betrouwbaarheid en bouwkwiteit. Als u dus automobilist met rijbewijs B* of motorrijder met rijbewijs A bent, wordt het tijd om lid te worden van de Faster Sons-familie en een nieuw gevoel van vrijheid te ontdekken met de modieuze, betaalbare en leuke nieuwe XSR125.

Gebouwd voor vrijbuiters

De stijlvolle XSR125 heeft alles in huis om u snel op uw bestemming te brengen. Door zijn tijdloze mooie uitstraling en iconische kleuren valt de motor overal op. Het 125 cc/11 kW-motorblok en de wendbare besturing maken de rit naar het werk of naar de les een stuk leuker dan met het drukke openbaar vervoer.

Dit is de meest toegankelijke motor in de Sport Heritage-reeks van Yamaha en beschikt over premiumspecificaties zoals LED-verlichting en volledig LCD-instrumentenpaneel, net als de zwaardere XSR700 en XSR900. Daarnaast heeft de motor een lichtgewicht Deltabox-chassis en upside-down voorvorken die zorgen voor een zelfverzekerde en comfortabele rijervaring.

De XSR125 past perfect bij het stijlvolle en unieke Faster Sons-gamma van Yamaha, een heel pakket aan kleding en accessoires die bij uw uitstraling passen. Het is dé manier om meer plezier en vrijheid te hebben en te genieten van spectaculaire prestaties.



Beste Euro5-motorblok van 125 cc in zijn klasse

Het geavanceerde motorblok levert een vermogen van 11 kW, het maximumvermogen in de A1-categorie, en is hetzelfde als van de MT-125- en YZF-R125-modellen. Het motorblok is uitgerust met Yamaha's exclusieve VVA-systeem (Variable Valve Actuation), dat optimaal vermogen en koppel biedt voor krachtige prestaties en flitsende acceleratie. Het Euro5-conforme ontwerp zorgt voor een minimale uitstoot.



Pure, tijdloze XSR-vormgeving

De sterke horizontale lijnen van de XSR125 in de pure en tijdloze Faster Sons-stijl zijn geïnspireerd door Yamaha's zwaardere XSR700 en XSR900 Sport Heritage-modellen. Met retrokenmerken zoals de afgeronde brandstoftank, het lange, platte zadel en ronde lichten in combinatie met de allernieuwste motor- en chassistechnologie is de XSR125 een eerbetoon aan het verleden dat is ontworpen voor de toekomst.



37-mm upside-down voorvork

De 37-mm upside-down voorvork heeft een gitzwarte afwerking die perfect bij het frame en de wielkleur past om de coole retrostijl te benadrukken. Deze voorvork staat garant voor soepel rijgedrag en zelfverzekerdheid. In combinatie met het Deltabox-chassis, 17-inch wielen, 1.330-mm wielbasis en 815-mm zithoogte, is het aanpasbare chassis van de XSR125 bij uitstek geschikt voor motorrijders van elke lengte.



Banden met een stoer noppenprofiel

De lichtgewicht tienspaaks lichtmetalen velgen zijn voorzien van banden met een fraai noppenprofiel die volop grip bieden. De combinatie van een 140/70-17 achterband en een 110/70-17 voorband zorgt voor een zelfverzekerde en voorspelbare rijervaring, waardoor deze wendbare lichtgewicht motor een van de beste manieren is om de stad te verkennen.



Hightech LED-koplamp en -achterlicht

De klassieke ronde koplamp en het ronde achterlicht zijn perfecte voorbeelden van hoe een vintage stijl wordt gecombineerd met de modernste technologie in de XSR125. De LED-koplamp gebruikt aanzienlijk minder stroom dan conventionele lampen en projecteert een veel sterkere lichtbundel voor uitstekend zicht in het donker, terwijl het compacte LED-achterlicht de achterkant van de motor een strakke en pure uitstraling geeft.



Sterk en licht Deltabox-chassis

Wat de 125-cc modellen van Yamaha onderscheidt van andere motoren in die klasse, is het Deltabox-chassis. Met twee kokerbalken die in rechte lijn van het balhoofd naar het draaipunt van de swingarm lopen en voor optimale sterkte zorgen, biedt dit geavanceerde ontwerp nauwkeurig en voorspelbaar rijgedrag en stuurgemak voor maximaal zelfvertrouwen waar u ook rijdt.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; SOHC; 1-cilinder; 4-takt
Cilinderinhoud	124 cc
Boring x slag	52,0 x 58,6 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	11,0 kW bij 10.000 tpm
Max. koppel	11,5 Nm bij 8.000 tpm
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down telescopische voorvork, Ø37 mm
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	110 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 267 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 220 mm
Bandenmaat voor	110/70-17
Bandenmaat achter	140/70-17
Casterhoek	26°
Spoor	95 mm

Afmetingen

Totale lengte	1.960 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1.065 mm
Zithoogte	815
Wielbasis	1.330 mm
Grondspeling	160 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	140 kg
Inhoud brandstoftank	10 l
Carterinhoud	1,05 l



XSR125

Alle actiefoto's zijn gemaakt op toegestaan terrein.