



## Née pour les esprits libres

Pas besoin d'être un motard pour piloter la XSR125. Ce nouveau modèle, à la fois magnifique et léger, a été spécialement conçu pour ceux qui envisagent de changer de mode de vie. Et si, comme beaucoup, vous êtes à la recherche de nouvelles solutions de déplacement, ce modèle Yamaha accessible à tout pour vous plaire.

Grâce à sa position de conduite agréable, à ses suspensions confortables et à sa maniabilité, la XSR125 se pilote avec plaisir. Son moteur de 125 cm<sup>3</sup> développant 11 kW est entièrement conforme à la norme EU5+ et parfaitement adapté à une utilisation dans les centres urbains restreignant les conditions de déplacement\*. Il intègre la technologie VVA de Yamaha qui permet de réduire les émissions et la consommation de carburant. Et sa ligne néo-rétro lui confère une allure élégante et intemporelle.



- Moteur EU5 de 125 cc de pointe
- Style XSR épuré et intemporel
- Fourche USD de 37 mm de diamètre
- Pneus à pavés élégants
- Phare avant et feu arrière à LED haute technologie
- Cadre Deltabox à la fois robuste et léger
- Détails haut de gamme
- Compteur LCD circulaire

Comme tous les modèles de la gamme Yamaha, la XSR125 dispose de spécifications haut de gamme offrant une expérience de conduite exceptionnelle. Sa fiabilité et sa qualité de conception sont incomparables. Si vous êtes un automobiliste disposant du permis B\*, ou détenteur du permis A, il est temps de rejoindre la famille Faster Sons et de découvrir une nouvelle liberté grâce à la nouvelle XSR125, à la fois tendance, abordable et fun.

## Née pour les esprits libres

L'élégante XSR125 dispose de tous les atouts pour vous amener à destination sans perdre de temps. Où que vous alliez, son look intemporel et ses couleurs accrocheuses se démarquent. Grâce à son performant moteur de 125 cc développant 11 kW et à sa maniabilité optimale, elle vous accompagne au quotidien bien plus agréablement que des transports en commun surchargés.

Il s'agit de la moto la plus accessible de la gamme Sport Heritage de Yamaha. Ses équipements haut de gamme comprennent des feux à LED, tout comme sur les XSR700 et XSR900 de plus grosse cylindrée, un cadre Deltabox léger et une fourche inversée qui assurent une conduite sûre et confortable.

La XSR125 s'inscrit dans le mouvement Faster Sons de Yamaha, qui associe une gamme vestimentaire et de multiples accessoires afin d'affirmer votre style. Elle propose un moyen sûr de déplacer avec plaisir en toute liberté. Tout devient possible !



## Moteur EU5 de 125 cc

Affichant une puissance totale de 11 kW, la puissance maximale autorisée dans la catégorie A1, ce moteur de pointe est le même que celui des modèles MT-125 et R125. Il est également doté du système avancé de commande de distribution variable (VVA) de Yamaha qui optimise la puissance et le couple, pour des performances remarquables et des accélérations vives. Sa conception conforme aux exigences de la norme EURO5 garantit une faible quantité d'émissions.



## Style XSR épuré et intemporel

La XSR125 arbore une ligne épurée et un style intemporel inspirés du mouvement Faster Sons et des modèles XSR700 et XSR900 de plus grosse cylindrée appartenant à la gamme Sport Heritage de Yamaha. Combinant des codes de design rétro telles qu'un réservoir arrondi, une longue selle plate et des feux ronds à des technologies modernes, tant pour le moteur que le châssis, la XSR125 rend hommage au passé tout en se projetant dans le futur.



## Fourche inversée de 37 mm de diamètre

La finition noire de la fourche inversée est assortie aux coloris du cadre et à celui des roues afin de conférer une esthétique élégante. Avec un diamètre de 37 mm de diamètre, elle vous offre une conduite confortable et sûre. Le cadre Deltabox, les roues de 17 pouces, l'empattement de 1 330 mm et la hauteur de selle de 815 mm rendent la XSR125 idéale pour les motards de toutes tailles.



## Pneus à sculptures pavés au style affirmé

Les jantes en alliage à 10 bâtons de la XSR125 sont chaussées de pneus à sculptures taillées en forme de pavés qui offrent une excellente adhérence. L'association d'un pneu arrière 140/70-17 et d'un pneu avant 110/70-17 offre une sensation de confiance et de maîtrise, qui fait de cette moto agile et légère l'une des meilleures façons de se déplacer en ville.



## Phare et feu arrière à LED

Le phare et le feu arrière, ronds et au style classique, sont des exemples parfaits de la façon dont la XSR125 allie style néo-rétro et technologies modernes. Utilisant considérablement moins de puissance que les feux traditionnels tout en offrant un faisceau beaucoup plus lumineux, le nouveau phare à LED transforme la nuit en jour, tandis que le feu arrière compact à LED épure l'arrière de la moto.



## Cadre Deltabox rigide et léger

Le cadre Deltabox distingue les modèles Yamaha de 125 cm<sup>3</sup> des autres motos de cette catégorie. Grâce à ses longerons rectilignes, qui relient la colonne de direction à l'axe de bras oscillant, ce cadre offre une rigidité idéale pour une maniabilité et une confiance optimales.

## Moteur

|                     |  |
|---------------------|--|
| Type de moteur      | À refroidissement liquide; SACT; Monocylindre; 4 temps |
| Cylindrée           | 124 cc   |
| Alésage x course    | 52,0 x 58,6 mm   |
| Taux de compression | 11.2 : 1   |
| Lubrification       | Carter humide  |
| Embrayage           | À bain d'huile; Multidisque                            |
| Allumage            | TCI  |
| Mise en route       | Électrique   |
| Transmission        | Prise constante; 6 vitesses                            |
| Transmission finale | Chaîne   |
| Carburateur         | Injection électronique                                 |
| Puissance maximale  | 11,0 kW à 10 000 tr/min                                |
| Couple maximal      | 11,5 Nm à 8 000 tr/min                                 |
| Fuel consumption    | 2.1 L/100 km   |
| CO2 emission        | 47 g/km  |

## Châssis

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Cadre                              | Diamant   |
| Géométrie de la suspension avant   | Fourche télescopique inversée de 37 mm de diamètre          |
| Débattement avant                  | 130 mm  |
| Géométrie de la suspension arrière | Bras oscillant  |
| Débattement arrière                | 110 mm  |
| Frein avant                        | Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Frein arrière                      | Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Pneu avant                         | 110/70-17   |
| Pneu arrière                       | 140/70-17   |
| Angle de chasse                    | 26 °  |
| Chasse                             | 95 mm   |

## Dimensions

|   |          |
|---|----------|
| Longueur hors tout                                  | 1 960 mm |
| Largeur hors tout                                   | 800 mm   |
| Hauteur hors tout                                   | 1 065 mm |
| Hauteur de selle                                    | 815      |
| Empattement   | 1 330 mm |
| Garde au sol minimale                               | 160 mm   |
| Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 140 kg   |
| Capacité essence                                    | 10 L     |
| Capacité en huile                                   | 1,05 L   |



# XSR125

Toutes les images d'action ont été prises dans des espaces autorisés.