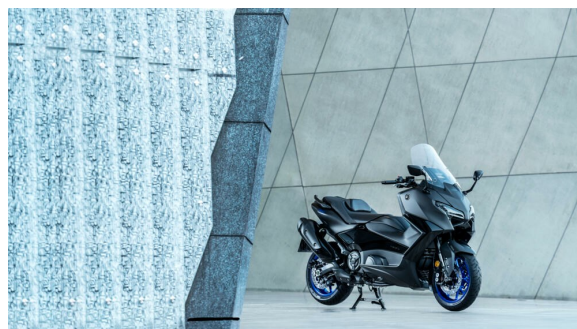




MAX is in details.

Povestea TMAX a început cu aproape un sfert de secol în urmă, când Yamaha a creat un nou model, care a combinat tehnologia de motocicletă avansată cu accesibilitatea și comoditatea scuterelor. Din acea zi, TMAX a îmbunătățit viețile sutelor de mii de conducători care iubesc stilul, performanța și adaptabilitatea.

Cu motorul său puternic EURO5+ de 560 cmc și cu cadrul din aluminiu turnat sub presiune, modelul TMAX multifuncțional livrează accelerație remarcabilă, împreună cu o viteză impresionantă - făcându-l o alegere ideală pentru navete pe distanțe mari, deplasări de agrement în weekend și călătorii mai lungi. Și îl poți personaliza cu accesoriile originale Yamaha.



- Motor compatibil EURO5+ de 560 cc
- Sisteme de asistență pentru conducător
- Caroserie și far rafinate
- Ecran de 7 inch cu conectivitate îmbunătățită
- Navigație Garmin
- Ergonomie confortabilă
- Frână cu disc de diametru mare
- Cadru ușor din aluminiu
- D-MODE & Controlul tracțiunii
- Spațiu depozitare generos
- Operare fără cheie Smart Key

Ergonomia sa luxoasă asigură în permanență un confort de conducere premium pentru tine și pasagerul tău, în călătorii scurte și lungi. Cu specificații standard înalte, inclusiv instrumente TFT conectate cu navigația Garmin*, precum și controlul frânării (BC) pentru siguranță de pilotare, TMAX duce designul unui scuter sport la nivelul următor. (*navigația Garmin cu hartă completă este disponibilă gratuit pentru modelele TMAX eligibile, dar nu în toate țările. Unele caracteristici de navigare nu sunt disponibile în toate țările.)

MAX is in details.

Timp de aproape un sfert de secol, acest scuter sport emblematic a continuat să inspire o pasiune fără egal printre adepții dedicați din toată Europa. Cu formula câștigătoare de performanță sportivă, confort de primă clasă și calitate excepțională a pilotării, TMAX continuă să fie în top.

Pentru a consolida statutul fără egal al acestui model legendar, TMAX prezintă un aspect nou dinamic, cu o parte frontală mai bine definită. Noile faruri duble și carenajul mai compact consolidează stilul sportiv agresiv - iar bordul TFT îmbunătățit cu 3 teme dispune de navigație Garmin gratuită* și conectivitate îmbunătățită pentru smartphone. (*navigația Garmin cu hartă completă este disponibilă gratuit pentru modelele TMAX eligibile, dar nu în toate țările. Unele caracteristici de navigare nu sunt disponibile în toate țările.)

Pentru o accelerație mai lină, cu un sunet clar și silențios, motorul EURO 5+ de 560 cmc cu 2 cilindri este dotat cu un ambreiaj și o evacuare nou proiectate. Iar cu noul control al frânării (BC) care asigură un control eficient al frânării la toate vitezele de deplasare, acesta este cel mai avansat TMAX construit vreodată.



Motor compatibil EURO5+ de 560 cc

TMAX este acționat de un motor compact de 560 cmc, cu 2 cilindri, care produce 35 kW, oferind o performanță lină și puternică de tip „twist and go”. Cel mai recent design respectă în totalitate standardele Euro5+, ceea ce îl face ideal pentru naveta în centre urbane cu zone cu emisii reduse. Un ambreiaj centrifugal nou proiectat asigură că transmisia complet automată oferă o accelerație fără întreruperi - iar pentru o funcționare mai silențioasă la turații joase există o evacuare îmbunătățită.



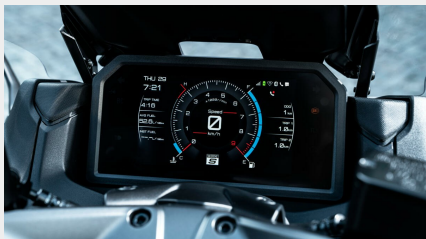
Sisteme de asistență pentru conducător

Fiecare generație a acestui scuter sport legendar a fost îmbunătățită continuu cu tehnologie de control electronic de ultimă oră, iar cea mai recentă versiune beneficiază de un sistem de control al frânării (BC) activat de o unitate de măsurare inerțială (IMU). Asigurând cea mai eficientă performanță de frânare la orice viteză, controlul frânei vă permite să vă bucurați de performanța TMAX la MAX!



Caroserie și far rafinate

TMAX evoluează continuu, iar cea mai recentă generație a acestei mașini emblematică dispune de un aspect frontal restilizat, care subliniază aspectul său dinamic. Noile faruri duble și lumini de poziție – împreună cu un carenaj frontal reproiectat – oferă un aspect mai compact și mai sportiv, reafirmând statutul de scuter sport multifuncțional al acestui model legendar.



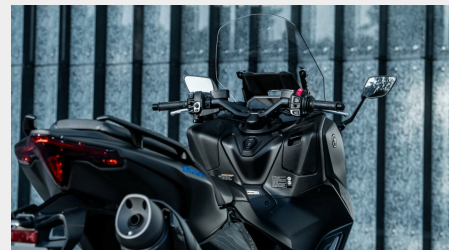
Ecran de 7 inci cu conectivitate îmbunătățită

Un tablou de bord TFT îmbunătățit, de 7 inci, are trei configurații diferite de ecran, permițându-ți să selectezi opțiunea care prezintă informațiile cele mai importante pentru tine. Conectivitatea îmbunătățită prin linkul MyRide îți permite să îți legătura cu prietenii, familia și munca și să accesezi o gamă largă de funcții și servicii, inclusiv un jurnal de călătorie, consumul de combustibil, locația de parcare și multe altele.



Navigație Garmin*

Conducătorii TMAX se pot bucura de avantajele navigației Garmin cu hartă completă*, acum complet gratuită prin aplicația Garmin Motorize disponibilă pentru descărcare pe telefoane Apple sau Android. Garmin Motorize îți aduce funcționalitatea TMAX pe care o găsești pe dispozitivele Garmin, precum traficul, prognoza meteo și punctele de interes. Vei fi pe deplin informat(ă) în fiecare călătorie - indiferent dacă faci naveta, călătorești în timpul liber sau faci turism. (*navigația Garmin cu hartă completă este disponibilă gratuit pentru modelele TMAX eligibile, dar nu în toate țările. Anumite caracteristici de navigare nu sunt disponibile în toate țările.)



Ergonomie confortabilă

Cu interiorul său spațios, poziția naturală de pilotaj și cadrul și suspensia de înaltă calitate în stil motocicletă, TMAX oferă o calitate a deplasării de neegalat. Zona mare a suportului pentru picioare îți permite să alegi dintr-o gamă de poziții de pilotaj sportive sau relaxate, iar șaua dublă căptușită cu spătar reglabil pentru pilot face din acest scuter sport emblematic unul dintre cele mai confortabile moduri de a călători!

Motor

Tip motor	4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape; Doi cilindri dispuși paralel
Capacitate cilindrică	562 cmc
Alezaj X Cursă	70,0×73,0 mm
Compresie	10.9:1
Putere maximă	35,0 kW @ 7000 rpm
Cuplu maxim	55,0 Nm @ 5250 rpm
Sistem de ungere	Carter uscat
Sistem combustibil	Injectie de carburant
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Automat, curea trapezoidală
Fuel consumption	4,8 l/100 km
CO2 emission	112 g/km

Șasiu

Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	120 mm
Sistem suspensie spate	Basculă
Cursă spate	117 mm
Frână față	Frână cu disc dublu hidraulic, Ø 267 mm
Frână spate	Frână cu disc hidraulic individual, Ø 282 mm
Anvelopă față	120/70R15M/C 56H fără cameră
Anvelopă spate	160/60R15M/C 67H fără cameră

Dimensiuni

Lungime totală	2.195 mm
Lățime totală	780 mm
Înălțime totală	1.415 mm – 1.470 mm (parbriz reglabil)
Înălțimea scaunelor	800 mm
Ampatament	1.575 mm
Gardă minimă la sol	135 mm
Greutate fără sarcină	219 kg
Capacitate rezervor carburant	15 l

Screen & Connectivity	
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin Motorize
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	7 inch

Imaginile și clipul video prezintă un model de pre-producție. Specificațiile produsului pot fi diferite. Condu întotdeauna conform limitelor de viteză reglementate. Imaginile prezintă conducători profesioniști în zone închise și permise. Imaginile au fost realizate în mai multe țări, cu diferite tipuri de legi rutiere. Condu întotdeauna în siguranță și respectă legislația locală privind circulația pe drumurile publice.

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha prezentate aici sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.