



Experience the MAX.

Cu caracteristicile sale ușor de utilizat și operarea simplă de tip "twist and go", XMAX 125 face viața urbană mult mai ușoară - și mult mai plăcută. Conceput pentru toți cei care își prețuiesc timpul și independența, acest scuter sport elegant este mult mai mult decât un mijloc de transport. Este un nou mod de a trăi.

Conceput pentru navetiști cu permis B*, XMAX 125 este o modalitate elegantă și accesibilă de a prelua controlul în oraș. Specificațiile sale de lider de clasă includ un motor EURO5+ sensibil și eficient din punct de vedere al consumului de combustibil pentru accelerație rapidă – iar cu o șa dublă luxoasă și suspensie frontală de tip motocicletă, confortul de primă clasă și manevrabilitatea sigură sunt asigurate. (*Se pot aplica limitări și restricții în funcție de țară, în conformitate cu legislația în vigoare. În plus, Yamaha recomandă tuturor piloților să urmeze un curs de instruire pentru conducerea motocicletelor înainte de pilotare.)



- Tablou de bord LCD de 4,3 inch
- Conectivitate pentru smartphone
- Concept dinamic al caroseriei
- Far radical în formă de X
- Scaun ergonomic cu acces facil
- Semnalizatoare față montate la înălțime
- Iluminare completă cu LED-uri
- Motor EURO5+ Blue Core de 125 cmc
- Spațiu de depozitare pentru 2 căști
- Sistem de control al tracțiunii (TCS)
- Sistem de pornire fără cheie - Cheie inteligentă

Pe lângă faptul că este unul dintre cele mai dinamice modele din clasa de 125 cmc, XMAX 125 este, de asemenea, extrem de practic. Sub șă există suficient spațiu de depozitare, cu spațiu suplimentar în cele două compartimente frontale, precum și un port USB-C. Iar Yamaha oferă o gamă de accesorii originale care vă fac mai ușoară construirea scuterului sport personalizat.

Experience the MAX.

Familia emblematică MAX de scutere sport este cea mai importantă gamă Yamaha de modele premium pentru navetă și agrement. Cu stilul său dinamic, confortul de primă clasă și tehnologia ușor de utilizat, XMAX 125 este introducerea perfectă în lumea celor două roți pentru motocicliștii cu permis de categoria B* care doresc o modalitate mai inteligentă de a ajunge în oraș. (*Se pot aplica limitări și restricții în funcție de țară, în conformitate cu legislația în vigoare. În plus, Yamaha recomandă tuturor piloților să urmeze un curs de instruire pentru conducerea motocicletelor înainte de pilotare.)

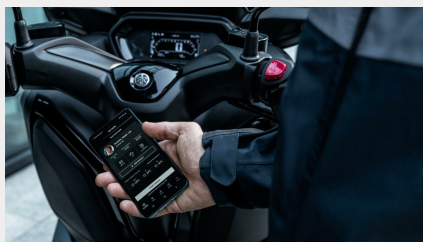
Propulsat de un motor EURO5+ de 125 cmc reactiv și eficient din punct de vedere al consumului de combustibil, cu transmisie complet automată de tip „twist and go” - și echipat cu ABS și control al tracțiunii pentru un plus de încredere a motociclistului pe suprafețe de drum alunecoase - XMAX 125 este complet echipat pentru deplasările zilnice. Iar cu instrumentele LCD de 4,3 inchi conectate, este ușor să rămâneți în contact.

Un sistem Start and Stop stimulează economia de combustibil și minimizează emisiile - iar pentru a alimenta dispozitivele există un încărcător USB tip C. Compartimentul mare de depozitare de sub scaun este proiectat să găzduiască două căști*, iar pentru un plus de confort și securitate, XMAX 125 este dotat cu pornire fără cheie Smart Key. (*În funcție de dimensiune și formă.)



Tablou de bord LCD de 4,3 inch

Proiectat pentru a transmite informații cheie într-un format clar și simplu, tabloul de bord LCD de 4,3 inch afișează o gamă largă de date utile. Deasupra vitezometrului digital central există un tahometru în stil bară, precum și o serie intuitivă de simboluri care indică nivelul de combustibil, temperatura motorului, semnalizatoarele, faza lungă și multe altele.



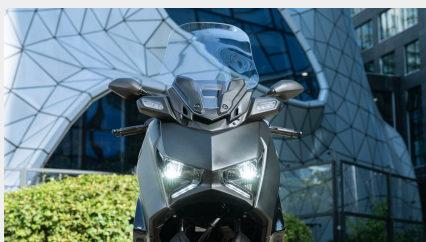
Conectivitate pentru smartphone

Este ușor să fii conectat pe XMAX 125. Tot ce trebuie să faci este să descarci aplicația gratuită MyRide și să asociezi smartphone-ul cu ecranul LCD de 4,3 inch și poți vizualiza notificările de apeluri, e-mailuri și mesaje. De asemenea, poți accesa datele privind funcționarea scuterului, inclusiv consumul mediu de combustibil, detaliile călătoriei, viteza, timpul de deplasare, unghiul de înclinare și multe altele.



Concept dinamic al caroseriei

Fiecare model din familia emblematică Yamaha MAX are legătură directă cu legendarul scuter TMAX Maxi, care are statut de cult în toată Europa. Cu stil dinamic, de la motivele laterale în stil bumerang, până la caroseria unghiulară și farurile LED duble, totul de pe modelul XMAX 125 cu stil dinamic este conturat de ADN-ul MAX pur.



Far radical în formă de X

Modelele MAX forțează constant limitele stilului sportiv și aduc design și tehnologie avansată de motocicletă în lumea scuterelor sport. Dispunând de un far led în formă de X dramatic și de o configurație cu lumină de poziție care se potrivește perfect cu caroseriei dinamice, XMAX 125 aduce în stradă un aspect îndrăzneț și futurist.



Scaun ergonomic cu acces facil

Combinăția între o scaun dublu în trepte bine căptâiată, o zonă spațioasă pentru tălpi și suport pliabil pentru picioarele pasagerului, face din XMAX 125 una dintre cele mai confortabile modalități de a face naveta. Cockpitul cu acces facil înseamnă că te poți urca și coborî rapid și ușor - iar ergonomia relaxată și protecția excelentă împotriva vântului asigură o experiență de deplasare fără stres.



Semnalizatoare față montate la înălțime

Pentru o vizibilitate excelentă, XMAX 125 este echipat cu semnalizatoare frontale montate sus, integrate în panourile caroseriei. Amplasate în această poziție înaltă, semnalizatoarele cu LED-uri sunt proiectate să fie vizibile clar pentru ceilalți participanți la trafic când te deplasezi prin trafic aglomerat.

Motor

Tip motor	4 timpi; Răcit cu lichid; SOHC; 4-supape; Monocilindru
Capacitate cilindrică	125 cmc
Alezaj X Cursă	52,0 × 58,7 mm
Compresie	11.2:1
Putere maximă	9,0 kW la 8000 rpm
Cuplu maxim	11,2 Nm la 6000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem combustibil	Injectie de carburant
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Automat, curea trapezoidală
Fuel consumption	Start & Stop pornit: 2,3 l/100km, Start & Stop oprit: 2,4 l/100 km
CO2 emission	56 g/km

Șasiu

Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	110 mm
Sistem suspensie spate	Unitate oscilantă
Cursă spate	90 mm
Frână față	Disc simplu hidraulic, Ø 267 mm (ABS)
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm (ABS)
Anvelopă față	120/70-15
Anvelopă spate	140/70-14

Dimensiuni

Lungime totală	2180 mm
Lățime totală	795 mm
Înălțime totală	1410-1460 mm (parbriz reglabil)
Înălțimea scaunelor	800 mm
Ampatament	1570 mm
Gardă minimă la sol	140 mm
Greutate fără sarcină	167 kg
Capacitate rezervor carburant	13,2 l

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide

Imaginile și clipul video prezintă un model de pre-producție. Specificațiile produsului pot fi diferite. Condu întotdeauna conform limitelor de viteză reglementate. Imaginile prezintă profesioniști care conduc în zone închise și permise. Imaginile au fost realizate în mai multe țări, cu diferite tipuri de legi rutiere. Pilotează întotdeauna în siguranță și respectă legislația locală privind circulația pe drumurile publice.