

XMAX 125

Experience the MAX.

Con le sue funzionalità intuitive e il semplice cambio automatico "twist and go", l'XMAX 125 rende i tuoi spostamenti in città molto più facili e piacevoli. Progettato per tutti coloro che apprezzano il loro tempo e la loro indipendenza, questo elegante scooter sportivo è molto più di un mezzo di trasporto. È un nuovo modo di vivere.

Progettato per chi vive gli spostamenti ogni giorno si guida con patente B*, L'XMAX 125 è un modo elegante e accessibile per prendere il controllo in città. Le sue specifiche leader della categoria comprendono un motore EURO5+ reattivo e a basso consumo di carburante per un'accelerazione vivace, e con la comoda doppia sella e le sospensioni anteriori in stile motociclistico, il comfort di prima classe e la sicurezza di guida sono garantiti. (*Possono essere applicate limitazioni e restrizioni a seconda della legislazione vigente. Inoltre, Yamaha consiglia vivamente a tutti i motociclisti di completare un corso di formazione motociclistica prima di mettersi alla guida.)



- Strumentazione LCD da 4,3 pollici
- Connettività per smartphone
- Design della scocca dinamico
- Faro anteriore a X
- Sella ergonomica con facile accesso
- Indicatori di direzione anteriori montati in alto
- Illuminazione completamente a LED
- Motore Euro5+ Blue Core da 125 cc
- Spazio per 2 caschi
- Controllo di trazione (TCS)
- Accensione senza chiave Smart Key

XMAX 125

Oltre ad essere uno dei modelli dall'aspetto più dinamico della categoria 125 cc, XMAX 125 è anche estremamente pratico. Sotto la sella è disponibile un ampio spazio per oggetti, con spazio aggiuntivo nei due scomparti anteriori e una presa USB di tipo C. Inoltre, Yamaha propone una gamma di accessori originali che ti consentono di creare facilmente il tuo scooter sportivo personalizzato.

Experience the MAX.

L'iconica famiglia MAX di scooter sport è la linea leader Yamaha di modelli premium per pendolari e per il tempo libero. Grazie al suo stile dinamico, al comfort di prima classe e alla tecnologia intuitiva, l'XMAX 125 è il modello ideale per i titolari di patente B* che desiderano entrare a far parte del mondo delle due ruote e sono alla ricerca di un modo più intelligente per spostarsi in città. (*Possono essere applicate limitazioni e restrizioni a seconda della legislazione vigente. Inoltre, Yamaha consiglia vivamente a tutti i motociclisti di completare un corso di formazione motociclistica prima di mettersi alla guida.)

Spinto da un motore EURO5+ da 125 cc, reattivo ed efficiente in fatto di consumi, con trasmissione "twist and go" completamente automatica, e dotato di ABS e controllo di trazione per aumentare la confidenza del pilota su superfici scivolose, XMAX 125 è completamente equipaggiato per gli spostamenti quotidiani. Inoltre, con la strumentazione LCD da 4,3 pollici puoi rimanere facilmente connesso.

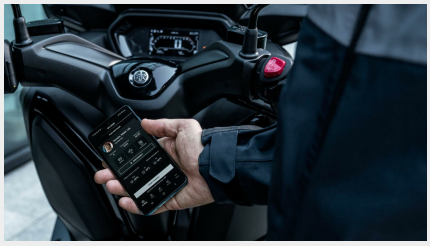
Un sistema di avviamento e arresto incrementa il risparmio di carburante e minimizza le emissioni, e per alimentare i tuoi dispositivi c'è un caricabatterie USB di tipo C. L'ampio vano portaoggetti sotto la sella può contenere due caschi* e, per maggiore comodità e sicurezza, l'XMAX 125 è dotato del sistema di accensione senza chiave Smart Key. (*A seconda della dimensione e della forma.)

XMAX 125



Strumentazione LCD da 4,3 pollici

Progettato per trasmettere le informazioni chiave in un formato chiaro e semplice, il cruscotto LCD da 4,3 pollici visualizza una vasta gamma di dati utili. Sopra il tachimetro digitale centrale si trova un contagiri a barre, oltre a una serie di icone intuitive che mostrano il livello del carburante, la temperatura del motore, gli indicatori di direzione, gli abbaglianti e altro ancora.



Connettività per smartphone

Connettersi all'XMAX 125 è molto semplice: basta scaricare l'app MyRide gratuita e abbinare il tuo smartphone allo schermo LCD da 4,3 pollici per visualizzare le notifiche di chiamate, e-mail e messaggi in arrivo. È inoltre possibile accedere ai dati di funzionamento della macchina, tra cui il consumo medio di carburante, i dettagli del viaggio, la velocità, il tempo di guida, l'angolo di piega e altro ancora.



Design della scocca dinamico

Ogni modello dell'iconica famiglia Yamaha MAX è direttamente legato al leggendario maxi scooter TMAX che ha consolidato uno status di cult in tutta Europa. Dai motivi laterali a boomerang fino alla scocca angolare e ai doppi fari anteriori a LED, tutto ciò che riguarda l'XMAX 125 dallo stile dinamico è plasmato dal puro DNA del MAX.



Faro anteriore a forma di X

I modelli MAX spingono costantemente ai limiti dello stile sportivo e portano il design e la tecnologia di moto all'avanguardia nel mondo degli Scooter Sport. Dotato di un faro anteriore a LED a forma di X e luci di posizione che si abbinano perfettamente alla sua scocca dinamica, l'XMAX 125 sfoggia un look audace e futuristico sulle strade.



Sella ergonomica con facile accesso

La doppia sella imbottita insieme a una spaziosa pedana e a poggiapiedi pieghevoli per il passeggero rendono l'XMAX 125 uno dei mezzi di trasporto più confortevoli. Il cruscotto di facile accesso consente di salire e scendere in modo facile e veloce. L'ergonomia rilassata e l'eccellente protezione dal vento assicurano una guida senza stress.



Indicatori di direzione anteriori montati in alto

Per garantire un'eccellente visibilità, l'XMAX 125 è dotato di indicatori di direzione anteriori montati in alto e integrati. Essendo situati in alto, gli indicatori di direzione a LED sono chiaramente visibili agli altri utenti della strada, anche in situazioni di traffico intenso.

XMAX 125

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	125 cc
Alesaggio x corsa	52,0 × 58,7 mm
Rapporto di compressione	11.2:1
Potenza massima	9,0 kW a 8.000 giri/min
Coppia massima	11,2 Nm a 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	Start & Stop attivato: 2,3 l/100 km, Start & Stop disattivato: 2,4 l/100 km
Emissioni CO2	56 g/km

Telaio	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	90 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 267 mm (ABS)
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm (ABS)
Pneumatico anteriore	120/70-15 M/C 56S Tubeless
Pneumatico posteriore	140/70-14 M/C 68S Tubeless

Dimensioni	
Lunghezza	2.180 mm
Larghezza	795 mm
Altezza	1.410 mm - 1.460 mm (parabrezza regolabile)
Altezza sella	800 mm
Interasse	1.570 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	167 kg
Capacità serbatoio carburante	13,2 l

Screen & Connectivity	
Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide

Immagini e video mostrano un modello in pre-produzione. Le specifiche del prodotto possono differire. Guida sempre entro i limiti di velocità stabiliti. Le immagini mostrano piloti professionisti in aree chiuse e consentite. Le immagini sono state scattate in diversi Paesi in cui vigono differenti codici della strada. Guida sempre in modo sicuro e rispetta tutte le norme locali del codice della strada.