



Experience the MAX.

Con sus funciones fáciles de usar y su sencillo funcionamiento "twist and go", la XMAX 125 hace que la vida urbana sea mucho más fácil y agradable. Este elegante scooter deportivo, diseñado para todos los que valoran su tiempo y su independencia, es mucho más que un medio de transporte. Es una nueva forma de vivir.

La XMAX 125, diseñada para usuarios con carné B*, es una forma elegante y accesible de tomar el control en la ciudad. Su equipamiento líder en su clase incluye un motor EURO5+ sensible y de bajo consumo para una aceleración enérgica, y con un mullido asiento biplaza y una horquilla delantera de estilo moto, el confort de primera clase y el comportamiento seguro están garantizados. (*Pueden existir limitaciones y restricciones por país según las leyes aplicables. Además, Yamaha recomienda a todos los usuarios que realicen un curso de formación antes de conducir una moto).



- 4.3-inch LCD instruments
- Conectividad con el smartphone
- Dinámico diseño de carrocería
- Radical X-shaped headlight
- Asiento ergonómico de fácil acceso
- High-mounted front flashers
- Iluminación LED completa
- Motor EURO5+ Blue Core 125cc
- Espacio para 2 cascos
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Encendido sin llave mediante Smart Key

Además de ser uno de los modelos de aspecto más dinámico de la categoría de 125 cc, la XMAX 125 es también extremadamente práctica. Hay mucho espacio de almacenamiento bajo el asiento, con espacio adicional en los dos guanteras delanteras, y también cuenta con una toma de carga USB-C. Y Yamaha ofrece una gama de accesorios originales que te permiten crear fácilmente tu propio Sport Scooter personalizado.

Experience the MAX.

La icónica familia MAX de Scooters Deportivos es la línea líder de Yamaha de modelos premium para uso cotidiano y de ocio. Con su estilo dinámico, su confort de primera clase y su tecnología fácil de usar, la XMAX 125 es la introducción perfecta al mundo de las dos ruedas para los pilotos con carné B* que desean disfrutar de una forma más inteligente de moverse por la ciudad. (*Pueden existir limitaciones y restricciones por país según las leyes aplicables. Además, Yamaha recomienda a todos los usuarios que realicen un curso de formación antes de conducir una moto).

La XMAX 125 está totalmente equipada para los desplazamientos diarios: equipa un motor EURO5+ de 125 cc con gran capacidad de respuesta y bajo consumo, transmisión "twist and go" totalmente automática, además de ABS y control de tracción para mejorar la confianza del piloto sobre firmes resbaladizos. Y con la instrumentación LCD de 4,3" con conectividad es fácil mantenerse en contacto.

Un sistema Start and Stop reduce el consumo de combustible y minimiza las emisiones, y para alimentar tus dispositivos dispone de una toma de carga USB-C. El gran compartimento de carga bajo el asiento está diseñado para guardar dos cascos* y, para mayor comodidad y seguridad, la XMAX 125 viene con encendido sin llave mediante Smart Key. (*Dependiendo de su tamaño y forma.)



Instrumentación LCD de 4,3"

Diseñada para transmitir información clave en un formato claro y sencillo, la instrumentación LCD de 4,3" muestra una amplia gama de datos útiles. Encima del velocímetro digital central hay un tacómetro con lectura de barras, así como una intuitiva serie de iconos que te indican el combustible, la temperatura del motor, los intermitentes, las luces largas y mucho más.



Conectividad con el smartphone

Es fácil estar conectado en la XMAX 125. Sólo tienes que descargar la aplicación gratuita MyRide y emparejar tu smartphone con la pantalla LCD de 4,3" y podrás ver las notificaciones de llamadas, correos electrónicos y mensajes. También puedes ver los datos de la máquina en funcionamiento, como el consumo medio de combustible, el cuentakilómetros total y parcial, la velocidad, el tiempo de conducción, el ángulo de inclinación y mucho más.



Dinámico diseño de carrocería

Todos los modelos de la icónica familia MAX de Yamaha están directamente relacionados con el legendario Maxi Scooter TMAX, que ha establecido un estatus de culto en toda Europa. Desde los motivos laterales en forma de boomerang hasta la afilada carrocería y su doble óptica delantera LED, todo en la dinámica y atractiva XMAX 125 está imbuido de puro ADN MAX.



Radical óptica delantera en forma de X

Los modelos MAX superan constantemente los límites del estilo deportivo y aportan el diseño y tecnología avanzados de las motocicletas al mundo de los scooters deportivos. Con un espectacular faro LED en forma de X y una configuración de luces diurnas que combina a la perfección con la dinámica carrocería, la XMAX 125 aporta un aspecto atrevido y futurista a la calle.



Asiento ergonómico de fácil acceso

La combinación de un asiento biplaza en dos alturas bien acolchado con una espaciosa zona de reposapiés y estriberas del pasajero plegables hace que la XMAX 125 sea una de las formas más cómodas de desplazarse. El puesto de pilotaje de fácil acceso te permite subirte y bajarte rápida y fácilmente del scooter, y la relajada ergonomía y la excelente protección contra el viento garantizan una experiencia de conducción sin estrés.



Intermitentes delanteros elevados

Para una visibilidad excelente, la XMAX 125 está equipada con intermitentes delanteros de montaje alto integrados en los paneles de la carrocería. Al estar situados en esta posición elevada, los intermitentes LED están diseñados para que los demás usuarios de la carretera los vean con claridad mientras fluyes entre el tráfico denso.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	125 cc
Diámetro x carrera	52,0 × 58,7 mm
Relación de compresión	11.2:1
Potencia máxima	9,0 kW a 8000 r.p.m.
Par máximo	11,2 Nm a 6000 r.p.m.
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática
Consumo homologado	Start & Stop activada: 2,3L/100km, con Start & Stop desactivado: 2,4L/100 km
CO2 emission	56 g/km

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	110 mm
Sistema de suspensión trasera	Unidad oscilante
Recorrido trasero	90 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de disco único, Ø 267 mm (ABS)
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 245 mm (ABS)
Neumático delantero	120/70-15
Neumático trasero	140/70-14

Dimensiones

Longitud total	2180 mm
Anchura total	795 mm
Altura total	1410 mm -1460 mm (parabrisas ajustable)
Altura del asiento	800 mm
Distancia entre ejes	1570 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso en orden de marcha	167 kg
Capacidad del depósito de combustible	13,2L

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide

Las imágenes y el vídeo muestran un modelo de preserie. Las especificaciones del producto pueden diferir. Conduce siempre por debajo de los límites de velocidad legales. En las imágenes se muestra a pilotos profesionales en zonas cerradas y permitidas. Estas imágenes se han tomado en diversos países con diferentes leyes de circulación vial. Conduce siempre con seguridad y cumple todas las leyes de circulación vial locales.