



Притаманна мотокросу потужність, характерна для ендуро витривалість.

Модель WR250F розроблено для того, щоб змінити звичайні уявлення у світі ендуро й показати, як має працювати позашляховий мотоцикл із 250-кубовим 4-тактним двигуном. Завдяки вдосконаленій мотокросовій технології від Yamaha YZ250F, яка виграла Гран-Прі, і оснащеному низкою функцій для ендуро, цей мотоцикл готовий перемагати в будь-який день тижня.

Оснащений потужним двигуном YZ250F, який відрізняється широким впускним трактом, а також високопродуктивним впускним розподільним валом і ЕБУ, це найшвидший WR250F за всю історію. Алюмінієве мотокросове шасі, налаштоване для змагань ендуро, і 270-міліметрове переднє дискове гальмо великого діаметра виводять цей мотоцикл на новий рівень.



- Запозичений у моделі YZ250F потужний двигун
- Оптимізована двобічна балкова рама в стилі YZ250F
- Високоєфективне управління повітряним потоком
- Найкраща в галузі підвіска KYB
- Компактна масова централізована конструкція
- Компактний багатофункціональний дисплей
- Легке та надійне зчеплення
- 6-ступінчаста коробка передач з широким передавальним числом
- Перемикач на кермі для легкої і швидкої зміни паливних карт
- Налаштування двигуна за допомогою смартфона
- Динамічне оформлення в кольорі Icon Blue

Модель виконано у фірмових кольорах Icon Blue та оснащено інтелектуальними функціями. Вбудований Wi-Fi дозволяє точніше налаштовувати потужність двигуна за допомогою смартфона, а компактний дисплей дає вам життєво важливі відомості, коли ви мандруєте трасами. Додайте високий рівень мотокросових характеристик у поєднанні з легендарною витривалістю ендуро, і WR250F стане найкращим пакетом для бездоріжжя.

Притаманна мотокросу потужність, характерна для ендуро витривалість.

Отримайте характеристики для перемог у перегонах з мотоциклом ендуро, розробленим для досягнення успіху майже в будь-яких умовах їзди. Розроблений на основі мотоцикла Yamaha для мотокросу, який вигравав гран-прі, WR250F забезпечує приголомшливі прискорення та швидкість для перемоги в змаганнях, а завдяки характеристикам, потрібним для категорії ендуро, і найкращій у своєму класі підвісці цей мотоцикл має все для подолання будь-яких ділянок – від високошвидкісних трас до технічних доріжок.

WR250F оснащено передовою головкою блоку циліндрів типу YZ250F із широким впускним отвором і високопродуктивним розподільним валом для швидкої передачі потужності від середини до верхньої, зберігаючи високий крутний момент на виході з кута. Його легка алюмінієва балкова рама, розроблена на основі мотокросового мотоцикла Yamaha, була налаштована для відмінних результатів у середовищі ендуро та забезпечує ідеальний баланс жорсткості для точного відчуття в будь-яких умовах.

Потужні гальма моделі WR250F забезпечують повний контроль на поворотах, а плавне зчеплення та 6-ступінчаста коробка передач із широким діапазоном передатних чисел розкривають його потужність на прямих ділянках. Особливості ендуро, як-от багатофункціональна панель приладів, потужна вихлопна система, програма Power Tuner і 2-режимний перемикач карт характеристик двигуна, роблять мотоцикл готовим до будь-чого.



Потужний двигун як у моделі YZ250F

WR250F оснащений потужним двигуном, розробленим на основі переможця Гран-прі YZ250F, який має високопродуктивний розподільний вал, спеціальний ЕБУ для ендуро та головку блоку циліндрів із ширшим впускним отвором для захоплюючих рівнів найвищої потужності для підкорення прямих і сильний крутний момент при низьких обертах, щоб випереджати своїх суперників на кожному повороті.



Алюмінієва балкова рама в стилі моделі YZ250F

Рама WR250F, розроблена з використанням унікального процесу лиття під тиском CF від Yamaha, походить від переможного YZ250F, який підкорив сцену мотокросу в Європі та США. Міцна й легка алюмінієва балкова рама має стінки різної товщини, що забезпечує ідеальне поєднання жорсткості для оптимального відчуття.



Високоєфективне управління повітряним потоком

Потужність двигуна підвищується, а ширина кузова зводиться до мінімуму завдяки новій високоєфективній системі управління повітрям, яка направляє свіже повітря через простір між паливним баком, рамою, сидінням і бічними панелями. Коли воно досягає нової легкої повітряної коробки, повітря попередньо очищається за допомогою вихру, який відкидає частинки вбік, зменшуючи засмічення повітроочисника та полегшуючи планове технічне обслуговування.



Найкраща у своєму класі підвіска

WR250F оснащений найкращою у своєму класі передньою вилкою KYB діаметром 43 мм із системою амортизації, чутливою до швидкості (SSS) зі спеціальним клапаном ендуро для швидкого керування та чудового поглинання нерівностей. А завдяки легкій пружині та резервуару великої місткості задній амортизатор допомагає знизити вагу та підтримує репутацію мотоцикла як одного з найкращих у керуванні машин для ендуро.



Конструкція зі збалансованим центром маси

Фірмове компонування зворотної головки циліндра мотоцикла WR250 і нахилений назад циліндр та вихлопна труба, що огинає його, підвищують ефективність впуску й допомагають централізувати масу мотоцикла. Це зміцнює репутацію WR250F як однієї з найбільш маневрених і простих у керуванні ендуро машин.



Компактний багатофункціональний дисплей

Компактний багатофункціональний дисплей надає вам всю необхідну інформацію, коли ви підкорюєте трасу чи стежку. РК-дисплей, інформація на якому легко читається з одного погляду, включає одометр, два лічильники пробігу, годинник із таймером і секундоміром, а також індикатори низького рівня пального та його споживання, які дають змогу точно планувати зупинки для дозаправки.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves; Single cylinder
Робочий об'єм	250 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	77,0 x 53,6 мм
Ступінь стиснення	13,8 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh; 6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Fuel Injection
Шасі	
Рама	Semi double cradle
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	300 мм
Система задньої підвіски	(Link type suspension); Swingarm
Хід задньої підвіски	306 мм
Передні гальма	Гідравлічні однодискові гальма, Ø270 мм
Задні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском, Ø240 мм
Передня шина	Тип трубки 90/90-21 54R
Задня шина	Тип трубки 140/80-18 70R
Кут затвора	27°00
Трейл	121 мм
Габарити	
Загальна довжина	2 170 мм
Загальна ширина	825 мм
Загальна висота	1 265 мм
Висота сидіння	955 мм
Колісна база	1 470 мм
Мінімальний дорожній просвіт	330 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	113 кг
Ємність паливного бака	7,4 л
Об'єм масляного бака	0,95 л

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри й відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики й зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог і умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.