



Diseñado para emocionar

Desde lagos abiertos hasta bahías vírgenes, el V MAX SHO 250 CV aporta el ADN Yamaha de competición, toneladas de par a cualquier régimen y altas prestaciones.

El diseño ligero y el atrevido estilo del V MAX SHO proporcionan una presencia imponente y a su vez una conducción ágil, incluso a altas velocidades.

Con inclinación instantánea, un fiable arranque eléctrico y sistema de control mecánico, el V MAX SHO 250hp ofrece un funcionamiento intuitivo y una diversión excitante desde el momento en que lo arrancas.



- 4,2 litros V6 de 4 tiempos
- Cilindros fundidos por plasma
- Inyección electrónica de combustible
- Alternador 70A
- Encendido TDI
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.
- Fiabilidad Yamaha

Diversión auténtica, potencia auténtica

Inspirado en la competición y concebido para ofrecer altas prestaciones, el V MAX SHO 250hp ofrece una excitante aceleración y un fuerte empuje a medio régimen, gracias a su motor V6 de 4 tiempos y 4,2 litros. Está diseñado para la pesca a alta velocidad, los deportes acuáticos y para la diversión no exenta de adrenalina.

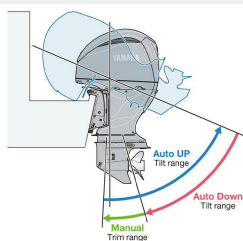
Los cilindros sin camisa fundidos por plasma reducen su peso al tiempo que aumentan la resistencia, lo que permite a este motor DOHC de 24 válvulas ofrecer regímenes de giro más elevados, mayor eficiencia y una conducción sin tacha.

Equipado con Power Trim & Tilt con TotalTilt™, un alternador de 70 A y TCI, ofrece un control inteligente y un rendimiento con enorme capacidad de respuesta, además de contar con la fiabilidad y durabilidad de los productos Yamaha.



Motor V6 de 4,2 litros y 4 tiempos

Un motor compacto de gran cilindrada que ofrece un par sin igual en su categoría y una excitante aceleración, integrado en un conjunto de dimensiones contenidas.



Power Trim & Tilt y TotalTilt™.

Control sencillo, con control completo de la inclinación hacia arriba o hacia abajo desde cualquier posición, ideal para ajustes rápidos, remolque y aguas poco profundas.



La mejor relación peso-potencia de su clase

Más ligero que muchas alternativas, ofrece mejor aceleración, sustentación y manejo, especialmente si se monta en cascos de alto rendimiento.



Cilindros sin camisa fundidos mediante plasma

El diseño de su motor sin camisas reduce el peso a la vez que aumenta la durabilidad y el rendimiento, y mejora la eficacia y el control.



Alternador de 70 A

Proporciona una potencia constante de 12 V para la electrónica, los accesorios y los sistemas de a bordo, incluso a bajas RPM.



Elegante estilo V MAX SHO

El diseño de la carcasa, afilado y agresivo, y los nuevos y atrevidos gráficos conferirán un aspecto deportivo y llamativo a cualquier embarcación.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; DOHC; V6
Diámetro x carrera	96 x 96 mm
Cilindrada	4.169 cc
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	183,8 kW a 6000 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.000-6.000 rpm
Carburadores	Inyección de combustible
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	TCI
Relación de marchas	1.75 : 1
Sistema de arranque	Eléctrico
N.º de cilindros/configuración	V6
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	6,7 l/6,4 l (con/sin cambio de filtro de aceite)
Altura de espejo de popa recomendada	643 mm
Peso sin hélice	264 kg

Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	70A
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Control	Control remoto
Inmovilizador del Motor	YCOP optional