



Más potencia para un motor de su categoría

Compacto pero seguro, el V MAX SHO 200 CV es perfecto para pescadores de competición o amantes de la velocidad recreativa que necesitan potencia en un motor de volumen contenido.

El bajo peso, el diseño V MAX y el refinado sistema EFI del V MAX SHO 200 CV te proporcionan un gran control del acelerador y una entrega de potencia suave, y todo ello sin esfuerzo.

Repleto de detalles destinados a mejorar las prestaciones y la comodidad, el V MAX SHO 200 CV se convierte en un compañero de confianza para los días más adrenalínicos o los de plácidos paseos acuáticos.



- 4,2 litros V6 de 4 tiempos
- Cilindros fundidos por plasma
- Inyección electrónica de combustible
- Alternador 70A
- Encendido TCI
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.
- Fiabilidad Yamaha

Potencia auténtica, diversión auténtica

El V MAX SHO 200hp combina un motor de alto rendimiento V6 de 4 tiempos y 4,2 litros con una estructura ligera, para conseguir una rápida aceleración y una conducción ágil.

Con sus cilindros sin camisa fundidos mediante plasma, su diseño DOHC de 24 válvulas y su sistema de encendido TCI, este motor reúne una gran potencia y forma una estructura compacta que brinda un control suave y una gran capacidad de respuesta.

Su potente alternador de 70 A, el Power Trim & Tilt con TotalTilt™ y el control mecánico lo convierten en una elección inteligente para la diversión y la velocidad, combinadas con un bajo consumo y la legendaria fiabilidad de Yamaha.



Motor V6 de 4,2 litros y 4 tiempos

El motor ultrapotente Super High Output proporciona un par consistente y una rápida aceleración, ideal para embarcaciones ligeras o deportivas.



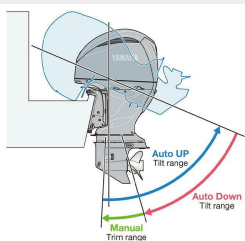
Cilindros sin camisa, fundidos mediante plasma

Su diseño reduce el peso del motor y mejora la durabilidad y la disipación del calor, aumentando la eficiencia y el rendimiento.



Sistema de control mecánico robusto

Controles mecánicos Yamaha sencillos, robustos y de eficacia probada que resisten el paso del tiempo.



Power Trim & Tilt y TotalTilt™.

Función de inclinación rápida y fácil del motor hacia arriba o hacia abajo, desde cualquier posición, ideal para aguas poco profundas, transporte o almacenamiento.



Elegante estilo V MAX SHO

La carcasa y los gráficos de inspiración deportiva proporcionan un impacto visual, y muestran su pedigrí de altas prestaciones.



Capacidad del alternador de 70 A

Proporciona una alimentación fiable de 12 V para la electrónica, los accesorios y la carga de la batería, incluso durante el funcionamiento a baja velocidad.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; DOHC; V6
Diámetro x carrera	96 x 96 mm
Cilindrada	4.169 cc
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	147,1 kW a 6000 r/min
Rango de funcionamiento a todo gas	5.000-6.000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	Electronic ignition (TCI)
Relación de marchas	1,75 : 1
Sistema de arranque	Eléctrico
N.º de cilindros/configuración	Super High Output, 60 grados, 4,2 litros, 24 válvulas DOHC, V6
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	6,7 l / 6,4 l (con / sin sustitución del filtro de aceite)
Altura de espejo de popa recomendada	493 mm
Peso sin hélice	247 kg

Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	70 A
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Inmovilizador del Motor	YCOP optional