



Karanlığın Çevikliği

Naked gövdesi, çevik yol tutuşu ve heyecan verici yüksek torklu performansıyla Yamaha'nın Hyper Naked modelleri, heyecan verici sürüş deneyimi ve agresif bir görünümü bir arada sunar. Performansa odaklı bileşenleriyle güçlü bir tarza sahip olan MT-03, heyecan verici görüntüsüyle, hafifliğin çok yönlülüğünü bir araya getirir.

Ön taraftaki kompakt LED farı ve savaş uçağı tarzı hava kanallarıyla bu modeli kendi kategorisinde oldukça havalı görünen motosikletlerden biri yapan radikal tasarımı ile, MT-03 şehre meydan okumaya hazır.

Geniş depo tasarımı ve ideal ergonomisi, rahat bir sürüş ve motosikleti güvenle kullanabilmenizi sağlar. MT-03, büyük motosiklet görünümünü ve hissini güçlendirmesi amacıyla olağanüstü yol tutuş performansı sağlayan 37 mm Upside Down (USD) amortisörlerle donatılmıştır.



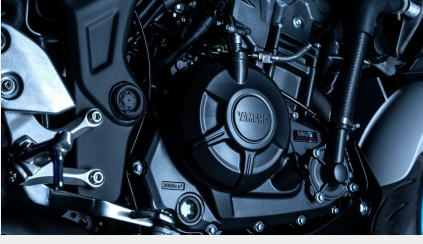
- Yüksek torklu 250 cc EU5+ motor
- Dinamik kütle önde gövde tasarımı
- MT genlerini yeni bir görünümle sunan yenilenmiş kuyruk bölümü
- Baklava tipi hafif şasi
- Ergonomik ve çevik sürüş pozisyonu
- Çift tasarımlı aydınlatmalar ve LED far
- Akıllı telefon bağlantı özelliğine sahip LCD ekran
- 37 mm baş aşağı ön çatallar
- Optimum amortisör ayarlarıyla uzun arka maşa
- Hafif LED sinyaller
- Yüksek kaliteli görünüm ve hissiyat

Karanlığın evikliđi

Yamaha'nın Hyper Naked ailesi gerçek heyecan için üretilmiştir. MT modelleri, naked tasarım ve adrenalin dolu performansı ile Avrupa'daki sürücülerin kalbini feth etti. şimdi en yeni MT-03, karanlık sokak tarzı ve keskin evik yol tutuşu ile şehrin hakimi olmaya hazır.

Yamaha'nın daha büyük Hyper Naked modellerinden esinlenen MT-03'n agresif görünümü doğrudan Japonya'nın Karanlık Ruhu felsefesiyle tasarlanmıştır. Yeni ift n far tasarımı, Upside Down (USD) amortisörler ve geniş yakıt deposu, dinamik MT ailesi görünümünü vurgulayarak üstün performanslı 300 modelini ortaya çıkartıyor.

Ancak bu hafif Hyper Naked'ı çekici ve arzu edilir hale getiren şey aslında saf MT DNA'sı ile üretilmiş olmasıdır. Bu sayede her sürüş heyecan verici ve bağımlılık yaratan bir deneyime dönüşür. Her fırsatta dışarı çıkıp motosikletinizi sürmek isteyeceksiniz. Çünkü bu motosiklet, sürüşten aldığınız keyfi maksimuma çıkartacak .



Yüksek torklu EU5+ 320 cc 2 silindirli motor

MT-03'ün EU5+ 320 cc sıvı soğutmalı 2 silindirli motoru, heyecan verici yüksek tork performansı sunan hafif dövme pistonlarla donatılmıştır. Hafif bir his sunan debriyaj, MT-03'ü şehir içinde sürüş yaparken daha da eğlenceli hale getirir. Gelişmiş yakıt enjeksiyon sistemi anında gaz tepkisi sağlar.



Agresif stil ve gövde tasarımı

MT-03, şüphesiz ki Yamaha'nın efsanevi Hyper Naked ailesinin vazgeçilmez bir üyesidir. Agresif ön far tasarımı, hava kanalları ve özel tasarımı yakıt deposuyla gerçek anlamda "Master of Torque" hissiyatını sağlar.



İkili aydınlatmalar ve LED ön far

MT-03, Japonya'nın Karanlık Tarafı'ndan ilham alan bir felsefeyle tasarlanmıştır. Bu felsefe, karanlık ve agresif büyük motosiklet görünümünü vurgulayan ön yüz tasarımında da hissedilir. Ayrıca, mükemmel bir aydınlatma için orta kısma monte edilmiş güçlü bir LED farla karanlığı yarıp yolu aydınlatabilirsiniz.



Dinamik gövde tasarımı

Yamaha'nın Hyper Naked motosikletleri, agresif tasarımları ve güçlü tarzları sayesinde kolayca ayırt edilebilir. MT-03, sürücünün rahat oturmasını sağlayan özel tasarım bir yakıt deposu ile sunulur. Agresif hava kanalları ve yeni tasarlanmış kuyruk bölümü, A2 sınıfı ehliyetle kullanılabilen bu MT'nin görünümünü ve gövde tasarımını geliştirir.



Elmas tipi hafif şasi

Kompakt baklava tipi boru şasi, düşük ağırlığı ve mükemmel gücü bir araya getirerek trafikte kıvraklık söz konusu olduğunda keskin yol tutuşu ve kolay manevra kabiliyeti sunar. MT-03 ayrıca, Upside Down (USD) amortisörler ve ideal arka amortisör ayarlarıyla şehre meydan okumaya her zaman hazır!



Ergonomik sürüş pozisyonu

"Master of Torque" hissiyatını artırmak için motosikletle bütünleşmeyi sağlayan sürüş ergonomisi. Kompakt gövdesi ve 780 mm'lik sele yüksekliğiyle MT-03, motosikletle bütünleşme hissiyatı ve şehirde veya virajlı yollarda çevik ve heyecan verici bir sürüş sunar. Geniş bir üst bölüme ve özel olarak tasarlanmış bir diz alanına sahip yakıt deposu tasarımı ve yüksek tip gidon, çevik ve ergonomik bir sürüş pozisyonu sağlar.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı; 2-silindir; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	321 cc
Çap x Strok	68.0 mm x 44.1 mm
Sıkıştırma oranı	11.2 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	30.9kW (42.0PS) @ 10750 dev/dk.
Maksimum tork	9.000 dev/dak'da 29,5 Nm (3,0 kgf-m)
Yakıt tüketimi	4,0 L/100 km
CO2 emission	94 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal, Ø37.0 mm iç tüp
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu
Arka teker hareketi	125 mm
Ön fren	Hidrolik tek disk, Ø298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø220 mm
Ön lastik	110/70R17M/C (54H) Tubeless
Arka lastik	140/70R17M/C (66H) Tubeless
Kaster Açısı	25°
Kaster mesafesi	95mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2090 mm
Toplam genişlik	745 mm
Toplam yükseklik	1070 mm
Sele yüksekliği	780 mm
Tekerleklerarası mesafe	1380 mm
Minimum yerden yükseklik	160 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	167 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14L
Yağ tankı kapasitesi	2.50L

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Hayır
Screen type	LCD
On-screen Navigation	Not available
Smartphone Connectivity	MyRide

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünüşleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.