



## Agile dans l'obscurité

Profitant d'un comportement agile et de performances époustouflantes, les modèles Hyper Naked de Yamaha offrent une allure incisive et des sensations de pilotage exaltantes. Dotée d'un style affirmé et de composants haut de gamme, la MT-03 associe performances et polyvalence.

Sa face avant intègre deux feux de position inclinés et un phare à LED compact qui en font l'une des motos les plus originales de sa catégorie. Avec son habillage concentré sur l'avant et ses écopos proéminentes, la MT-03 est prête à conquérir la ville.

Son réservoir et son habillage ergonomiques vous permettent de faire corps avec la moto et de bénéficier d'un confort optimal. Et pour renforcer son look et son apparence de grosse moto, la MT-03 est équipée d'une fourche inversée de 37 mm qui lui confère une maniabilité exceptionnelle.



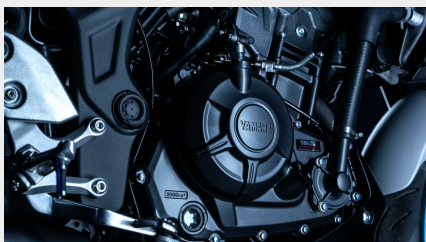
- Moteur EU5+ de 320 cm<sup>3</sup> à couple élevé
- Masse concentrée vers l'avant pour plus de dynamisme
- Nouveau design de la partie arrière avec un style inédit conservant l'ADN des MT
- Cadre léger de type Diamant
- Position de conduite ergonomique et dynamique
- Double optique à LED
- Écran LCD avec connectivité smartphone
- Fourches avant inversées de 37 mm
- Long bras oscillant avec réglages d'amortisseurs optimaux
- Clignotants à LED légers
- Un look et des sensations enthousiasmants

## Affûtée dans l'obscurité

Les modèles Hyper Naked de Yamaha sont conçus pour offrir des performances exceptionnelles. Le cœur et l'esprit des pilotes de toute l'Europe n'ont pas résisté au style et aux performances des modèles MT. Aujourd'hui, la nouvelle MT-03 est prête à dominer la ville avec son côté obscur et son comportement incisif.

Inspiré par les modèles de la gamme Hyper Naked de Yamaha, le look agressif de la MT-03 puise directement dans le Dark Side of Japan. Sa face à double optique projette un regard de prédateur, tandis que sa fourche inversée et son imposant réservoir accentuent le dynamisme de ses lignes pour en faire la 300 ultime.

Mais ce qui rend cette Hyper Naked légère si attrayante et désirable, c'est le fait qu'elle est construite dans le plus pur ADN des MT, ce qui fait de chaque trajet une expérience enthousiasmante et addictive. Vous aurez envie de sortir et de rouler chaque fois que vous le pourrez. Cette moto adore tout simplement être pilotée.



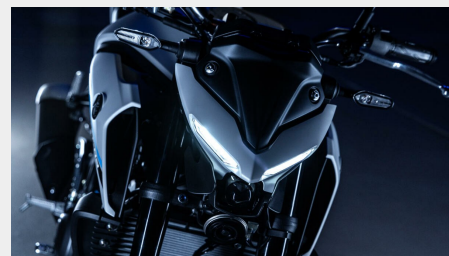
## Moteur bicylindre EU5+ de 320 cm<sup>3</sup> à couple élevé

Libérez votre côté obscur avec le bicylindre EU5+ à refroidissement liquide de 320 cc de la MT-03, doté de pistons forgés légers et de bielles cémentées qui délivrent un couple puissant. L'embrayage léger rend la MT-03 encore plus amusante lorsqu'elle se faufile dans la ville et l'injection avancée assure une réponse instantanée de l'accélérateur.



## Style agressif et habillage design

Il n'y a absolument aucun doute sur le fait que cette MT-03 est un membre à part entière de la légendaire famille Hyper Naked de Yamaha. Arborant une face avant aux lignes dynamiques, des prises d'air audacieuses et un réservoir sculpté, cette MT vous permet de devenir un véritable Master of Torque.



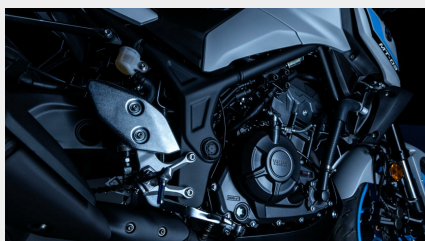
## Double optique à LED

Cette MT-03 est née dans le Dark Side of Japan et cela se reflète dans ses doubles feux de position qui accentuent son allure agressive de grosse cylindrée. Offrant une excellente visibilité de nuit, un puissant feu à LED central permet de percer les ténèbres pour éclairer la route.



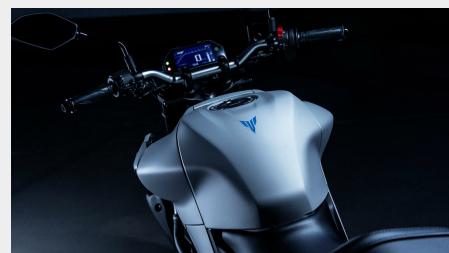
## Avant trapu pour plus de dynamisme

Les machines Hyper Naked de Yamaha sont immédiatement reconnaissables grâce à leurs lignes athlétiques et à leur habillage épuré et impressionnant. La ligne du réservoir est conçue pour s'adapter parfaitement au pilote, tandis que les écopés et la poupe soulignent le profil trapu de cette MT accessible aux possesseurs du permis A2.



## Cadre léger

Le cadre tubulaire compact de type Diamant allie légèreté et résistance. Il offre maniabilité et agilité lorsqu'il s'agit de se faufiler dans le trafic. En outre, grâce à sa fourche inversée et son amortisseur réglable, la MT-03 est prête à conquérir la ville, faisant monter l'adrénaline à chaque virage !



## Position de pilotage ergonomique

Pour maîtriser le couple, il est nécessaire de ne faire qu'un avec la machine. Son carénage compact et sa hauteur d'assise basse (780 mm) vous offrent un pilotage agile et exaltant, en ville ou dans les virages, au guidon de la MT-03. Doté d'une partie supérieure généreuse et d'une zone sculptée pour accueillir les genoux, son réservoir propose une position confortable et ergonomique.

## Moteur

|                     |                                                                   |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Type de moteur      | 4 temps; 2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes |
| Cylindrée           | 321 cc                                                            |
| Alésage x course    | 68.0 mm x 44.1 mm                                                 |
| Taux de compression | 11.2 : 1                                                          |
| Lubrification       | Carter humide                                                     |
| Embrayage           | À bain d'huile; Multidisque                                       |
| Allumage            | TCI                                                               |
| Mise en route       | Électrique                                                        |
| Transmission        | Prise constante; 6 vitesses                                       |
| Transmission finale | Chaîne                                                            |
| Carburateur         | Injection électronique                                            |
| Puissance maximale  | 30,9 kW (42,0 ch) à 10 750 tr/min                                 |
| Couple maximal      | 29,5 Nm à 9 000 tr/min                                            |
| Fuel consumption    | 4 l/100 km                                                        |
| CO2 emission        | 94 g/km                                                           |

## Châssis

|                                    |                                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Cadre                              | Diamant                                       |
| Géométrie de la suspension avant   | Fourche télescopique, Ø37 mm tube intérieur   |
| Débattement avant                  | 130 mm                                        |
| Géométrie de la suspension arrière | Bras oscillant                                |
| Débattement arrière                | 125 mm                                        |
| Frein avant                        | Simple disque à commande hydraulique, Ø298 mm |
| Frein arrière                      | Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm |
| Pneu avant                         | 110/70R17M/C (54H) Tubeless                   |
| Pneu arrière                       | 140/70R17M/C (66H) Tubeless                   |
| Angle de chasse                    | 25°                                           |
| Chasse                             | 95mm                                          |

## Dimensions

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Longueur hors tout                                  | 2 090 mm |
| Largeur hors tout                                   | 745 mm   |
| Hauteur hors tout                                   | 1 070 mm |
| Hauteur de selle                                    | 780 mm   |
| Empattement                                         | 1 380 mm |
| Garde au sol minimale                               | 160 mm   |
| Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 167 kg   |
| Capacité essence                                    | 14 L     |
| Capacité en huile                                   | 2,50 L   |

| Screen & Connectivity   |               |
|-------------------------|---------------|
| Adaptive Cruise Control | Non           |
| Screen type             | LCD           |
| On-screen Navigation    | Not available |
| Smartphone Connectivity | MyRide        |

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.