



Karanlığa Uyum Sağlayın

MT-125'in agresif tasarımı sayesinde park halindeyken bile ciddi bir tavrı olduğunu fark etmeniz kaçınılmazdır. Cesur ön yüz tasarımı bu hafif Hyper Naked'a kategorinin en korkutucu imajını verirken güçlü gövde tasarımıyla her an saldırmaya hazır görünür.

Yola çıktığınız andan itibaren MT-125'in performansı ile şaşırmaya hazır olun. En yeni EU5+ 125 cc 4 zamanlı motor, Yamaha'nın tork artıran özel VVA sistemine sahiptir. Bu sistem, düşük devirlerde heyecan verici hızlanma performansı ve ihtiyacınız olduğunda heyecan verici üst düzey performans için etkileyici güç üretir.

Deltabox tarzı bir şasinin yanı sıra 140 kesitli geniş bir arka lastik ve 41 mm Upside Down (USD) amortisörlerle donatılan en yeni MT-125, modern teknolojiyi radikal naked gövde stiliyle birleştirir ve gelişmiş akıllı telefon bağlantısına sahip 5" TFT göstergeyle sunulur.



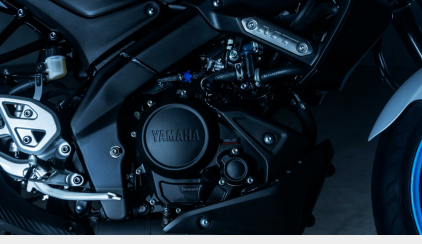
- Üç farklı temaya sahip 5 inç TFT ekran
- Müzik ve navigasyon ile akıllı telefon bağlantısı
- Değişken Valf Hareketli 125 cc EU5+ motor
- Çekiş kontrol sistemi (TCS)
- Kompakt ve agresif MT gövde
- Cesur ön far tasarımı
- Vites değiştirmeyi kolaylaştıran Destekli ve Kaydırmalı (A&S) debriyaj
- Sportif Deltabox temel alınarak geliştirilen şasi ve alüminyum arka maşa
- 140 genişliğinde geniş arka lastik
- Geniş çaplı 292 mm ön disk freni
- Yüksek teknik özellikli 41 mm baş aşağı ön amortisör

Connect to the Dark

Yamaha'nın MT modelleri dinamik stili, Naked gövdesi ve yüksek torklu heyecan verici performansı ile bu kadar çok sürücünün Japonya'nın Karanlık Tarafı'nın cazibesine sahip olmayı istemesi şaşırtıcı değil. Radikal tasarımıyla MT-125, 125cc sınıfına heyecan ve çeviklik getiriyor.

En yeni EU5+ uyumlu 125 cc motoru, adım adım navigasyon dahil olmak üzere gelişmiş bağlantı özellikleri ve agresif yeni nesil MT tasarımıyla bu heyecan verici Hyper Naked'ın 125cc sınıfında eşi benzeri yoktur. Yeni MT-125 ile karanlığı keşfetmeye hazır olun.

Saf MT genleriyle tasarlanan bu sportif ve hafif model, Hyper Naked motosiklet deneyimi için en iyi tercihtir. Bu yüksek torklu 125 cc motorun gücünü ortaya çıkarın ve gerçek "Master of Torque" hissini yaşarken motosikletinizle bambaşka bir bağ kurun



VVA'ya sahip, yüksek torklu 125 cc EU5+ motor

MT-125'in heyecan verici 125 cc 4 subaplı sıvı soğutmalı EU5+ motoru, Yamaha'nın özel Değişken Valf Hareket (VVA) sistemiyle donatılmıştır. R125 Supersport'tan ilham alınan bu teknoloji, motorun düşük motor devirlerinde heyecan verici tork seviyeleri ve gaza bastığınızda olağanüstü üst düzey performans sunmasını sağlar.



Üç temalı 5 inç renkli TFT ekran

MT-125'in 5 inç renkli TFT ekranı, sürüş sırasında bağlantıda kalmanızı ve gerekli bilgileri almanızı sağlamak için en son akıllı telefon bildirimleriniz ve müzikleriniz de dahil olmak üzere motosikletinizin hayati bilgilerini net ve ayrıntılı olarak sunmak için üç değiştirilebilir tema ile birlikte sunulur.



Gelişmiş akıllı telefon bağlantısı

MT-125'in CCU'su, MyRide uygulaması ile iletişim kurarak mesaj ve arama bildirimlerinin yanı sıra hava durumu ve müzik bilgilerini gösterge panelinde görüntüler. Yolculuk boyunca sizi bilgilendirmek için yol işaretleri, varış süreleri, sokak adı bilgileri ve varış yerindeki hava durumunu sağlayan bir adım adım navigasyon da sunulur.



Modern ve agresif gövde tasarımı

Kompakt ve atletik gövdesi, MT ailesinin daha yüksek hacimli modellerinden ilham alan dinamik bir tasarıma sahiptir. MT-125'in karakteristik tarzı, kompakt yakıt deposu ve kısa kuyruk tasarımı, modelin agresif duruşunu vurgular. Dinamik sürüş pozisyonuyla kendinizi sınıfındaki en heyecan verici hissiyatına hazırlayın!



Cesur ön far tasarımı

MT-125'in cesur ön yüz tasarımı Japonya'nın Karanlık Tarafı'na açılan kapıdır. Sınıfındaki başka hiçbir motosiklet, böyle etkileyici hafiflikte bir şasiye, yırtıcı bir görünüm sunan tehditkar aydınlatmalara, sokak tarzına ve korkutucu tavrına sahip değildir. Ultra kompakt tek LED far, görmenizi ve görülmenizi sağlayacak şekilde parlak bir ışık saçar.



Destekli ve kaydırmalı debriyaj

MT-125, debriyaj manetinde çok hafif bir hisle kolay vites değiştirme sağlayan Destekli ve Kaydırmalı (A&S) debriyaj ile donatılmıştır. A&S debriyaj, sürücünden daha az fiziksel hareket gerektirmenin yanı sıra yüksek devirli agresif vites küçültmeyi daha da yumuşak hale getirir ve arka tekerleğin kilitlenmesini önleyip MT'nizi daha iyi kontrol etmenizi sağlar.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; SOHC; 4-subap; Tek silindir
Motor hacmi	125 cc
Çap x Strok	52,0 x 58,7 mm
Sıkıştırma oranı	11.2 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	10.000 dev/dak'da 11,0 kW
Maksimum tork	8.000 dev/dak'da 11,5 Nm (1,2 kgf-m)
Yakıt tüketimi	2,0 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Upside Down (USD) teleskopik amortisör, Ø41 mm
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; (mafsallı)
Arka teker hareketi	110 mm
Ön fren	Hidrolik tek disk, Ø 292 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 220 mm
Ön lastik	100/80-17M/C 52S Tubeless
Arka lastik	140/70-17M/C 66S Tubeless
Kaster Açısı	26°
Kaster mesafesi	95 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	1,960 mm
Toplam genişlik	800 mm
Toplam yükseklik	1,065 mm
Sele yüksekliği	810 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,325 mm
Minimum yerden yükseklik	160 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	142 kg
Yakıt tankı kapasitesi	10 litre
Yağ tankı kapasitesi	1,05 litre

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Hayır
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inç

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünüşleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.