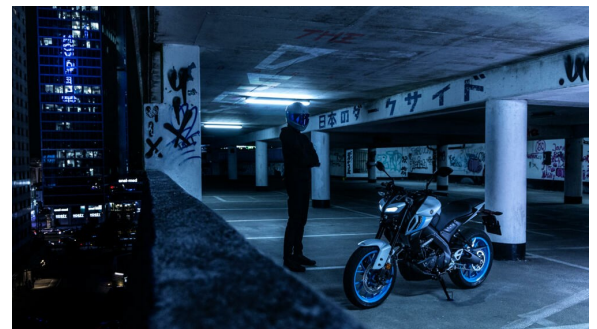




## Sintonizada con la Oscuridad

Con su aspecto agresivo, la MT-125 exhibe su fuerte carácter incluso cuando está aparcada. La atrevida doble luz diurna confiere a esta ligera Hyper Naked el rostro más intimidatorio de la categoría, mientras que la musculosa carrocería de masa adelantada parece lista para atacar en cualquier momento.

Desde el mismo momento en que la pongas en marcha, la MT-125 te impresionará por sus prestaciones. El motor EU5+ 125 cc de 4 tiempos de última generación cuenta con el exclusivo sistema VVA de Yamaha de refuerzo del par motor, que produce una potencia impresionante a bajas RPM para alcanzar una aceleración llena de emoción y un excitante rendimiento a alto régimen cuando lo necesitas.



- Pantalla TFT de 5 pulgadas con tres temas
- Conectividad para smartphone con música y navegación
- Motor EU5+ de 125 cc con actuación variable de las válvulas
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Carrocería MT compacta y agresiva
- Impactante doble óptica delantera
- Embrague asistido antirrebotes (A&S) para facilitar el cambio de marchas
- Chasis deportivo de inspiración Deltabox y basculante de aluminio
- Neumático trasero con 140 mm de ancho de sección
- Disco de freno frontal de gran diámetro (292 mm)
- Horquillas delanteras invertidas de alto rendimiento, con 41 mm de sección

La última MT-125, equipada con un chasis de estilo Deltabox y con un ancho neumático trasero de 140 mm de sección y una horquilla invertida de 41 mm, incorpora una instrumentación TFT de 5" con mayor conectividad para smartphone que combina la tecnología moderna con un estilo naked radical.

## Sintonizada con la Oscuridad

Con su estilo dinámico, su carrocería naked y sus emocionantes prestaciones ricas en par motor, no es de extrañar que los modelos MT de Yamaha hayan atraído a tantos pilotos al Lado Oscuro de Japón. La radical MT-125 está lista para desatar aún más agilidad, actitud y emoción en la categoría de 125.

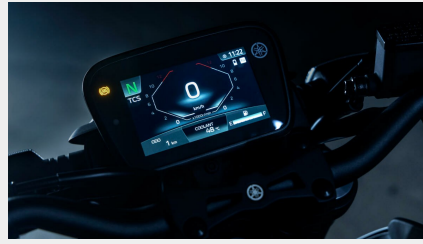
Con el más reciente motor de 125 cc que cumple la normativa EU5+, una mayor conectividad que incluye navegación giro a giro y un agresivo diseño MT de última generación, esta emocionante Hyper Naked 125 no se parece a ninguna otra. Prepárate para conectar con tu Lado Oscuro con el nuevo MT-125.

Esta ligera moto deportiva, diseñada con puro ADN MT, es la introducción definitiva a la experiencia de pilotaje Hyper Naked. Da rienda suelta a este motor de 125 cc de alto par y consigue una conectividad de otro nivel con tu máquina mientras descubres lo que se siente al pilotar una auténtica Master of Torque.



## Motor 125cc EU5+ rico en par con VVA

El excitante motor de 125 cc y 4 válvulas refrigerado por líquido EU5+ de la MT-125 está equipado con el exclusivo sistema de Actuación Variable de Válvulas (VVA) de Yamaha, con dos levas de admisión. Esta tecnología derivada de la R125 Supersport permite que el motor ofrezca unos excitantes niveles de par motor a bajo régimen y unas extraordinarias prestaciones máximas cuando abres a fondo el acelerador.



## Instrumentación TFT en color de 5 pulgadas con tres temas

La pantalla TFT en color de 5 pulgadas de la MT-125 incluye tres temas a elegir para la presentación de la información vital de tu moto con detalles nítidos y claros, como las últimas notificaciones de tu smartphone y de la música que escuchas para mantenerte al día con información actualizada durante la marcha.



## Mayor conectividad con smartphone

La CCU de la MT-125 se comunica con la aplicación MyRide para que las notificaciones de texto y llamadas, además del estado de la meteorología y la música, aparezcan en la instrumentación. También está habilitada la navegación giro a giro, que proporciona horas de llegada a los puntos de referencia de la ruta, información sobre el nombre de las calles y sobre las condiciones meteorológicas del destino para mantener los datos actualizados durante todo el trayecto.



## Diseño de carrocería moderno y agresivo

La carrocería esbelta y atlética proporciona un aspecto dinámico con una fuerte influencia de sus hermanas MT de mayor cilindrada. El emblemático estilo desplazado hacia delante de la MT-125, el depósito de combustible compacto y la presencia agresiva del modelo con su postura de conducción dinámica, te aconsejan que te prepares para vivir el pilotaje más emocionante de su clase.



## Impactante doble óptica delantera

La audaz doble óptica delantera de la MT-125 te abre la puerta al Lado Oscuro de Japón. Ninguna otra de esta cilindrada ofrece la presencia rebelde e intimidatoria de esta MT, con sus amenazadora doble luz diurna proyectando una mirada depredadora. El ultracompacto faro led proyecta un haz brillante que te permite ver y ser visto.



## Embrague asistido antirrebotes

La MT-125 está equipada con un embrague asistido antirrebotes (A&S) que aporta un tacto extremadamente ligero en la maneta para cambiar fácilmente de marcha. Además de requerir menos intervención física del piloto, el embrague A&S hace que las reducciones agresivas a altas revoluciones sean aún más suaves y ayuda a evitar el bloqueo de la rueda trasera para darte un mayor control de tu MT.

<b>Motor</b>	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	125 c
Diámetro x carrera	52,0 x 58,7 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	11,0 kW a 10 000 r.p.m.
Par máximo	11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8000 rpm
Consumo homologado	2,0 l/100 km
CO2 emission	47 g/km

<b>Chasis</b>	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de Ø 41 mm
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico, Ø 292 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	100/80-17M/C 52S Tubeless
Neumático trasero	140/70-17M/C 66S Tubeless
Ángulo de avance del pivote	26°
Avance del pivote	95 mm

<b>Dimensiones</b>	
Longitud total	1960 mm
Anchura total	800 mm
Altura total	1065 mm
Altura del asiento	810 mm
Distancia entre ejes	1325 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	142 kg
Capacidad del depósito de combustible	10 litros
Capacidad del depósito de aceite	1,05 litros

## Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pulgadas

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.