



Tu compañera perfecta: La nueva TRACER 9 GT Y-AMT

Al ser una de las motos más populares en Europa, Yamaha ha puesto el máximo cuidado en garantizar que la última generación de la TRACER 9 GT mantenga el ADN que la ha hecho tan apreciada durante casi una década, a la vez que la ha actualizado. Desde el cambio de marchas manual automatizado Yamaha hasta las suspensiones electrónicas semiactivas, las ayudas al piloto sensibles a la inclinación y los frenos unificados hasta un sistema de faros dinámicos pionero en el mundo, la tecnología inteligente de la Yamaha TRACER 9 GT tiene los componentes que permiten una conducción más segura y cautivadora.

Impulsada por el galardonado motor CP3 de Yamaha, la TRACER 9 GT ofrece lo mejor de todos los mundos con sus vivas prestaciones y su carácter único. Completamente rediseñada para mejorar la protección contra el viento y aumentar la comodidad de viaje, la última generación de la TRACER 9 GT es más ligera y accesible que antes. Cinco modos de conducción, dos de ellos definidos por el usuario, control de crucero, puños calefactados integrados en el manillar con 10 niveles de temperatura e instrumentación



- Y-AMT: Cambio de marchas de nueva generación* (en el modelo Y-AMT)
- Sistema de frenado unificado con control de retención del vehículo* (en el modelo Y-AMT)
- Interruptores retroiluminados* nuevos y elegantes (en el modelo Y-AMT)
- Primer sistema de faros Matrix LED adaptable del mundo
- Instrumentación TFT de 7" con navegación Garmin totalmente integrada
- Cambio rápido de tercera generación de serie** (en el modelo de transmisión manual)
- Suspensiones electrónicas semiactivas regulables KADS
- Tecnología de llave inteligente con cierre centralizado integrado
- Parabrisas con ajuste electrónico
- A la medida de tus necesidades con modos de conducción YRC
- Control de crucero y limitador de velocidad de serie

TFT de 7" de alta calidad son los componentes que hacen de

la compañera ideal para las largas distancias.



TRACER 9 GT Y-AMT

La tradición deportiva de Yamaha está presente en cada detalle de la TRACER 9 GT, con el chasis Deltabox y las suspensiones electrónicas totalmente regulables combinándose para crear una moto que no hace concesiones si quieres ir a fondo en tu carretera favorita. Con sus modos de conducción integrados y las ayudas al piloto sensibles a la inclinación controladas por una IMU de seis ejes, la TRACER 9 GT aporta nuevos niveles de sofisticación a la categoría Sport Touring de media cilindrada. El cambio rápido de tercera generación de Yamaha también se incluye de serie, lo que permite a los pilotos acceder sin esfuerzo al amplio rango medio del motor CP3, mientras que la versión equipada con Y-AMT ofrece una nueva experiencia de conducción más sencilla y atractiva.

Tu compañera perfecta: La nueva TRACER 9 GT Y-AMT

Con el famoso chasis estilo Deltabox de Yamaha y el motor CP3 en su corazón, no es de extrañar que la TRACER 9 GT siga redefiniendo la categoría Sport Touring. Con el ADN de Yamaha visible en todos sus detalles, la TRACER 9 GT es una moto deportiva cuando quieres, pero también es ideal para viajar con pasajero y equipaje. Las suspensiones electrónicas semiactivas se adapta a tus circunstancias y preferencias de conducción, mientras que otras tecnologías inteligentes incluyen un sistema de frenado unificado con control de retención del vehículo y, como primicia mundial, un nuevo faro Matrix LED que adapta automáticamente el haz de luz para ofrecer máxima visibilidad en todo momento.

Con unas especificaciones que superan las expectativas de una moto de "media cilindrada", la TRACER 9 GT es un conjunto realmente potente. La nueva carrocería y la cúpula alta, ajustable eléctricamente, aumentan el confort y la adaptabilidad de la GT, con aún más espacio para acomodar al pasajero y al piloto, que se beneficia de un asiento ajustable en dos posiciones. Como su nombre indica, la TRACER 9 GT tiene lo que hace falta para emprender grandes viajes, pero sobre todo ha sido diseñada para ser una moto divertida y atractiva.

Diseñada para enfrentarse a las carreteras de la vida, la TRACER 9 GT está repleta de soluciones inteligentes de ingeniería y diseño para garantizar la mejor experiencia de conducción posible. Las llantas ligeras, fabricadas siguiendo el proceso SpinForge de Yamaha y equipadas con neumáticos Bridgestone específicos, contribuyen a la ligereza y agilidad de la moto y combinan a la perfección con el alegre motor tricilíndrico tipo crossplane y con las ayudas electrónicas sensibles a la inclinación.



Faro Matrix LED completamente nuevo

En una primicia mundial en el sector de las motocicletas, el faro Matrix LED adaptativo proporciona una iluminación como nunca antes. Vinculado a una cámara integrada en el carenado, el sistema detecta las condiciones del tráfico circundante y controla automáticamente los LED individuales de la matriz para emitir un haz de luz con la forma óptima para mantener la iluminación.



Una nueva era para los cambios de marchas con Y-AMT* (en el modelo Y-AMT)

Descubre una nueva forma de conducir con la posibilidad de elegir entre cambio totalmente automático (AT) o manual (MT) mediante un mando tipo leva que se acciona con los dedos. Vigorizante cuando lo deseas, fácil cuando lo necesitas, el cambio de marchas Y-AMT trabaja en perfecta armonía con las vanguardistas funciones electrónicas Yamaha Ride Control (YRC) para elevar la experiencia de conducción y ofrecer las características de motor y transmisión perfectas para adaptarse a las condiciones de conducción y a las propias preferencias personales.



Sistema de frenado inteligente con control de retención del vehículo* (en el modelo Y-AMT)

El sistema de frenado unificado de la TRACER 9 GT incorpora una unidad hidráulica que distribuye automáticamente la fuerza de frenado entre ambas ruedas, ajustando la proporción de la misma entre la parte delantera y la trasera para poder alcanzar la potencia máxima de frenado y permitir un mejor control del vehículo. Además, el control de retención del vehículo aplica intuitivamente la presión del freno trasero cuando está parado, para poder arrancar sin problemas en pendientes o terrenos inclinados.



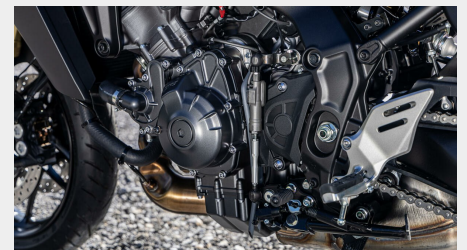
Interruptores retroiluminados de calidad premium* (en el modelo Y-AMT)

La TRACER 9 GT Y-AMT incorpora nuevos interruptores retroiluminados de alta calidad que permiten manejar fácilmente todas las funciones por la noche. Los mandos, de diseño ergonómico, incluyen un joystick de cinco direcciones conectado a la instrumentación TFT de 7" y un interruptor tipo leva que se acciona con los dedos para cambiar de marcha manualmente.



Instrumentación TFT de 7" con navegación Garmin totalmente integrada

La pantalla TFT de 7" incorpora tres temas e incluye conectividad Garmin Motorize para ofrecer navegación integrada, mientras que las llamadas, los mensajes y la música se pueden recibir a través de la aplicación MyRide de Yamaha y se pueden controlar con el joystick de cinco direcciones del conjunto de interruptores izquierdo. Una guantera específica para guardar el smartphone incluye una toma USB-A para poder cargarlo sobre la marcha.



Sistema Quickshift de tercera generación** (en el modelo de cambio de marchas manual)

La TRACER 9 GT con cambio de marchas manual incluye el sistema de cambio Quickshift de Yamaha de tercera generación. En coordinación con los modos de conducción YRC, el cambio facilita los cambios ascendentes sin embrague y los cambios descendentes asistidos por auto-blip con un rango de funcionamiento más amplio que antes.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78 x 62,1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119 CV) a 10.000 rpm
Par máximo	93 Nm (9,5 kg-m) a 7000 rpm
Consumo homologado	5 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón); Brazo oscilante
Recorrido trasero	131 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 298 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 267 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°25'
Avance del pivote	106 mm

Dimensiones

Longitud total	2175 mm
Anchura total	900 mm
Altura total	1440 mm-1530 mm
Altura del asiento	845 mm-860 mm
Distancia entre ejes	1500 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	231 kg
Capacidad del depósito de combustible	19 l
Capacidad del depósito de aceite	3,5 l



TRACER 9 GT Y-AMT

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.

