TRACER 9 GT+

Redéfinir les attentes : La nouvelle TRACER 9 GT+

Grâce à des technologies de pointe, comme la transmission Y-AMT, l'éclairage adaptatif et le système de freinage intelligent avec aide au démarrage en côte (Vehicule Hold Control), la TRACER 9 GT+ est la Yamaha de série la plus perfectionnée proposée à ce jour. Une compagne gavée de technologie vous accompagne sur les « Roads of Life ».

Équipée du fameux moteur CP3 de Yamaha, la TRACER 9 GT+ offre le meilleur de chaque monde avec ses performances dynamiques et son caractère unique. Grâce à la nouvelle transmission Y-AMT et à tout un ensemble d'autres composants électroniques de pointe, la TRACER 9 GT+ offre l'expérience de conduite sportive la plus agréable et adaptative, faisant passer le pilote de la détente à l'exaltation.

- Premier système de phare matriciel à LED au monde
- Y-AMT : passage des rapports de nouvelle génération
- Régulateur de vitesse adaptatif par radar et détection des angles morts
- Tableau de bord TFT 7 pouces avec navigation Garmin intégrée
- Suspensions électroniques semi-actives réglables
- Système de freinage intelligent avec aide au démarrage en côte (Vehicule Hold Control)
- Bulle réglable électriquement
- Clé intelligente avec verrouillage centralisé
- Chaîne durable et nécessitant peu d'entretien
- Modes de pilotage personnalisables
- Système de contrôle de la pression des pneus en série

TRACER 9 GT+

L’héritage sportif de Yamaha imprègne la TRACER 9 GT+, le cadre Deltabox et les suspensions semi-actives KYB permettant de créer une moto sans compromis qui vous offre une expérience unique sur la route. Grâce à ses modes de pilotage intégrés, la TRACER 9 GT+ s’adapte à l’environnement, avec son système de phare matriciel à LED qui offre un éclairage optimal pour rouler de nuit.

Basculez vers le futur

Offrant l’équilibre parfait entre performances sportives et routières, la TRACER 9 GT+ est la compagne idéale pour vos voyages. Proposant de nouvelles technologies pour améliorer votre expérience, la routière sportive ultime de Yamaha établit de nouvelles normes dans la catégorie des motos de moyenne cylindrée. Équipée d’un tout nouveau phare adaptatif et de la transmission Y-AMT, la TRACER 9 GT+ est un tour de force technologique.

Équipée du fameux moteur CP3 de Yamaha, la TRACER 9 GT+ laisse chaque composant affirmer son caractère. Réputé pour son couple et son accélération exceptionnels, ce trois-cylindres de 890 cm³ offre une conduite enthousiasmante, tandis que le châssis Deltabox haut de gamme est associé à des suspensions électroniques sophistiquées pour offrir un niveau de confort et de contrôle inégalé.

L’équipement de série de la TRACER 9 GT+ comprend le régulateur de vitesse adaptatif commandé par radar, l’assistance au freinage, l'aide au démarrage en côte (Vehicule Hold Control) et la transmission innovante Y-AMT de Yamaha, qui permet au pilote de passer d’un changement de rapports automatique à un changement manuel en appuyant sur un bouton. La TRACER 9 GT+ passe du mode Sport au mode Touring comme aucune autre moto, ce qui en fait la compagne idéale pour sillonner les « Roads of Life ».

TRACER 9 GT+

Tout nouveau phare matriciel à LED

Le phare matriciel adaptatif à LED, une première mondiale dans le secteur de la moto, fournit un éclairage dont aucune moto n'a jamais encore bénéficié. Associé à une caméra intégrée au carénage, le système détecte les conditions de circulation et contrôle automatiquement les LED individuelles dans la matrice pour offrir un faisceau de lumière de forme optimale qui maintient la qualité de l'éclairage.

Le Y-AMT, transmission de nouvelle génération

Découvrez une nouvelle façon de conduire avec le choix entre un système de passage de rapports entièrement automatique (AT) ou manuel (MT) à l'aide d'une double commande actionnée par le pouce et l'index. Facile à utiliser quand vous le souhaitez, le Y-AMT fonctionne en parfaite harmonie avec les fonctions électroniques de pointe Yamaha Ride Control (YRC) pour offrir une expérience de conduite optimale et proposer les caractéristiques parfaites du moteur et de la transmission en fonction des conditions de route et des préférences du pilote.

Radar équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif et d'une détection des angles morts

Associé à la suspension Y-AMT et à la suspension KADS, le régulateur de vitesse contrôlé par radar réduit la fatigue en conservant le rapport de vitesse adapté et la distance correcte avec le véhicule à l'avant lorsqu'il est actif. Le radar facilite également la détection des angles morts, faisant clignoter un voyant dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort du pilote.

Tableau de bord TFT 7 pouces avec navigation Garmin intégrée

L'écran TFT de 7 pouces intègre trois thèmes et est fourni avec la connectivité Garmin Motorize pour offrir une navigation intégrée, tandis que l'on peut recevoir des appels, des messages et de la musique via l'application MyRide de Yamaha et les contrôler à l'aide du joystick cinq voies du commodo gauche. Un coffre de rangement dédié inclut une prise USB-A pour la recharge pendant les trajets.

Suspensions électroniques semi-actives réglables

La suspension électronique KADS de KYB (KYB Actimatic Damper System) est le système le plus évolué ayant jamais équipé une Yamaha de série. Régies par l'IMU à six axes et l'ECU, les unités réglables sont liées au mode YRC et ajustent dynamiquement l'amortissement pour offrir une expérience de conduite optimale dans différentes conditions de charge et de conduite.

Système de freinage intelligent avec aide au démarrage en côte (Vehicule Hold Control)

Le système de freinage unifié de la TRACER 9 GT+ intègre une unité hydraulique pour répartir automatiquement la force de freinage sur les deux roues, en ajustant la répartition du frein pour optimiser la puissance de freinage et le contrôle de la machine. En outre, l'aide au démarrage en côte (Vehicule Hold Control) applique de manière intuitive la pression du frein arrière en cas d'arrêt en pente, de façon à permettre des redémarrages fluides.

TRACER 9 GT+

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 mkg) à 7 000 tr/min
Fuel consumption	5 L / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Frein à double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	24°25'
Chasse	106 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	900 mm
Hauteur hors tout	1 440 mm - 1 530 mm
Hauteur de selle	845 mm - 860 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	232 kg
Capacité essence	19 L
Capacité en huile	3,5 l

TRACER 9 GT+

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Oui

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.