



Redefiniendo las expectativas: la nueva TRACER 9 GT+

La TRACER 9 GT+, que cuenta con la mejor tecnología de su clase, como el cambio de marchas Y-AMT, la iluminación adaptativa y el sistema de frenado inteligente con control de retención del vehículo, es la moto Yamaha de serie más avanzada hasta la fecha. Tu compañera de alta tecnología para recorrer las carreteras de la vida.

La TRACER 9 GT+, propulsada por el galardonado motor CP3 de Yamaha, ofrece lo mejor en cada terreno con sus dinámicas prestaciones y su carácter único. La TRACER 9 GT, equipada con el innovador cambio de marchas Y-AMT y toda una serie de componentes electrónicos de última generación, proporciona la experiencia Sport Touring más inmersiva y adaptable hasta la fecha, pasando de una conducción relajada y tranquila a otra divertida y estimulante a capricho del piloto.



- Primer sistema de faros Matrix LED del mundo
- Y-AMT: cambio de marchas de nueva generación
- Control de crucero adaptativo por radar y detección de ángulo muerto
- Instrumentación TFT de 7" con navegación Garmin integrada
- Suspensiones electrónicas semiactivas regulables
- Sistema de frenado inteligente con control de retención del vehículo
- Cúpula regulable eléctricamente
- Tecnología Smart Key con cierre centralizado
- Robusta cadena de bajo mantenimiento
- Modos de pilotaje personalizables
- Sistema de control de la presión de los neumáticos de serie

La tradición deportiva de Yamaha está presente en cada detalle de la TRACER 9 GT+, con el chasis Deltabox y las suspensiones semiactivas KYB combinándose para crear una moto que no hace concesiones si quieres ir a fondo en tu carretera favorita. La TRACER 9 GT+, con sus modos de conducción integrados, se adapta a su entorno con su sistema de faros Matrix LED, que proporciona nuevos niveles de iluminación en conducción nocturna.

Un paso hacia el futuro

La TRACER 9 GT+, que ofrece la combinación perfecta de carácter deportivo y de largo recorrido, es la compañera ideal para tus viajes. Estrenando una nueva tecnología para mejorar tu conducción, la última sports tourer de Yamaha establece nuevos estándares en la categoría de media cilindrada. Equipada con un faro adaptativo totalmente nuevo y el cambio Y-AMT de Yamaha, la TRACER 9 GT+ es todo un desafío tecnológico.

Construida sobre la galardonada plataforma CP3 de Yamaha, la TRACER 9 GT+ desprende carácter por cada uno de sus componentes. El motor tricilíndrico de 890 cc, famoso por sus extraordinarias características de par y aceleración, proporciona un pilotaje excitante, mientras que el chasis Deltabox de alta gama incorpora unas sofisticadas suspensiones electrónicas para ofrecer nuevos niveles de confort y control.

El equipamiento de serie de la TRACER 9 GT+ incluye control de cruce adaptativo controlado por radar, asistencia al frenado, control de retención del vehículo y la innovadora transmisión Y-AMT de Yamaha, que le permite al piloto cambiar entre cambio de marchas automático y manual con solo pulsar un botón. La TRACER 9 GT+ se transforma de "deportiva" a "touring" de una forma que otras motos sólo pueden soñar, convirtiéndola en la compañera perfecta con la que recorrer las carreteras de la vida.



Faro Matrix LED completamente nuevo

En una primicia mundial en el sector de las motocicletas, el faro Matrix LED adaptativo proporciona una iluminación como nunca antes. Vinculado a una cámara integrada en el carenado, el sistema detecta las condiciones del tráfico circundante y controla automáticamente los LED individuales de la matriz para emitir un haz de luz perfilado que mantenga una iluminación óptima.



Una nueva era para los cambios de marchas con Y-AMT

Descubre una nueva forma de conducir con la posibilidad de elegir entre cambio totalmente automático (AT) o manual (MT) mediante un mando tipo leva que se acciona con los dedos. Excitante y deportivo cuando lo desees, fácil cuando es necesario, el cambio Y-AMT trabaja en perfecta armonía con las vanguardistas funciones electrónicas Yamaha Ride Control (YRC) para elevar la experiencia de conducción y ofrecer las características de motor y transmisión perfectas para adaptarse a las condiciones de conducción y a sus propias preferencias personales.



Radar equipado con control de crucero adaptativo y detección de ángulo muerto

En coordinación con la suspensión Y-AMT y KADS, el control de crucero controlado por radar reduce la fatiga al mantener la marcha con la velocidad correcta y la distancia con el vehículo delantero cuando está activado. El radar también facilita la detección del ángulo muerto, ya que activa un aviso que parpadea en el retrovisor cuando se detecta un vehículo en el ángulo muerto del conductor.



Instrumentación TFT de 7" con navegación Garmin totalmente integrada

La pantalla TFT de 7" incorpora tres temas e incluye conectividad Garmin Motorize para ofrecer navegación integrada, mientras que las llamadas, los mensajes y la música se pueden recibir a través de la aplicación MyRide de Yamaha y se pueden controlar con el joystick de cinco direcciones del conjunto de interruptores izquierdo. Una guantero integrada incluye una toma USB-A para cargar dispositivos sobre la marcha.



Suspensiones electrónicas semiactivas regulables

Las suspensiones electrónicas KADS (KYB Actimatic Damper System) de KYB suponen el sistema más avanzado que se encuentra en cualquier motocicleta de producción Yamaha. Las unidades regulables, controladas por la ECU y la IMU de seis ejes, están vinculadas al modo YRC y ajustan dinámicamente la amortiguación para ofrecer una experiencia de conducción óptima en condiciones muy variadas de carga y superficie.



Sistema de frenado inteligente con control de retención del vehículo

El sistema de frenado unificado de la TRACER 9 GT+ incorpora una unidad hidráulica que distribuye automáticamente la fuerza de frenado hacia ambas ruedas, ajustando la proporción de las fuerzas de frenado entre la rueda delantera y la trasera para optimizar la potencia de detención y permitir un mejor control del vehículo. Además, el control de retención del vehículo aplica intuitivamente la presión del freno trasero cuando está parado, para poder arrancar sin problemas en pendientes o terrenos inclinados.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78 x 62,1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119 CV) a 10.000 rpm
Par máximo	93 Nm (9,5 kg-m) a 7000 rpm
Consumo homologado	5 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón); Brazo oscilante
Recorrido trasero	131 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 298 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 267 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°25'
Avance del pivote	106 mm

Dimensiones

Longitud total	2175 mm
Anchura total	900 mm
Altura total	1440 mm-1530 mm
Altura del asiento	845 mm-860 mm
Distancia entre ejes	1500 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	232 kg
Capacidad del depósito de combustible	19 l
Capacidad del depósito de aceite	3,5 l



TRACER 9 GT+

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control

Sí



TRACER 9 GT+

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.