



## Предефиниращ очакванията: НОВИЯТ TRACER 9 GT+

С най-добрите в класа си технологии, включително Y-AMT превключване на предавките, адаптивно осветление и интелигентна спирачна система с Vehicle Hold Control, TRACER 9 GT+ е най-усъвършенстваният сериен мотоциклет на Yamaha до момента. Вашият оборудван с технологии спътник по пътищата на живота.

Задвижван от награждавания двигател CP3 на Yamaha, TRACER 9 GT+ предоставя всичко най-добро от различните светове със своята енергична производителност и уникален характер. Използвайки новата трансмисия Y-AMT и цял куп други съвременни електронни устройства, TRACER 9 GT+ осигурява най-завладяващото и адаптивно изживяване при спортен туризъм досега, преминавайки от спокойствие и релакс към забавление и вълнение по прищявка на водача.



- Първата в света матрична LED система за фарове
- Y-AMT: превключване на скоростите от следващо поколение
- Радарен адаптивен круиз контрол и откриване на мъртва точка
- 7-инчово TFT табло с вградена навигация Garmin
- Регулируемо полуактивно електронно окачване
- Интелигентна спирачна система с Vehicle Hold Control
- Електрически регулируемо предно стъкло
- Технология Smart Key с централно заключване
- Верига за издръжливост с ниска поддръжка
- Възможност за персонализиране на режимите на каране
- Система за следене на налягането в гумите като стандарт

Спортното наследство на Yamaha се отразява в целия TRACER 9 GT+, като рамата Deltabox и полуактивното окачване KYB се съчетават, за да създадат безкомпромисен мотоциклет, когато искате да дадете пълна газ по любимия си път. С интегрираните си режими на каране TRACER 9 GT+ се адаптира към околната среда, а системата на матричните LED фарове осигурява нови нива на осветеност при каране през нощта.

## Транспортирайте се в бъдещето

Предлагайки перфектното съчетание между спорт и туризъм, TRACER 9 GT+ е идеалният спътник за вашето пътуване. Дебютирайки с нови технологии за подобряване на вашето пътуване, върховият спортно-туристически мотоциклет на Yamaha поставя нови стандарти за класа на среднотежката категория. Оборудван с изцяло нов адаптивен фар и трансмисия Y-AMT на Yamaha, TRACER 9 GT+ е технологичен тур дьо форс.

Създаден на базата на награждаваната платформа CP3 на Yamaha, TRACER 9 GT+ излъчва характер от всеки компонент. Известен с изключителния си въртящ момент и характеристики на ускорение, 890-кубиковият трицилиндров двигател осигурява вълнуващо каране, а високотехнологичното шаси Deltabox разполага с усъвършенствано електронно окачване, което осигурява нови нива на комфорт и контрол.

Стандартното оборудване на TRACER 9 GT+ включва адаптивен круиз контрол с радарно управление, спирачен асистент, Vehicle Hold Control и иновативната трансмисия Y-AMT на Yamaha, която позволява на водачите да превключват между автоматично и ръчно превключване на предавките с едно натискане на бутон. TRACER 9 GT+ се трансформира от "спортен" в "туристически" по начин, за който другите мотоциклети могат само да мечтаят, превръщайки го в перфектния спътник, с който да поемате по пътищата на живота.



## Изцяло нови Matrix LED фарове

За първи път в света в сектора на мотоциклетите адаптивните Matrix LED фарове осигуряват осветление, каквото никога досега не е имало. Съвързана с камера, вградена в обтекателя, системата разпознава условията на движение наоколо и автоматично контролира отделните светодиоди в матрицата, за да осигури оформен светлинен лъч за поддържане на оптимална осветеност.



## Нова ера на превключване с Y-AMT

Изживейте нов начин на каране с избора на напълно автоматична (AT) или ръчна (MT) смяна на предавките чрез превключвател, управляван с пръст. Въздействащ, когато искате, лесен, когато имате нужда, Y-AMT работи в перфектна хармония с най-съвременните електронни функции на Yamaha Ride Control (YRC), за да повиши изживяването при каране и да осигури перфектните характеристики на двигателя и трансмисията, които отговарят на условията на каране и личните предпочитания.



## Радар, оборудван с адаптивен круиз контрол и разпознаване на мъртвата точка

Работейки съвместно с качването Y-AMT и KADS, круиз контролът, управляван от радар, намалява умората чрез поддържане на правилната скоростна предавка и разстоянието до превозното средство отпред, когато е активен. Радарът улеснява и разпознаване на мъртвата точка, което включва предупредителен мигач в огледалото при засичане на превозно средство в мъртвата точка на водача.



## 7-инчово TFT арматурно табло с напълно интегрирана навигация Garmin

7-инчовият TFT панел включва три теми и е снабден със свързаност Garmin Motorize, за да осигури интегрирана навигация, а обажданията, съобщенията и музиката могат да се получават чрез приложението MyRide на Yamaha и да се управляват с помощта на 5-посочния джойстик на левия превключващ куб. Специалното вградено хранилище включва USB-A изход за зареждане в движение.



## Регулируемо полуактивно електронно окачване

Електронното окачване KADS (KYB Actimatic Damper System) на KYB е най-усъвършенстваната система, която може да бъде открита при всички серийни мотоциклети на Yamaha. Управлявани от шест-осовия IMU и ECU, регулируемите модули са свързани с режима YRC и динамично регулират амортизацията, за да осигурят оптимално усещане при каране при различни натоварвания и пътни условия.



## Интелигентна спирачна система с Vehicle Hold Control

Унифицираната спирачна система на TRACER 9 GT+ включва хидравличен агрегат за автоматично разпределяне на спирачното усилие към двете колела, като регулира наклона на спирачките, за да оптимизира спирачната сила и управляемостта на машината. В съчетание с това Vehicle Hold Control интуитивно задейства налягането на задната спирачка при спиране, за да позволи безпроблемно потегляне по наклон или склон.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов; 3-цилиндъра
Кубатура	890 куб. см
Диаметър x ход	78 x 62,1 мм
Степен на сгъстяване	11,5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСИ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Максимална мощност	87,5 kW (119 к.с.) @ 10 000 об/мин
Максимален въртящ момент	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 об/мин
Fuel consumption	5 л/100 км
CO2 emission	116 г/км

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	(окачване от шарнирен тип); Плаващо рамо
Заден ход	131 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойна дискова спирачка, Ø 298 мм
Задна спирачка	Хидравлична единична дискова спирачка, Ø 267 мм
Предна гума	120/70ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	180/55ZR17M/C (73 W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°25'
Следа	106 мм

Размери	
Обща дължина	2175 мм
Обща ширина	900 мм
Обща височина	1440 мм – 1530 мм
Височина на седалката	845 мм – 860 мм
Колесна база	1500 мм
Минимален просвет	135 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	232 кг
Капацитет на горивен резервоар	19 л
Капацитет на маслен резервоар	3,5 л

## Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control

Да

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изискванията и условията. За допълнителни подробности се консултирайте със своя представител на Yamaha.