



La compagne idéale : La nouvelle TRACER 9 GT

Yamaha a pris grand soin de s'assurer que la TRACER 9 GT de dernière génération, qui est l'une des motos les plus populaires d'Europe, conserve les gènes qui l'ont rendue populaire pendant une dizaine d'années, tout en la remettant au goût du jour. De la boîte de vitesses manuelle automatisée Yamaha à la suspension électronique semi-active, en passant par les aides au pilotage sensibles à l'inclinaison, les freins unifiés et le premier système de phares dynamiques au monde, les technologies intelligentes intégrées à la Yamaha TRACER 9 GT garantissent un pilotage plus sûr et plus affirmé.

Équipée du fameux moteur CP3 de Yamaha, la TRACER 9 GT offre le meilleur de chaque monde avec ses performances dynamiques et son caractère unique. Entièrement redessinée pour offrir une meilleure protection contre le vent et un confort routier accru, la TRACER 9 GT de dernière génération est plus légère et plus accessible qu'auparavant. Cinq modes de conduite, dont deux définis par l'utilisateur, un régulateur de vitesse, des poignées chauffantes à 10 niveaux et un tableau de bord TFT 7 pouces haut de gamme font de la TRACER 9 GT la compagne idéale sur les longues distances.



- Y-AMT : passage des rapports de nouvelle génération
- Système de freinage intégral avec aide au démarrage en côte (Vehicule Hold Control* sur le modèle Y-AMT)
- Nouveaux commodos rétroéclairés élégants* (sur le modèle Y-AMT)
- Premier système de phare matriciel à LED adaptatif au monde
- Tableau de bord TFT 7 pouces avec navigation Garmin intégrée
- Shifter de troisième génération de série** (modèle à transmission mécanique)
- Suspensions électroniques semi-actives KADS réglables
- Clé intelligente avec verrouillage centralisé intégré
- Bulle électronique
- Adapté à vos besoins avec les modes de conduite YRC
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse de série

L'héritage sportif de Yamaha imprègne la TRACER 9 GT+, le cadre Deltabox et les suspensions semi-actives KYB permettant de créer une moto sans compromis qui vous offre une expérience unique sur la route. Avec ses modes de conduite intégrés et ses aides au pilotage sensibles à l'inclinaison contrôlés par une centrale inertielle (IMU) à six axes, la TRACER 9 GT apporte une nouvelle touche de sophistication à la catégorie des motos sportives de moyenne cylindrée. Le shifter de troisième génération Yamaha est également proposé en série, ce qui permet aux pilotes d'accéder sans effort à la gamme intermédiaire du moteur CP3, tandis que la version équipée du Y-AMT offre une nouvelle expérience de conduite, à la fois plus facile et plus attrayante.

Changez votre vision des choses

Associant le célèbre châssis Deltabox et le moteur CP3 de Yamaha, il n'est pas surprenant que la TRACER 9 GT continue de redéfinir la catégorie des routières sportives. Imprégnée de l'ADN de Yamaha, la TRACER 9 GT est une moto tantôt sportive, quand vous le souhaitez, tantôt routière, quand vous emmenez un passager et des bagages. La suspension électronique semi-active s'adapte aux conditions de route et à vos préférences, et associe son action avec d'autres technologies intelligentes comme un système de freinage unifié avec aide au démarrage en côte et, pour la première fois au monde, un nouveau phare matriciel à LED qui ajuste automatiquement le faisceau lumineux pour offrir une visibilité maximale à tout instant.

Proposant des caractéristiques qui vont au-delà des attentes d'un propriétaire de moyenne cylindrée, la TRACER 9 GT offre une prestation sans égale. Le nouvel habillage et la grande bulle électrique contribuent au confort et à l'adaptabilité de la GT, et une selle réglable à deux niveaux offre plus d'espace au pilote et à son passager. Comme son nom l'indique, la TRACER 9 GT a tout ce qu'il faut pour partir en voyage, mais surtout se révèle comme une moto enthousiasmante et affirmée.

Conçue pour vous emmener sur les « Roads of Life », la TRACER 9 GT regorge de solutions ingénieuses pour vous garantir la meilleure expérience possible au guidon. Les roues légères, développées à l'aide du procédé SpinForged de Yamaha et chaussées de pneus Bridgestone sur mesure, contribuent à la légèreté et à l'agilité de la moto, et s'adaptent parfaitement à son trois-cylindres Crossplane et aux assistances électroniques sensibles à l'inclinaison.



Tout nouveau phare matriciel à LED

Le phare matriciel adaptatif à LED, une première mondiale dans le secteur de la moto, fournit un éclairage dont aucune moto n'a jamais encore bénéficié. Associé à une caméra intégrée au carénage, le système détecte les conditions de circulation et contrôle automatiquement les LED individuelles dans la matrice pour offrir un faisceau de lumière de forme optimale qui maintient la qualité de l'éclairage.



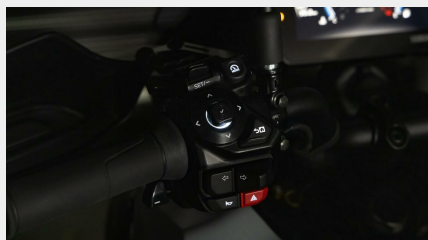
Le Y-AMT, transmission de nouvelle génération (sur le modèle Y-AMT*)

Découvrez une nouvelle façon de conduire avec le choix entre un système de passage de rapports entièrement automatique (AT) ou manuel (MT) à l'aide d'une double commande actionnée par le pouce et l'index. Facile à utiliser quand vous le souhaitez, le Y-AMT fonctionne en parfaite harmonie avec les fonctions électroniques de pointe Yamaha Ride Control (YRC) pour offrir une expérience de conduite optimale et proposer les caractéristiques parfaites du moteur et de la transmission en fonction des conditions de route et des préférences du pilote.



Système de freinage intelligent avec aide au démarrage en côte (Vehicle Hold Control* sur le modèle Y-AMT)

Le système de freinage intégral de la TRACER 9 GT intègre une unité hydraulique qui distribue automatiquement la force de freinage sur les deux roues, en ajustant la polarisation pour offrir une puissance de freinage et une maîtrise optimales. En outre, l'aide au démarrage en côte (Vehicle Hold Control) applique de manière intuitive la pression du frein arrière en cas d'arrêt en pente, de façon à permettre des redémarrages fluides.



Commodos rétroéclairés haut de gamme* (sur le modèle Y-AMT)

La TRACER 9 GT Y-AMT est également dotée de nouveaux commodos rétroéclairés haut de gamme pour faciliter l'utilisation de toutes les fonctionnalités de nuit. Les commandes ergonomiques comprennent un joystick cinq voies relié au tableau de bord TFT de 7 pouces et un commutateur à bascule pour les changements de rapport manuels.



Tableau de bord TFT 7 pouces avec navigation Garmin intégrée

L'écran TFT de 7 pouces intègre trois thèmes et est fourni avec la connectivité Garmin LinkBox pour offrir une navigation intégrée, tandis que l'on peut recevoir des appels, des messages et de la musique via l'application MyRide de Yamaha et les contrôler à l'aide du joystick cinq voies du commodo gauche. Un coffre de rangement dédié au smartphone intègre une prise USB-A pour la recharge pendant les trajets.



Shifter de troisième génération de série** (modèle à transmission mécanique)

La TRACER 9 GT (transmission standard) est équipée du shifter de troisième génération de Yamaha. Combiné aux modes de pilotage YRC, le shifter facilite les changements de vitesse sans embrayage et les rétrogradages assistés, avec une plage de fonctionnement plus large que jamais.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 mkg) à 7 000 tr/min
Fuel consumption	5 L / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Frein à double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	24°25'
Chasse	106 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	900 mm
Hauteur hors tout	1 440 mm - 1 530 mm
Hauteur de selle	845 mm - 860 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	Mécanique standard à 6 rapports : 227 kg ; Y-AMT : 231 kg
Capacité essence	19 L
Capacité en huile	3,5 l



TRACER 9 GT

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.