



Din perfekta följeslagare: Nya TRACER 9

Med en specifikation som är avsevärt högre än vad priset anger, levererar TRACER 9 en enastående mångsidig körupplevelse. Lika bra på "sport" som "touring", det här är en motorcykel som kan svälja motorvägar till frukost innan den tuggar upp bergspass vid lunch. Med Yamahas innovativa Y-AMT-växellåda kan TRACER 9 leverera en ännu mer engagerande upplevelse. Dess automatiska koppling och möjligheten att växla mellan fingerstyrd manuell eller helautomatisk växling underlättar för föraren att njuta av en ännu mer fokuserad körupplevelse.

TRACER 9 drivs av Yamahas prisbelönta CP3-motor och levererar det bästa av alla världar med sina pigga prestanda och unika karaktär. Den senaste generationen TRACER 9 är helt omdesignad för bättre vindsydd och extra touringkomfort och är mer tillgänglig än tidigare. Fem körlägen, varav två är användardefinierade, farthållare och en 7-tums TFT-instrumentpanel i premiumklass gör TRACER 9 till en perfekt följeslagare på långfärder. Versionen med Y-AMT har också värmehandtag med 10 nivåer och blinkers med automatisk avstängning.



- Y-AMT: nästa generations växling
- Bättre komfort, bättre skydd mot väder och vind med slimmade nya kåpor
- Prisbelönt 890 cc CP3-plattform
- Skräddarsytt efter dina behov med YRC-körlägen
- Inga överraskningar på natten – LED-strålkastare med kurvlykt
- Omarbetad sittställning för extra komfort på turen
- 7-tums TFT-instrumentpanel i färg med tre olika teman
- Vindruta som kan justeras i tio olika lägen inom 50 mm
- Farthållare och hastighetsbegränsare som standard
- Fullt justerbar KYB-fjädring fram och bak
- Varningssystem för nödstopp

Yamahas sportiga arv går genom hela TRACER 9, med Deltabox-ramen och fullt justerbar fjädring i harmoni för att skapa en motorcykel utan kompromisser när du vill trycka på ute på din favoritväg. De integrerade körlägena, tredje generationens Quickshifter och lutningskänsliga förarhjälpmedel som styrs av en 6-axlad IMU på TRACER 9, introducerar nya nivåer av fitness till kategorin för sporttouring i mellanklassen.

Växlande känslor

Med Yamahas berömda Deltabox-chassi och den nästan legendariska CP3-motorn i centrum är det ingen överraskning att TRACER 9 fortsätter att omdefiniera sporttouringklassen. TRACER 9 har Yamahas DNA i sig till hundra procent och är en sporthoj när du vill, samtidigt som den är lika bekväm för touring med passagerare och bagage. TRACER 9 har fullt justerbar fjädring och olika körlägen, och med Yamahas automatiserade manuella växellåda (Y-AMT) kommer den med nya nivåer av anpassning och spänning till mellanviktssegmentet.

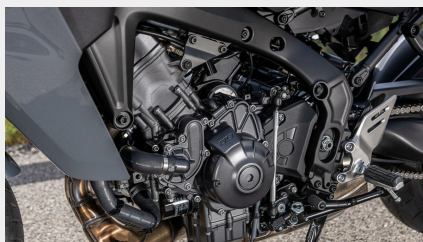
Standardspecifikationen för TRACER 9 inkluderar en 7-tums TFT-instrumentpanel i premiumklass, LED-strålkastare med kurvlyjus, en vindruta som är justerbar i 10 steg och sadel med låg och hög inställning. Med TRACER 9 ligger tyngdpunkten på att skapa en motorcykel som anpassas till föraren och kan göra allt exceptionellt bra, vilket ger en uppiggande körning utan kompromisser.

TRACER 9 är konstruerad för att ta dig ut på livets vägar och är fullmatad med smarta tekniska lösningar och designlösningar för att ge bästa möjliga körupplevelse. Lätta fälgar som konstruerats med Yamahas SpinForge-process och specialtillverkade Bridgestone-däck bidrar till en lätt och smidig maskin som är vackert anpassad till den lekfulla trecylindriga crossplane-motorn och de lutningskänsliga elektroniska förarhjälpmedlen.



Helt ny design, med ökad komfort

Kåporna på TRACER 9 har utvecklats i vindtunnel och genomgått omfattande tester ute på fältet. De nya kåporna ger bättre skydd mot väder och vind. Testförarna rapporterar att de blir mindre trötta på längre resor. Trots det fräscha utseendet behåller den traditionella TRACER-designelementen och bevarar det distinkta "arrow head"-utseendet. Resultatet är en långdistanskamrat med en mer förstklassig känsla och förbättrad komfort för förare och passagerare.



Prisbelönt CP3-plattform

Yamahas prisbelönta kombination av den vridmomentgivande 890 cc CP3-motorn och Deltabox-stilen i aluminiumchassi utgör den perfekta, förtroendeingivande sporttouringplattformen. Förfinad med skräddarsydd fjädring och chassikonfiguration är paketet optimerat med lätta spinnforgerade hjul och Bridgestone T32-däck för att skapa en lätt och smidig körupplevelse.



Anpassningsbara körlagen

TRACER 9 ger en mycket anpassningsbar körupplevelse tack vare Yamaha Ride Control (YRC). Föraren kan då anpassa sin körning efter förhållanden och önskemål. Tre fabriksinställningar är förinstallerade (SPORT, STREET och RAIN) och två anpassade mappningar kan programmeras via instrumentpanelens meny så att föraren kan välja önskad motoreffektsskarakteristik och elektroniska ingrepp.



Kraftfulla dubbla LED-strålkastare med kurvlykt

2025 TRACER 9 ökar tryggheten vid körning nattetid och är utrustad med kraftfulla dubbla LED-strålkastare med en kraftfullare och mer exakt stråle. Dessa hel-/halvljusenheter kombineras med konventionella LED-kurvlykt som känner av lutningsvinkeln och lyser upp ett bredare område av vägen när lutningen överstiger 7°.



Bekvämare ergonomi för förare och passagerare

2025 års TRACER 9 får en ny, 50 mm längre bakram som ska öka komforten genom mer utrymme för både förare och passagerare. Detta kombineras med sadeldynor som är plattare och mer generöst vadderade för att ge en sportigare känsla, vilket ökar självförtroendet när du hänger utanför motorcykeln i kurvor. TRACER 9 är också lättare att kliva på och av när den står stilla med sin sadel som nu är smalare vid instegspunkten, medan styrets nya position ger dubbla fördelar i och med en mer avslappnad körställning för ökad komfort, särskilt på längre resor, samtidigt som vändradien minskar till mycket kompakta 2,9 meter.



7" TFT-instrumentpanel med USB-C och inbyggd förvaring

Ny 7-tums TFT-instrumentpanel med tre distinkta teman, från en avskalad layout för sportig körning till ett informationsspackat touringalternativ. Nya reglage och femvägsjoystick gör det lätt att navigera. En USB-C-laddningsport är standard, och ett integrerat förvaringsutrymme har tillkommit på cockpitens högra sida.

Motor

Motortyp	4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler; 3-cylindrig
Slagvolym	890cc
Borrning och slag	78 x 62,1 mm
Kompression	11,5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	87,5 kW (119 hk) vid 10 000 rpm
Max vridmoment	93 Nm (9,5 kg/m) @ 7000 rpm
Bensinförbrukning	5 l/100 km
CO2 utsläpp	116 g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	USD teleskopframgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	(Länkupphängning); Svingarm
Fjädringsväg bak	131 mm
Frambroms	Dubbel hydraulisk skivbroms, Ø 298 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 267 mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) (slanglöst)
Bakdäck	180/55ZR17M/C (73W) (slanglöst)
Castervinkel	24°25'
Försprång	106 mm

Dimensioner

Totallängd	2175 mm
Totalbredd	900 mm
Totalhöjd	1460 mm – 1505 mm
Sitthöjd	845 mm – 860 mm
Hjulbas	1500 mm
Min. markfrigång	135 mm
Vikt (fulltankad)	Standard 6-växlad manuell växellåda: 219 kg; Y-AMT: 224 kg
Bränsletanksvolym	19 l
Oljetanksvolym	3,5 l

Använd alltid godkänd mc-hjälm och skyddskläder avsedda för tävlingskörning. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilderna visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende för Yamaha-produkter som visas här kan ändras utan föregående meddelande och kan variera beroende på krav och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.