



Kara Şövalye

On yıldan daha uzun bir süre önce piyasaya sürülen ilk MT-09, saf duygu ve heyecan hissini geri getirirken motosiklet dünyasını sonsuza kadar değiştirecek Hyper Naked devrimini de başlattı. Yüksek torklu ve çok çevik bir şasiye sahip radikal bir makine: Başka hiçbir motosiklete benzemeyen bir sürüş hissi. Yüksek torklu CP3 motor ve agresif gövdenin bir araya geldiği MT-09, Yamaha'nın ürün yelpazesindeki en iddialı modellerden biri.

Japonya sokaklarının alt kültüründen ilham alan MT-09, zeka ve stili bir araya getirerek agresif ve keskin tasarımı ve üstün Y-AMT teknolojisiyle heyecan verici bir sürüş ve saf adrenalin sunar.



- Üst düzey sürüş: Y-AMT ve Akıllı Anahtar Sistemi ile donatılmış MT-09
- En yeni EU5+ 890 cc CP3 motor
- Yatış açısına duyarlı sürüş yardımı özellikli altı eksenli IMU
- Yamaha Sürüş Kontrolü özelleştirilebilir sürüş modları
- Hız sabitleyici
- Etkileşimli sürüş pozisyonu
- Önde ve arkada ayarlanabilir süspansiyon
- Akustik amplifikatör ızgaraları
- Brembo radyal ana silindir
- Akıllı telefon bağlantısı ve navigasyon özellikli, tam renkli, 5 inç TFT gösterge paneli
- Bridgestone Battlax Hypersport S23 M lastikler

Japonya'nın Karanlık Ruhu felsefesi; üstün kalite, minimalist tasarım ve üst düzey teknolojiye odaklanmanın yanı sıra sürüş heyecanı ve hissine de güçlü bir vurgu yapar. Bu odaklanma sonucunda elde edilen en iyi motor ve şasi paketi, sınıfının lideri sürücü yardımı özellikleri, dinamik tasarımı ve agresif stili, MT-09'u en saf Hyper Naked'e dönüştürür.

Kara Şövalye

Yamaha, on yıl önce ezberleri bozan bir modeli piyasaya sundu. Bu, yalnızca Yamaha tarihinde değil, motosiklet dünyasında da devrim niteliğinde yepyeni bir dönemin başlangıcıydı. MT-09 şimdi Karanlığı yeni seviyelere taşıyan bir tasarımla karşınızda. Zeka ve stili bir araya getiren bu nesil, en son teknolojiye sahip olan agresif ve heyecan verici tarz ve üstün Y-AMT özellikleriyle daha heyecan verici bir sürüş ve saf adrenalin sunuyor.

MT-09'un Agresif tasarımı, Japonya'nın Karanlık Tarafı DNA'sı ile bir bütün olarak CP3'ün yüksek torklu ikonik hızlanma hissini güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır. "Daha azıyla daha fazlasını başarmak" yaklaşımını benimseyen MT-09, agresif tarzı güçlendirmek için her ayrıntının düşünüldüğü bir motosiklettir.

Kompakt ve çevik şasi keskin bir yol tutuşu sağlarken yenilenen sürüş pozisyonu, Hyper Naked serisindeki en yüksek ve etkileşimli sürüş deneyimini sunar. Üst düzey teknoloji isteğe bağlı Y-AMT, yalın sürücü yardımları, özelleştirilebilir sürüş modları ve akıllı telefon bağlantısı ve navigasyon özelliğine sahip tamamen yeni tam renkli TFT gösterge paneli gibi sürüş deneyimini daha da üst düzeye taşıyor.



Y-AMT ve Akıllı Anahtar Sistemi ile sürüşte yeni bir çağ

MT-09'u sınıfının lideri haline getiren tüm özellikler, Y-AMT'nin kullanıma sunulmasıyla birlikte bir üst seviyeye taşındı. MT-09 ile her zamankinden daha rahat bir sürüş deneyimi yaşayın. Heyecan verici hızlanma hissini yanı sıra sportif ve şık manuel vites (MT) ya da tam otomatik şanzıman (AT) ile donatılmış vites değiştirme özellikleriyle her koşulda yol tutuşunun keyfini çıkarın. Ayrıca MT-09 Y-AMT'nin üstün özelliklerini yansıtan Akıllı Anahtar Sistemi, Akıllı Anahtarın belirli bir mesafede (örneğin, cebinizde) olması koşuluyla sürüşünüzü anında ve zahmetsizce başlatmanıza olanak tanıyor. *Akıllı Anahtar Sistemi yalnızca MT-09 Y-AMT'de sunulur



Yeni nesil gövde ve agresif tarz

"Daha aزیyla daha fazlasını başarmak" yaklaşımını benimseyen yeni nesil Hyper Naked tasarımı, MT-09'u agresif olduğu kadar minimalist gövde yapısıyla bir üst seviyeye taşıyor. Çift işlevli LED far kendine has bir tasarım ile sunulur. MT adıyla eşanlamlı keskin ve heyecan verici estetik özellikler korunurken, etkileşimli ve hafif öne eğimli bir sürüş pozisyonu sağlayan yeni yakıt deposuyla kompakt ve birleşik bir ilişki oluşturulur.



En yeni EU5+ 890 cc CP3 motor

Üstün sıvı soğutmalı üç silindri motor, hafif ve güçlü olmasının yanı sıra düşük devirde yüksek tork sağlar. CP3'ün indüksiyon ve egzoz seslerinin akustik uyumu sayesinde hızlanma hissini artıran ünlü kükreme sesi ortaya çıkar. Yakıt enjektörleri daha yüksek verimlilik sağlarken, optimize edilmiş dişli oranları ve geliştirilmiş A&S (destekli ve kaydırmalı) debriyaj, motorun yüksek güç çıkışıyla uyumu sağlar.



Gelişmiş bir sürüş deneyimi için akustik amplifikatör ızgaraları

MT-09'un yoğun bir his sunan kükreme sesi, en belirleyici özelliklerinden biridir ve gaz kolunun her çevrilisinde saf adrenalin hissi uyandırır. MT-09, yüksek frekanslı sesleri vurgulayan özel olarak tasarlanmış hava girişi kanallarıyla donatılmıştır. Bu kanallar, özellikle yüksek hızda, yakıt deposunun üstünde yer alan akustik amplifikatör ızgarasıyla CP3'ün canlı sesini doğrudan size iletir.



Geri Kayma Regülatörüne sahip altı eksenli IMU

MT-09 modelinin yüksek teknoloji sürücü yardımı özelliklerini, üç modlu Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Kaydırma Kontrol Sistemi (SCS), ön tekerlek Kaldırma Kontrol Sistemi (LIF) ve Fren Kontrolü Sistemi (BC) dahil olmak üzere R1 modelinden yola çıkılarak geliştirilen kompakt altı eksenli IMU yönetir. Sınıfının en iyisi bu teknoloji, üretilen tork seviyesini kontrol eden ve denge sağlayan bir Geri Kayma Regülatörü (BSR) ile de sunulur.



Yamaha Sürüş Kontrolü ayarlarıyla özelleştirilebilir sürüş modları

Sürüş deneyiminizi Y-AMT ile birlikte çalışan Yamaha Sürüş Kontrolü (YRC) ile özelleştirin. Böylece motor güç özellikleri ile elektronik müdahale seviyesini tercihlerinize ve yol koşullarınıza göre seçebilirsiniz. Standart olarak gelen üç entegre sürüş modu, farklı koşullara uyum sağlayacak şekilde programlanmıştır. SPORT, STREET ve RAIN olarak sunulan bu modlar dışında kişisel tercihlerinize uygun iki özel program da oluşturabilirsiniz. YRC ayarları doğrudan gösterge paneli menüsünden veya MyRide uygulaması aracılığıyla akıllı telefonunuzdan özelleştirilebilir.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap; In-Line Three-Cylinder
Motor hacmi	890 cc
Çap x Strok	78,0 × 62,1 mm
Sıkıştırma oranı	11,5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	10.000 dev/dak'da 87,5 kW (119,0 PS)
Maksimum tork	7.000 dev/dak'da 93,0 Nm (9,5 kgf-m)
Limitli güç versiyonu	Kısıtlamalı A2 modeli - 6.000 dev/dak'da 35,0 kW (47,6 PS) Kısıtlamasız A2 modeli - 9.000 dev/dak'da 70,0 kW (95,2 PS)
Yakıt tüketimi	5,0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Upside Down (USD) teleskopik amortisör, Ø 41 mm
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	mafsallı; Salınım kolu
Arka teker hareketi	117 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk, Ø 298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 245 mm
Ön lastik	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	24°40'
Kaster mesafesi	108 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.090 mm
Toplam genişlik	820 mm
Toplam yükseklik	1.145 mm
Sele yüksekliği	825 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.430 mm
Minimum yerden yükseklik	140 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	Standart manuel 6 vites: 193 kg; Y-AMT: 196 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14 L
Yağ tankı kapasitesi	3,50 L

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Hayır
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inç

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünümleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.