



La dama oscura

La primera MT-09, presentada hace más de una década, devolvió la emoción y el entusiasmo puros al mundo del motociclismo, dando el pistoletazo de salida a la revolución Hyper Naked que lo cambiaría todo. Una máquina radical con un elevado par motor y una parte ciclo superágil: una moto única en su especie. La combinación del motor CP3 de alto par con una carrocería agresiva convierte a la MT-09 en una de las armas más formidables de la gama Yamaha.

Inspirada en la subcultura urbana de las calles de Japón, la MT-09 combina inteligencia y estilo, ofreciendo una conducción excitante y adrenalínica, con su agresivo y vanguardista estilo y una función Y-AMT de alta gama junto con la más avanzada tecnología.



- Un nuevo nivel de pilotaje: MT-09 con Y-AMT y sistema de llave inteligente
- Motor CP3 de 890 cc EU5+ de última generación
- IMU de seis ejes con sistemas de asistencia al pilotaje sensibles al ángulo de inclinación
- Modos de pilotaje personalizables Yamaha Ride Control
- Control de crucero
- Posición de pilotaje activa
- Suspensiones delantera y trasera regulables
- Rejillas amplificadoras acústicas
- Bomba radial Brembo
- Instrumentación TFT de 5" a todo color con conectividad y navegación para smartphone
- Neumáticos Bridgestone Battlax Hypersport S23 M

Esta filosofía del lado oscuro de Japón exige un gran énfasis en la adrenalina y la emoción de pilotar, combinadas con un enfoque en una calidad superior, un diseño minimalista y una tecnología vanguardista. Con este enfoque se obtiene como resultado el mejor conjunto de motor y parte ciclo, los sistemas de asistencia al pilotaje líderes en su clase y un estilo dinámico y agresivo que garantiza que esta sofisticada MT-09 sea la Hyper Naked más pura.

Desata tu Oscuridad.

Hace diez años, Yamaha presentó una motocicleta que lo cambiaría todo, marcando el comienzo de un nuevo capítulo que sería revolucionario, no solo para la historia de Yamaha, sino también para el mundo del motociclismo. Ahora, la MT-09 alcanza nuevos niveles de oscuridad. Combinando inteligencia y estilo, esta generación ofrece una conducción aún más excitante y adrenalinica, con un estilo agresivo y vanguardista y una función Y-AMT de alta gama junto con la más avanzada tecnología.

Impregnada del ADN del Lado Oscuro de Japón, la agresiva estética de la MT-09 está diseñada para amplificar la sensación de la icónica aceleración rica en par de la CP3. Cada detalle destila el concepto de "menos es más" para reforzar el estilo agresivo de la MT-09.

Una compacta y ágil parte ciclo permite un comportamiento dinámico preciso, mientras que una posición de conducción redefinida ofrece la experiencia de pilotaje más intensa y activa de la gama Hyper Naked. La avanzada tecnología mejora aún más la experiencia de conducción, incluidos el cambio Y-AMT opcional, los sistemas de asistencia al pilotaje sensibles al ángulo de inclinación, los modos de pilotaje personalizables y una instrumentación TFT a todo color completamente nueva con conectividad y navegación para smartphone.



Una nueva era de conducción con Y-AMT y sistema Smart Key

Todas las cualidades que hacen de la MT-09 un modelo líder en su categoría se han elevado al siguiente nivel con la introducción del cambio Y-AMT. Siéntete más en sintonía que nunca con la MT-09, concéntrate en la aceleración que ofrece el potente motor tricilíndrico y en la conducción superprecisa que otorga el nuevo sistema de cambio de marchas deportivo y ágil accionado con los dedos (MT) o totalmente automática (AT). Además, el sistema Smart Key, que realza aún más el equipamiento de alta gama de la MT-09 Y-AMT, te permite iniciar la conducción de inmediato y sin esfuerzo, siempre que la Smart Key esté dentro de un alcance especificado, por ejemplo, en el bolsillo. *Sistema Smart Key solo disponible en la MT-09 Y-AMT



Carrocería de nueva generación y estilo agresivo

El vanguardista estilo Hyper Naked responde al concepto purista de "menos es más", llevando la MT-09 al siguiente nivel con una carrocería agresiva y minimalista. El faro LED bifuncional está oculto en una cubierta, creando una relación compacta y unificada con el nuevo depósito de combustible, que impone una posición de conducción comprometida y ligeramente inclinada hacia delante, al tiempo que mantiene la estética afilada y vanguardista sinónimo del nombre MT.



Motor CP3 de 890 cc EU5+ de última generación

El motor de tres cilindros con refrigeración líquida es ligero, potente y dotado de un alto par a bajas revoluciones. La armonía acústica que resulta de la combinación del sonido de admisión y la nota del escape confiere al motor CP3 su rugido característico, que aumenta la sensación de aceleración. Los inyectores de combustible son ahora más eficaces, mientras que las relaciones de marchas se han optimizado y el sofisticado embrague A&S (asistido y antirrebotes) está a la altura de la alta potencia del motor.



Rejillas amplificadoras acústicas para reforzar la experiencia de conducción



IMU de seis ejes con regulador de deslizamiento trasero

Inspirada en la R1, la IMU compacta de



Modos de conducción personalizables con los ajustes de Yamaha Ride Control

El excitante rugido del motor CP3 es uno de los rasgos más característicos de la MT-09, evocando una sensación de pura adrenalina con cada giro del acelerador. La MT-09 cuenta con conductos de admisión de aire diseñados específicamente para acentuar los sonidos de alta frecuencia, que después se enfatizan, especialmente al conducir a alta velocidad, a través de una rejilla amplificadora acústica situada en la parte superior del depósito de combustible para que te llegue directamente la vibrante nota del motor



seis ejes controla los sistemas de asistencia al pilotaje de alta tecnología de la MT-09, incluido un sistema de control de tracción (TCS) de tres modos sensible a la inclinación, un sistema de control de deslizamiento (SCS), un sistema de control de elevación de la rueda delantera (LIF) y un sistema de control de frenado. Esta tecnología, la mejor de su clase, también incorpora un Regulador de Deslizamiento Trasero (BSR), que ofrece estabilización cuando la rueda trasera se bloquea en una frenada excesiva, controlando el nivel de par producido.

Personaliza tu experiencia de conducción mediante la función de Control de Conducción Yamaha (YRC), que funciona simultáneamente con el cambio Y-AMT, permitiéndote seleccionar las características de entrega de potencia del motor y el nivel de intervención electrónica para adaptarlo a tus preferencias y a las condiciones de la carretera. Se han programado tres modos de conducción integrados con ajustes de fábrica para adaptarse a diferentes situaciones: SPORT, STREET y RAIN, aunque también puedes crear dos programas personalizados a la medida de tus preferencias. Puedes personalizar la configuración de YRC directamente en el menú de la instrumentación o en tu smartphone a

MT-09

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; In-Line Three-Cylinder
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78,0 × 62,1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119,0 CV) a 10.000 rpm
Par máximo	93,0 Nm (9,5 kgf-m) a 7000 rpm
Versión de potencia limitada	Versión limitada al permiso A2 - 35,0 kW (47,6 CV) a 6000 rpm Versión deslimitada para permiso A2 - 70,0 kW (95,2 CV) a 9000 rpm
Consumo homologado	5,0 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de Ø 41 mm
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	117 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 298 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°40'
Avance del pivote	108 mm

Dimensiones	
Longitud total	2090 mm
Anchura total	820 mm
Altura total	1145 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1430 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	Versión estándar con cambio manual de 6 velocidades: 193 kg; Y-AMT: 196 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3,50 l



MT-09

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pulgadas



MT-09

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.

